



VENTE OCCASION

one-off Chatam 52 Ketch

175 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1997

LONGUEUR (M)

16.00

LARGEUR (M)

4.75

TIRANT D'EAU (M)

1.35

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

1200

CABINES

3

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

Perkins Sabre

HEURES MOTEUR

6000

PUISSANCE

1 X 135 CV

DESCRIPTION

Magnifique Chatam 52 Ketch – Bateau de propriétaire – Modèle unique

Ce superbe Chatam 52 Ketch, bateau de propriétaire, construit en 1997, est un modèle unique construit sur une coque en polyester sandwich de haute qualité (30 mm de fibre de verre/époxy sur âme en mousse Airex), offrant à la fois robustesse, performances et excellente isolation. Soigneusement entretenu par son propriétaire, ce voilier est homologué en 1^{re} catégorie et entièrement équipé pour la navigation hauturière. Grâce à sa dérive lestée à relevage hydraulique, il allie les performances d'un voilier de grand voyage à un faible tirant d'eau, permettant d'accéder à des mouillages peu profonds. Conçu pour être facilement manoeuvré en équipage réduit, voire en solitaire, il dispose notamment de commandes électriques regroupées dans le cockpit, offrant un confort et une sécurité de navigation remarquables. Expertise complète récente, Expertise du gréement, TVA française acquittée, visible en Martinique. Un voilier d'exception, prêt à prendre la mer pour de nouvelles aventures.

Aménagements :

Trois cabines (une cabine propriétaire à l'arrière, deux cabines doubles à l'avant) Trois salles d'eau avec douche, lavabo et WC électriques à eau douce

Table à cartes

Sommier a latte électrique dans la cabine propriétaire, couchage de 1.90m X 1.60m Local a cirés

Local électricité et électronique

Grande soute arrière-accès extérieur

Trois toilettes Sea land à dépression avec holding tank 180 L

Trois salle d'eau dont deux avec douches

Réservoir d'eau 1200L

Ballon eau chaude mixte de 50l (résistance chauffage changée en février 2026

Dessalinisateur Echo Tec 200L/h (mars 2020) + 2 membranes de rechange (2024)

Eaux grises 60l

Climatisation CLD Marine réversible 4 zones (révisée décembre 2025) -

Cuisine :

Un évier double avec plan de travail en corian de 2020

Une plaque électrique 3 feux

Four Force 10 Marine

Une plaque de cuisson mobile à induction de 2024

Un réfrigérateur / congélateur 220 V 232 L

Congélateur 100 L de 2018 Un four micro-ondes

Une hotte aspirante

Machine à laver Vedette 6kg de Aout 2020

Voiles et gréement :

Mat et bôme Selden pour l'artimon et la grand-voile

Vérification complète du gréement en 2010

Une voile d'artimon de 21,60 m2 de 2020 sur enrouleur manuel

Une grand-voile de 41 m2 de 2020 sur enrouleur et bôme électrique (moteurs et frein révisés novembre 2025)

Une trinquette sur enrouleur électrique Profurl (enrouleur révisé avril 2026)

Un yankee sur enrouleur électrique Profurl (enrouleur révisé mars 2024)

Un spinnaker asymétrique Delta voile de 180 m2 avec chaussette

Un tangon

Electronique :

Centrale de navigation Raymarine ST 60 loch, speedomètre, sondeur et girouette anémomètre Ordinateur PC fixe avec Open CPN et cartes

Une imprimante laser Brother

Radar Furuno DRS4W Wifi de 2018

Navtex Furuno

GPS Furuno GP39 de 2018

VHF AIS Navicom RT 650

Pilote automatique Navi control Gold 3003 avec répéteur et commande table à carte (moteur révisé en mai 2026)

Barre hydraulique avec moteur et vérin de pilote

Multiplex Shipmodul Miniplex 3WI-N2K

Sondeur d'avant Interphase Probe (révisé en mars 2026)

Transpondeur récepteur AIS Comar

Balise de détresse Océan Signal prochaine révision en 2028

Antenne Starlink installé

Electricité :

Groupe électrogène 6.5 KW Onan

Alternateur supplémentaire 150A/h Mastervolt (révisé juin 2024)

Panneaux solaires 9 au total 700W en 24 V (1400W en 12V)
Six batteries de service (AGM) 220 A 12V de mars 2026 soit 660 A en 24 volts
Une batterie 100 A pour le service 12 volts AGM de juillet 2025
Deux batteries de démarrage moteur 100 A 12volts de 2023 soit 100 Ah en 24 Volts
Quatre batteries pour le guindeau, les enrouleurs et le propulseur d'étrave 400 A 12 volts de juin 2026
Les 3 parcs de batteries sont reliés par des Cyrix- Chargeur 100 A pour parc de servitude
Convertisseur Victron 3000w de 2020
Chargeur de quai Mastervolt 24/100-3 de 2019
Pont :
Guindeau Lofrans Falkon 1 1700 W
Mouillage principal ancre Rocna 25 Kg de 2022 avec 80 m chaîne en 12mm de 2023
Mouillage secondaire ancre Delta 25 Kg de 2023 avec 40m de chaîne en 12 mm en réserve baille à mouillage
Propulseur d'étrave rétractable Max Power (révision complète 2023)
Capote de roof Housses pour postes de barre Bimini rigide
Toiles Sunbrella fermeture cockpit pluie et soleil
Toile micro perforée de protection soleil et pluie
Douche de pont
Echelle de bain
Divers :
Annexe zodiac 2.40 fond rigide (2018)
Matériel de sécurité obligatoire
Un moteur hors-bord Mercury 9,9 cv de 2018 (pompe essence et carburateur neufs 2024)
Un moteur hors-bord Tohatsu 3,5 cv de février 2023
Antifouling Hempel (octobre 2025)
Révision vérin de dérive octobre 2024

Général

Type voilier	Constructeur one-off	Modèle Chatam 52 Ketch	Pavillon Français
-----------------	-------------------------	---------------------------	----------------------

Lieu / Visible À
Le Marin/Martinique

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
1200

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 3
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Perkins Sabre	Puissance 1x135CV	Année Moteur 1997	Heures Moteur 6000
Carburant Diesel			





















