

VENTE OCCASION

BENETEAU FIRST 30 JK

82 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2013

LONGUEUR (M)

9.52

LARGEUR (M)

3.20

TIRANT D'EAU (M)

1.90

PASSAGERS

10

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Yanmar 3YM20

HEURES MOTEUR

700

PUISSANCE

1 X 21 CV

DESCRIPTION

À vendre — Monaco — 82 000 € TTC

Le First 30 JK est l'un des voiliers course-croisière les plus aboutis de sa génération : signé Juan Kouyoumdjian, à double safran et barre franche, il combine un comportement marin vif et exigeant avec un aménagement complet permettant la croisière familiale. L'unité proposée est un exemplaire soigné, immatriculé à Monaco depuis 2015, TVA acquittée et libre de LOA et de tout droit.

Un bateau prêt à naviguer

Avec ses 9,81 m de coque et son moteur Yanmar 3YM20 de 21 ch sur sail-drive (environ 700 heures, consommation de l'ordre de 3 l/h), le bateau est immédiatement disponible pour la navigation côtière comme pour la régate. Toutes les drisses et écoutes sont renvoyées au cockpit sur bloqueurs, servies par quatre winchs Harken double vitesse autobloquants. Drisses et écoutes Dyneema remplacées en 2024.

Une garde-robe exceptionnelle : deux jeux de voiles complets

C'est l'atout majeur de cette unité. Le jeu principal Delta Voiles (2018) comprend une grand-voile de croisière de 35 m² à corne réduite, coupe triradiale en laminé polyester DCX, full batten cinq lattes et trois ris, ainsi qu'un génois sur enrouleur Vortex de 29,51 m² à double coupe triradiale, chute lattée, rattrapage de creux sur guindant et bande anti-UV. Le jeu d'origine North Sails (grand-voile Dacron full batten et génois medium) reste disponible en second jeu.

S'y ajoutent un spi asymétrique à l'état neuf avec chaussette, un Code D Delta Voiles sur emmagasineur Karver en très bon état, et un tourmentin neuf jamais utilisé — un inventaire de voiles rarement réuni sur un bateau de cette taille.

Confort et équipement

Deux cabines et quatre couchages, carré avec finition Alpi chêne blond, cuisine avec évier, réchaud et groupe frigorifique 12 V, salle d'eau avec WC, réservoir d'eaux noires et vanne trois voies. Eau chaude et froide via chauffe-eau 25 l électrique et sur moteur. Prise de quai 220 V, chargeur Cristec

40 A, deux batteries de service Gel Exide AGM 70 Ah neuves de 2025.

Navigation et sécurité

Pilote automatique Raymarine P70 sur barre franche en parfait état avec télécommande (batterie neuve), instruments Tacktick sans fil et répéteurs multifonctions pleinement fonctionnels, VHF RO 4800 avec AIS et VHF ASN connectée au GPS, guindeau électrique à filocommande. Radeau de survie hauturier autoredressable 24 h, révisé en 2025.

En toute transparence, une partie de l'électronique d'origine (pack tri-data, traceur Raymarine E7, répéteur i70) est à réviser ou à remplacer — élément intégré au positionnement de prix.

Prix : 82 000 € TTC — Visite sur rendez-vous à Monaco

Général

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle First 30 jk	Passagers 10
Lieu / Visible À Monaco			

Dimensions/performance

Tirant D'air 15.53	Vitesse De Croisière (Nd) 5.00	Vitesse Max (Nd) 7.00	Consommation (L/h) 3
-----------------------	-----------------------------------	--------------------------	-------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Yanmar 3YM20	Puissance 1x21CV	Année Moteur 2013	Heures Moteur 700
Carburant Diesel			







