



VENTE OCCASION

FOUNTAIN PAJOT SAONA 47

640 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2021	LONGUEUR (M) 13.94	LARGEUR (M) 7.70	TIRANT D'EAU (M) 1.20
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 940	PASSAGERS 12	CABINES 3	SALLES DE BAINS 1
MARQUE MOTEUR Volvo Penta D2 – 60CV	HEURES MOTEUR 941	PUISSANCE 2 X 60 CV	

DESCRIPTION

Fountainne Pajot Saona 47 en version Maestro, utilisée et entretenue en excellent état, disponible pour visite. Le bateau est en excellent état, a été constamment entretenu et mis à jour, et a bénéficié d'une coque réalisée en mai 2025. Il dispose de panneaux solaires, d'un générateur Fisher Panda, de la climatisation dans toutes les cabines et dans la salle à manger, d'un réseau principal 220V 50Hz, d'un chargeur/convertisseur de 2 000 W, d'une batterie auxiliaire AGM supplémentaire de 150 Ah, d'une machine à eau à faible consommation de 12V avec une sortie de 60 l/h, de prises internes et externes de 12V, de pompes de cale à retardateur et d'un système d'eau de mer pressurisée. La cuisine est équipée d'une nouvelle cuisinière avec brûleurs à induction, d'un four multifonction, d'un lave-vaisselle avec six couverts, d'un lave-linge 220V de 5 kg, d'un congélateur vertical supplémentaire en plus de celui fourni de série, d'un réfrigérateur dans le cockpit et d'une plaque de gaz intégrée à la poupe, offrant une qualité de vie au plus haut niveau. Le moteur est confié à 2 moteurs Volvo Penta D2 de 60 ch, équipés d'hélices pliantes à trois pales, tandis que l'instrumentation électronique comprend le système Garmin Smart Cruising 2 complet avec pilote automatique, VHF, AIS, deux GPSMap 7410 et deux écrans multifonctions GMI20, radar avec support et câblage, double station VHF AIS dans la timonerie, antenne VHF pré-câblée dans le mât. Treuil électrique de 1 500 W et contrôle supplémentaire du treuil avec compteur chaîne. Le plan de voile comprend une grand-voile à corne Full Baten avec crochet automatique, un Lazy Jack, un sac Lazy Bag, un gennaker complet avec perche de spinnaker et équipements associés, des doubles bouchons pour le retour des récifs de seconde et troisième main, un treuil électrique pour l'écoute de génois et un treuil électrique pour les drisses de la grand-voile, assurant une manipulation simple et efficace même avec un petit équipage. Les espaces extérieurs ont été conçus pour garantir un confort maximal en toutes saisons grâce à la fermeture hivernale du cockpit arrière, la fermeture complète du cockpit avec un tissu micro-perforé pour l'ombrage estival, le bimini fixe de la station de timonerie avec fermeture hivernale, les auvents extérieurs en papyrus, la verrière solaire, le barbecue à la poupe, la douche du pont avec eau chaude, le teck naturel dans le cockpit, les bossoirs hydrauliques surdimensionnés pour le tender avec support de pagaies, les cales d'amarrage supplémentaires, les ailes pour les traves, le kit complet d'amarrage avec six pare-chocs, l'ancre principale de 25 kg avec chaîne, l'ancre de secours et les amarres associées. Les intérieurs de la version Maestro offrent des environnements élégants et raffinés, enrichis par la moquette dédiée, les aménagements avant, les rampes sur l'escalier, la table du salon pouvant être transformée en lit, trois toilettes électriques à eau douce, le coffre-fort avec code, les rideaux dans les cabines et dans le salon, les lumières de courtoisie intérieures et les coussins intérieurs en tissu Argilia. Le divertissement à bord est assuré par le Bluetooth Fusion Audio Pack avec quatre haut-parleurs, le pack TV/HIFI complet avec antenne dédiée et un système audio Bose, tandis que les deux lumières sous-marines de 21 W améliorent le bateau même en navigation et au mouillage en soirée. L'équipement très riche est complété par le bloc de gouvernail et les coussins extérieurs complets en tissu Papyrus, incluant le cockpit, le pont du salon et la berline d'étrave.

Équipement électronique de navigation:

AIS, Moniteur, DSC VHF.

Equipement de pont:

6 Batteries, Douche de cockpit (acqua calda), Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Panneau solaire (1400w), Plateforme arrière, table de cockpit, Table pliante de salon.

Equipement intérieur:

Air chaud (in tutte le cabine ed in dinette (riscaldamento/raffreddamento)), Ballon d'eau chaude, Dessalinisateur, 3 Toilettes électriques.

Equipement voiles:

Lazy Bag, Lazy Jack.

Equipement de confort:

Sèche linge (e lavatrice), 2 Congélateur (interni (uno di serie ed uno installato successivamente)), Cuisine, Réfrigérateur extérieur (opzionale, nel pozzetto).

