



VENTE OCCASION

SALPA 38 X (2019)

225 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2018

LONGUEUR (M)

11.95

LARGEUR (M)

3.78

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

730

PASSAGERS

12

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

**Volvo Penta D4-300
DP-H**

HEURES MOTEUR

335

PUISSANCE

2 X 300 CV

DESCRIPTION

38 x BOAT WINDLASS (Designer Christian Grande !!)

Année 2019

actuellement enregistré mais BATEAU

Motorisation maximale : 2 x 300 Volvo Penta D4-300 DP-H

Disposition intérieure : 2 cabines 2 salles de bain

De nombreuses solutions intelligentes ont été adoptées, dont l'un des plus grands cockpits externes de la catégorie, conçu avec un généreux canapé en forme de « C » de 8 places pouvant être intégré à une table électro-pneumatique qui, si nécessaire et grâce à une extension et un coussin (absent), devient un grand pont de soleil arrière qui s'ajoute à celui déjà très généreux de la proue, Également conçu avec des dossiers inclinables !

Aussi, dans le cockpit, on trouve un ÉNORME casier parfaitement intégré et qui, à première vue, ne peut pas être vu mais il est là, et c'est presque une cabine d'équipage et non un casier, où l'on peut ranger beaucoup de choses... et je pourrais continuer longtemps, mais je préférerais vous les expliquer lors d'une visite à bord.... Alors appelez pour organiser votre visite privée en personne ou par appel vidéo, nous vous attendons à l'Argentario !

- Bateau Bella et entretenu par un atelier Volvo Penta agréé**
- Photos originales récentes**
- Possibilité d'organiser une visite par appel vidéo**
- Possibilité d'évaluer les échanges selon les préférences du vendeur**

Quelques entretiens et améliorations extraordinaires apportés et indiqués par le propriétaire :

2025:

Remplacement de l'antenne TV

Remplacement de la pompe à réservoir d'eau noire

Polissage des remparts de la barre, du tableau arrière et du pont

Polissage de l'acier

Remplacement des moyeux des deux paires d'hélices

2024

Échangeurs de chaleur lavés à l'eau

Installation de rampe en acier inoxydable sur le quai arrière pour une utilisation sur une échelle maritime

Remplacement des 2 batteries de service

Révision du radeau de sauvetage

2023

Remplacement des 2 batteries moteur

Remplacer les pompes de cale et la pompe de drain de douche

La nouvelle passerelle hydraulique Bridge 23 avec rampe rétractable et 3 télécommandes par ondes radio

Remplacer les deux arbres d'hélice/support d'hélice Volvo Penta

Remplacements des deux pistons de direction à propulsion arrière Volvo Penta

Clignotant de gouvernail Volvo Penta installé

Cache d'origine pour fermeture complète du cockpit

Des rideaux remplacés dans la cabine avant

Remplacement de l'évier externe

Equipement électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, Commande électrique, Compteur de chaîne, DSC VHF, GPS ((Raymarine touchscreen)), Siège copilote.

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Douche de cockpit, Flaps électriques, Hard top, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Défenses, Passerelle (idraulica besenzoni (2023)), Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Pont en teck, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit (sollevamento elettrico ad incasso nel piano calpestio).

Equipement intérieur:

Eau Chaude, Ballon d'eau chaude, Cuve à eaux noires, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d'Eau, Jauge de Réservoir d'Eaux Usées, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de température moteur, Réservoir d'eau noire, 2 Toilettes électriques.

Divers:

Hi-Fi, 3 TV.

Equipement de confort:

Cuisine, Cuisinière, Réfrigérateur extérieur, Plaque vitrocéramique.

Sellerie et tauds:

Taud de cockpit, Sellerie complète, Taud de soleil (a poppa con archi in carbonio).

Notes équipement:

Climatisation Webasto

Hardtop électrique
Passerelle hydraulique (Nouveau 2023)
Générateur 220v
Propulseur de proue
3 téléviseurs LCD
Gps/Eco Raymarine
Pilote automatique Raymarine
Cockpit en teck aux joints gris
Plateforme de baignade en teck avec articulations grises
Pont de soleil avant avec dossiers inclinables
Treuil à arc
Compteur de chaînes
Frigo à l'intérieur
Réfrigérateur extérieur
Table extérieure rétractable dans la surface de marche
Compartiment moteur à ouverture électrique
Volets
Auvent arrière avec poteaux en carbone
Poêles intérieurs en verre-céramique
Cuisinières à gaz externes
Réservoir d'eau noire

Général

Type bateau à moteur	Constructeur salpa	Modèle 38 x (2019)	Passagers 12
Lieu / Visible À Arcipelago toscano			

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L) 730	Vitesse De Croisière (Nd) 25.00	Vitesse Max (Nd) 32.00
-------------------------------	------------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 4	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Volvo Penta D4-300 DP-H	Puissance 2x300CV	Heures Moteur 335	Propulsion/transmission Duo prop
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Générateur	Air Conditionné
-----------------	----------------------	------------	-----------------

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre	

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Micro-ondes	Réfrigérateur	TV
-------------	---------------	----

Équipements De Pont

Eclairage Navigation	Douche De Pont	Capote De Descente
----------------------	----------------	--------------------

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie	Pompe De Cale
------------------	---------------











