

VENTE OCCASION

HANSE 400E

108 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2006

LONGUEUR (M)

11.99

LARGEUR (M)

4.04

TIRANT D'EAU (M)

1.98

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

140

PASSAGERS

8

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Yanmar 3JH4

PUISSANCE

1 X 40 CV

DESCRIPTION

Hanse 400e 2006 en résine époxy, propulsée par un moteur Yanmar de 40 ch avec voile-moteur, disponible pour visites. Le bateau a subi un entretien constant et des travaux majeurs de modernisation ces dernières années, le rendant prêt à la navigation. En 2024, les coussins et rideaux de la salle à manger ont été remplacés. En 2025, l'instrumentation embarquée a été entièrement mise à jour avec Raymarine Axiom 9 à la timonerie et Axiom 7 dans le cockpit, ainsi que l'installation d'un nouveau câblage NMEA. La même année, la membrane du voilier et tous les tuyaux d'eau salée du moteur furent remplacés, un nouveau tambour de rouleau à foc fut installé, la coque fut mise à zéro et une bôme Starfurl par Veleria Viganò en Kevlar carbone avec système de roulement et une nouvelle grand-voile furent installées. En 2026, le vang, 75 mètres de chaîne d'ancrage galvanisée, de hotte pulvérisatrice, de bimini et d'échangeur de chaleur moteur ont été remplacés.

Le bateau est équipé d'un radar météorologique, d'un boampan-beuré et possède quatre treuils dans le cockpit ainsi que deux treuils dans la maison de pont. Le plan de voile comprend une nouvelle grand-voile, un foc à 105 % en excellent état, un foc auto-bordant en bon état et un gennaker jamais utilisé, également en excellent état. L'intérieur, fini en bois clair, propose une configuration avec trois cabines et deux salles de bains. La salle de bain arrière est équipée d'une douche séparée et d'une toilette électrique, tandis que la salle de bain avant dispose d'une toilette manuelle. Les deux salles de bain sont équipées d'un réservoir d'eau noir. L'état général de la coque est bon, avec quelques rayures superficielles sans pertinence structurelle. Le teck des passerelles extérieures est usé, tandis que celui du cockpit est en bon état. Grâce aux nombreuses interventions d'entretien et aux importantes améliorations réalisées ces dernières années, ce Hanse 400e représente un bateau fiable, bien équipé et prêt à affronter de nouvelles navigations.

Equipement électronique de navigation:

Montre de bord, Radar (radar meteo).

Equipement de pont:

Ancre (75 metri di catena zincata dell'ancora sostituita nel 2026), 4 Batteries, Passavant en teck, Cockpit en teck, table de cockpit, 6 Winch (4 in pozzetto + 2 sulla tuga).

Equipement intérieur:

Prises interieures 220v, Toilettes électriques (nel bagno di poppa), Toilettes manuelles (nel bagno di prua).

Divers:

Lecteur VHS.

Equipement voiles:

Bout-dehors, halebas rigide (sostituito nel 2026).

Equipement de confort:

Cuisine.

Sellerie et tauds:

Bimini (sostituito nel 2026), Sellerie complète (sostituita nel 2024 insieme alle tende in dinette), Coussins arrières, Coussin avant, sellerie de cockpit.

Notes équipement:

Hanse 400e 2006 en résine époxy, propulsée par un moteur Yanmar de 40 ch avec voile-moteur, disponible pour visites. Le bateau a subi un entretien constant et des travaux majeurs de modernisation ces dernières années, le rendant prêt à la navigation. En 2024, les coussins et rideaux de la salle à manger ont été remplacés. En 2025, l'instrumentation embarquée a été entièrement mise à jour avec Raymarine Axiom 9 à la timonerie et Axiom 7 dans le cockpit, ainsi que l'installation d'un nouveau câblage NMEA. La même année, la membrane du voilier et tous les tuyaux d'eau salée du moteur furent remplacés, un nouveau tambour de rouleau à foc fut installé, la coque fut mise à zéro et une bôme Starfurl par Veleria Viganò en Kevlar carbone avec système de roulement et une nouvelle grand-voile furent installées. En 2026, le vang, 75 mètres de chaîne d'ancrage galvanisée, de hotte pulvérisatrice, de bimini et d'échangeur de chaleur moteur ont été remplacés.

Le bateau est équipé d'un radar météorologique, d'un boampan-beuré et possède quatre treuils dans le cockpit ainsi que deux treuils dans la maison de pont. Le plan de voile comprend une nouvelle grand-voile, un foc à 105 % en excellent état, un foc auto-bordant en bon état et un gennaker jamais utilisé, également en excellent état. L'intérieur, fini en bois clair, propose une configuration avec trois cabines et deux salles de bains. La salle de bain arrière est équipée d'une douche séparée et d'une toilette électrique, tandis que la salle de bain avant dispose d'une toilette manuelle. Les deux salles de bain sont équipées d'un réservoir d'eau noir. L'état général de la coque est bon, avec quelques rayures superficielles sans pertinence structurelle. Le teck des passerelles extérieures est usé, tandis que celui du cockpit est en bon état. Grâce aux nombreuses interventions d'entretien et aux importantes améliorations réalisées ces dernières années, ce Hanse 400e représente un bateau fiable, bien équipé et prêt à affronter de nouvelles navigations.

Général

Type voilier	Constructeur hanse	Modèle 400e	Passagers 8
Lieu / Visible À Varazze, liguria			

Dimensions/performance

Poids (T) 8.40	Capacité Réservoir (L) 140	Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Vitesse Max (Nd) 7.00
-------------------	-------------------------------	-----------------------------------	--------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Epossidico	Matériau Pont Teak	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6
Nb Salles De Bain 1			

Mécanique

Moteur Yanmar 3JH4	Puissance 1x40CV	Propulsion/transmission 2 pale abbattibile	Carburant Diesel
-----------------------	---------------------	---	---------------------

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie
-----------------	----------------------

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Ancre			

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur

Équipements De Pont

Bimini

Voiles

Génois	Grand-voile
--------	-------------