Sellerie et tauds:

Bimini (fisso), Coussins arrières, Coussin avant, sellerie de cockpit.

Notes équipement:

Fountainne Pajot Saona 47 en version Maestro, utilisée et entretenue en excellent état, disponible pour visite. Le bateau est en excellent état, a été constamment entretenu et mis à jour, et a bénéficié d'une coque réalisée en mai 2025. Il dispose de panneaux solaires, d'un générateur Fisher Panda, de la climatisation dans toutes les cabines et dans la salle à manger, d'un réseau principal 220V 50Hz, d'un chargeur/convertisseur de 2 000 W, d'une batterie auxiliaire AGM supplémentaire de 150 Ah, d'une machine à eau à faible consommation de 12V avec une sortie de 60 l/h, de prises internes et externes de 12V, de pompes de cale à retardateur et d'un système d'eau de mer pressurisée. La cuisine est équipée d'une nouvelle cuisinière avec brûleurs à induction, d'un four multifonction, d'un lave-vaisselle avec six couverts, d'un lave-linge 220V de 5 kg, d'un congélateur vertical supplémentaire en plus de celui fourni de série, d'un réfrigérateur dans le cockpit et d'une plaque de gaz intégrée à la poupe, offrant une qualité de vie au plus haut niveau. Le moteur est confié à 2 moteurs Volvo Penta D2 de 60 ch, équipés d'hélices pliantes à trois pales, tandis que l'instrumentation électronique comprend le système Garmin Smart Cruising 2 complet avec pilote automatique, VHF, AIS, deux GPSMap 7410 et deux écrans multifonctions GMI20, radar avec support et câblage, double station VHF AIS dans la timonerie, antenne VHF pré-câblée dans le mât. Treuil électrique de 1 500 W et contrôle supplémentaire du treuil avec compteur chaîne. Le plan de voile comprend une grand-voile à corne Full Baten avec crochet automatique, un Lazy Jack, un sac Lazy Bag, un gennaker complet avec perche de spinnaker et équipements associés, des doubles bouchons pour le retour des récifs de seconde et troisième main, un treuil électrique pour l'écoute de génois et un treuil électrique pour les drisses de la grand-voile, assurant une manipulation simple et efficace même avec un petit équipage. Les espaces extérieurs ont été conçus pour garantir un confort maximal en toutes saisons grâce à la fermeture hivernale du cockpit arrière, la fermeture complète du cockpit avec un tissu micro-perforé pour l'ombrage estival, le bimini fixe de la station de timonerie avec fermeture hivernale, les auvents extérieurs en papyrus, la verrière solaire, le barbecue à la poupe, la douche du pont avec eau chaude, le teck naturel dans le cockpit, les bossoirs hydrauliques

surdimensionnés pour le tender avec support de pagaies, les cales d'amarrage supplémentaires, les ailes pour les traves, le kit complet d'amarrage avec six pare-chocs, l'ancre principale de 25 kg avec chaîne, l'ancre de secours et les amarres associées. Les intérieurs de la version Maestro offrent des environnements élégants et raffinés, enrichis par la moquette dédiée, les aménagements avant, les rampes sur l'escalier, la table du salon pouvant être transformée en lit, trois toilettes électriques à eau douce, le coffre-fort avec code, les rideaux dans les cabines et dans le salon, les lumières de courtoisie intérieures et les coussins intérieurs en tissu Argilia. Le divertissement à bord est assuré par le Bluetooth Fusion Audio Pack avec quatre haut-parleurs, le pack TV/HIFI complet avec antenne dédiée et un système audio Bose, tandis que les deux lumières sous-marines de 21 W améliorent le bateau même en navigation et au mouillage en soirée. L'équipement très riche est complété par le bloc de gouvernail et les coussins extérieurs complets en tissu Papyrus, incluant le cockpit, le pont du salon et la berline d'étrave.

Général

Type
voilier

Constructeur
fountaine pajot

Modèle
Saona 47

Passagers
12

Lieu / Visible À
Punta ala, toscana

Dimensions/performance

Poids (T)
18.00

Capacité Réservoir (L)
940

Vitesse De Croisière (Nd)
12.00

Vitesse Max (Nd)
9.00

Construction/Aménagements

Matériau Coque
Vetroresina

Matériau Pont
Vetroresina

Nb De Cabines
3

Nb De Couchages
8

Nb Salles De Bain
1

Mécanique

Moteur
Volvo Penta D2 - 60CV

Puissance
2x60CV

Heures Moteur
941

Propulsion/transmission
Tripala Pieghevoli V60CV

Carburant
Diesel

Electricité

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Générateur

Equipements Navigation

GPS

Compas De Navigation

Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Congélateur

Réfrigérateur

Équipements De Pont

Bimini

Voiles

Génois

Grand-voile





