



VENTE OCCASION

beneteau Benetau 411 celebration

90 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2002	LONGUEUR (M) 12.60	LARGEUR (M) 0.00	PASSAGERS 8
MARQUE MOTEUR Volvo D2 – 55	HEURES MOTEUR 1900	PUISSANCE 1 X 55 CV	

DESCRIPTION

Version « Celebration » à cabine arrière jumelée de 2002 du populaire Oceanis 411

Conçu par le Groupe Finot et construit par Beneteau

Cockpit arrière profond et hébergement confortable pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes.

Direction de roue avec liaison câble à gouvernail semi-équilibré

Coque en PRV blanc.

Kquille à dérive en fonte

TVA payée, Malte enregistrée, située en Sicile

Comme le modèle Celebration, il offre des performances supplémentaires au vent, au vent arrière et en voiture : un modèle plus haut

mât, voiles plus grandes et plus puissantes, pont et mâts améliorés, diesel à fort couple et faible bruit

moteur avec une hélice pliante Maxprop à 3 pales

Un yacht familial extrêmement spacieux avec une grande cabine de propriétaire, un salon et deux doubles à l'arrière

Des cabines. Un confort extraordinaire avec la climatisation et une machine à eau.

Compartiment arrière à bâbord avec une cuisine linéaire à bâbord

Table de cartes à tribord.

Rembourrage beige dans un salon.

Rideaux.

7 trappes de pont ouvrantes avec stores roulants sur toutes les têtes sauf avant.

Cabine avant

La cabine du propriétaire est située à l'avant du saloon, qui dispose d'une grande couchette double à tribord et de sièges

à bâbord, plus beaucoup de rangement, y compris un casier suspendu

Les têtes attenantes se trouvent dans le compartiment avant, avec douche, toilettes électriques, lavabo et 2x miroirs.

Il y a des hublots supplémentaires avec rideaux dans la cabine principale.

Cabines arrière

2x cabines arrière doubles identiques

Beaucoup d'espaces de rangement

Équipement

Traceur de cartes B&G Vulcan 9 pouces

Simrad Radar

Simrad Autopilot,

AIS

Machine à eau Osmosea 25 litres par heure

Un treuil électrique pour la manutention des voiles

Moteur et entraînement

Volvo D2 – moteur diesel quatre cylindres de 55 chevaux, monté de manière flexible dans un compartiment amorti pour l'insonorisation.

Boîte de réduction de marche arrière avec entraînement par arbre supporté par skeg.

Commandes à levier unique. Panneau d'allumage avec compte-tours, alarmes audio et vidéo.

Jauge de carburant.

Ventilateur d'extraction moteur.

Propulseur d'arc.

Jauge de température moteur dans le cockpit

Réservoir

Carburant – 150 litres

Eau – 500 litres.

Réservoir de stockage – 50 litres

Voiles et équipement de pont

Sloop à mât à gradins sur le pont

Double mât d'écartement et bôme de récif en dalle.

Récit à grand-voile à une seule ligne.

Rod Vang

Appui en acier inoxydable

La circulation en polyester, incluant la drisse du spi avec commandes, mène au cockpit.

10 x embrayages de cockpit

Voie de mât de grand-écoute et voitures pour la grande écoute devant la voie compagne

Chenilles et foirs réglables en génies

2 treuils d'écoute Lewmar 48CSTO sur le coaming du cockpit

1 treuil électrique Lewmar 40CST à dris/récif

1 treuil Lewmar 30CST

Un treuil électrique pour la manutention des voiles
Grande voile – nouvelle Elvstrom Battée pleine – dalle réciflée
Enrouler la nouvelle Elvstrom Genoa avec une bande sacrificielle
Housse de grand-voile gris zippé avec Lazyjacks
Gennaker à parachute de croisière Voiles Quantum avec système de roulement Profurl
Équipement de sécurité
Radeau de sauvetage
1 x EPIRB
Bouée de sauvetage en fer à cheval avec lumière.
Ligne de lancer de sauvetage
Points d'attache du harnais du cockpit
Points d'attache des harnais – proue et poupe
2 extincteurs et couverture anti-feu
1 x extincteur dans le compartiment moteur (automatique)
Réflecteur radar
8 x gilets de sauvetage
Radios B&G VHF... un fixe, un B&G Bluetooth portable pour le cockpit, y compris la recharge du cockpit
Électricité
Système 12 volts – 3 x piles
Chargement de l'alternateur
Recharge de l'alimentation à quai
Recharge des panneaux solaires
Système d'alimentation à quai 240 V (câble et prise de quai inclus).
Tableau de distribution avec disjoncteurs et manomètres.
Lumières intérieures LED 12 volts, feux de navigation incluant proue, poupe, vapeur, pont et
Lumières tri-blanches de mât.
Éclairage supplémentaire sur le pont
Éclairage à la table des cartes
Chargeur USB. 6 prises 12 V.
Douilles européennes
Chauffe-immersion 240 V dans le réservoir d'eau chaude et

Chargeur de batterie 20 ampères.

