



VENTE OCCASION

beneteau FIRST 345

29 500 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1984

LONGUEUR (M)

10.70

LARGEUR (M)

3.50

TIRANT D'EAU (M)

1.90

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

80

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

YANMAR

HEURES MOTEUR

505

PUISSANCE

1 X 27 CV

DESCRIPTION

Conçu par **JEAN BERRET**, le **FIRST 345** des chantiers **BENETEAU** est un croiseur de Performance de qualité.

Excellent voilier, capable de gagner des courses, tout en ayant une habitabilité confortable pour la croisière. Dans tous les cas, vous gagnez avec le BENETEAU FIRST 345.

De nombreuses améliorations sérieuses ont été apportées au fil des années de navigation et entretien.

Version en 3 cabines doubles, visible sur **PORT MARITIMA – MARTIGUES**.

Général

Type
voilierConstructeur
beneteauModèle
FIRST 345Pavillon
FRANCAISLieu / Visible À
MARTIGUES**Dimensions/performance**

Capacité Réservoir (L)
80

Construction/Aménagements

Nb De Cabines

3

Nb De Couchages

8

Nb Salles De Bain

1

Description

Aménagements :

Version 3 cabines doubles(1 av/2 arr)+ carré lumineux, spacieux pouvant faire office de couchettes supplémentaires.

Coin cuisine comprenant évier 2 bacs inox, Frigo ,pompe à eau électrique + à pied, 2 réservoirs eau 2x 150l (soit 300l en aluminium).

Salle d'eau comprenant un lavabo, WC marin, douche sous pression.

Vannes + passes coques WC + MOTEUR (2019)

Voiles & accastillage :

GRAND VOILE (2013) , GENOIS (2011), SPI (90m2) TBE,SOLENT SUR ENROULEUR NEUF(jamais servi), Voile tempête sur étai largable.

2 Tangons de Spi (pour compétition de régates) ,renvois au cockpit, 2 winchs SELF TAILING pour le Génois + 4 winchs sur le cockpit.

Tacker (système pour le Spi sans montage du tangon, glisse sur le Génois plié).

Divers :

Guindeau électrique Lofrans 1000w avec commandes électriques AV/AR – Ancre plate FOB 16Kgs +50m de chaîne 10mm + main de fer + Ancre plate de secours sur chaîne et bout.

Radio ASN, GPS traceur, GPS portable, NAVTEX, Anémomètre, Lock sondeur Raymarine, Pilote auto Raymarine ST 4000,

Balise de détresse KANNAD EPIRB 2013(à contrôler) ; douchette de cockpit, échelle bain, éolienne AIR BREEZE 3 pales.

Capote de roof et Bimini neufs 2025(factures), sellerie intérieure neuve remplacée en 2023.

Parc batteries : 1 x 70A MOTEUR +1 X 50A(2022) pour le guindeau +1 x 240A (2024) pour servitude, chargeur de batteries, coupe batteries, prise de quai., Panneau solaire à installer.

Mécanique

Moteur YANMAR	Puissance 1x27CV	Heures Moteur 505	Carburant gasoil
------------------	---------------------	----------------------	---------------------

Description

MOTEUR YANMAR 3GM30F reconditionné en 2017- 27 cv diesel(505h) depuis sa mise en route.

Démontage complet du moteur, expertise et métrologie de toutes les pièces(remplacement des cylindres, coussinets, tous les joints, des injecteurs, visite de la pompe injection, surfaçage du bloc culasse rectification des soupapes..) par professionnel avec factures.

Remplacement de la turbine(2022), révision et vidange + remplacement des filtres(09/2015)

Ligne arbre avec hélice repliable kiwi pro 15' 3 pales confortable pour les manœuvres au port.

Capacité gasoil 80l- Version barre franche.