Jauge de température moteur au cockpit

Moniteur de batterie Victron

Éclairage sous-marin (lumière bleue) pour la baignade en soirée/nuit #

Hébergement

Bois de cerisier teinté acajou

Une hauteur libre excellente de 2,1 m

Eau chaude et froide pressurisées vers la cuisine et les têtes

Cabine avant avec salle de bain attenante à l'avant – avec une grande couchette double Pulman décalée à la station de débarquement, rangement

en dessous, le canapé à bâbord avec le rangement en dessous et des étagères derrière, le casier suspendu et placard.

Salle de bain attenante – compartiment en PRV avec toilettes marines, lavabo et douche

Salon – avec canapé en C à tribord, converti en double couchette et banquette en face avec dossier et rangement en dessous.

Abaissier et étendre la table de salon.

Des casiers de rangement et un étagère à livres.

Cuisine – Linéaire à bâbord avec deux éviers en acier inoxydable servis avec de l'eau chaude et froide sous pression.

Pompe manuelle à pied pour filtrer l'eau fraîche. Four à gaz à deux brûleurs à cardan et four.

Grande boîte frigorifique réfrigérée

Table de cartes à tribord avec table, siège de navigateur, rangement, panneau d'aiguillage et Instrumentation.

Culasse arrière – à bâbord – compartiment moulé en PRV avec toilettes de mer reliées à la cuve de retenue si nécessaire.

Lavabo et douche avec évacuation.

Cabines arrière – à bâbord et tribord, chacune avec deux couchettes, étagères, suspendues et

Des casiers de stockage.

Équipement

Chaire ouverte en acier inoxydable. Poussoir fendu

Pilons, fil de garde, vannes à bâbord, tribord et poupe

Double rouleau d'étrave, casier d'ancre à vidage

Ancre Rocna auto-rangée de 25 kg avec plus de 80 mètres de chaîne

Guindeau à ancre électrique

Taquets d'amarrage à la proue, à la poupe et à ressort

Barres d'appui en toit de voiture en teck

Cockpit arrière profond avec siège arrière abaissable pour accéder à la plateforme de bain

Échelle de bain surélevée

Le GRP central combinait piédestal de direction et table de cockpit avec roue et table bleues combinées couvrir.

2 box de cockpit et 1 box Lazarette, compartiment de vide à gaz avec deux bouteilles de gaz propane

Hotte grise.

Bimini gris sur cadre en acier inoxydable

Coussins de cockpit

2 x crochet à bateau

Chaire de maîtres de maître

10 pare-boues. Trains d'amarrage

Balle d'ancre

Construction

Antifoul sous-marin de surface

Cockpit arrière profond auto-drainant avec accès à une grande plateforme de bain

Moulures intérieures structurelles en PRV avec menuiserie interne en Wild Cherry

Électronique

Radar

Traceur

Pilote automatique

AIS

Équipement intérieur

Four

Chauffage/Climatisation : Système de climatisation

Eau chaude

Réfrigérateur

Chargeur de batterie

Onduleur

TV

Équipement extérieur

Douche dans le cockpit

Réflecteur radar

Radeau de sauvetage : 8 hommes

Cockpit Table

Échelle de natation

Panneaux solaires et chargeur

Gréement

Volant pliant

Voiles

Grand-voile entièrement battue : Elvstrom

Fourling Gênes : Elvstrom

Gennaker : Quantiques Voiles avec un enroulement Profurl

Propulsion

Marque du moteur : Volvo

Modèle moteur : D2-55

Année du moteur : 2002

Puissance totale : 55 ch

Heures du moteur : vers 19h00

Type de moteur : Intérieur

Type de propulseur : Direct Drive

Type de carburant : Diesel

Notes équipement:

Dimensions

Longueur totale : 12,60 m

Aspiration maximale : 2m

Minimum Draft : 2m

Largeur : 3,98 m

Hauteur de hauteur de cabine : 2,1 m

Divers

Matériau de la coque : Fibre de verre

Nouveaux accessoires de coque, y compris des raccords Tru Design, lorsque possible

Général

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle Benetau 411 celebration	Passagers 8
-----------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------

Mécanique

Moteur Volvo D2 - 55	Puissance 1x55CV	Heures Moteur 1900
-------------------------	---------------------	-----------------------

Beneteau Benetau 411 Celebration



Beneteau Benetau 41i Celebration

