



VENTE OCCASION

sea gem s.r.l. Acquamarina 7,50 cabin

59 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2007	LONGUEUR (M) 7.45	LARGEUR (M) 2.92	CABINES 2
SALLES DE BAINS 1	MARQUE MOTEUR V.M. Motori Spa MD 704 LS	HEURES MOTEUR 850	PUISSANCE 2 X 170 CV

DESCRIPTION

La cabine Acquamarina 7.50, construite par le chantier naval Sea Gem en 2007, fait partie de ces unités qui redéfinit la norme d'habitabilité dans sa catégorie. Ce qui attire immédiatement l'attention du propriétaire le plus exigeant, c'est le rapport entre longueur et largeur : comparé à 7,45 mètres de longueur totale, la coque développe une largeur maximale de 2,92 mètres, une mesure normalement trouvée sur les unités plus grandes. Cette approche de conception n'est pas un simple chiffre technique, mais se traduit concrètement par :

Stabilité statique et dynamique supérieure à la moyenne, perceptible aussi bien en navigation qu'aux arrêts à l'ancre ;

Des espaces de cockpit et de pont nettement plus grands, idéaux pour la vie à bord en famille ou en invité ;

Un volume intérieur étonnamment généreux de la cabine pour un bateau de cette longueur.

Focus sur le moteur diesel VM Motori

Le cœur battant de cette unité est représenté par le moteur diesel intérieur bimoteur V.M. Motori S.p.A., modèle MD 704 LS, une combinaison qui mérite une étude approfondie pour les propriétaires plus attentifs à la composante mécanique :

Le double moteur garantit un niveau de sécurité nautique supérieur à celui des solutions monomoteur, garantissant la maniabilité et la rétraction même en cas de panne de l'un des deux moteurs ;

Les mécaniciens VM Motori ont historiquement été appréciés dans le panorama des moteurs diesel italiens pour leur construction solide et leur facilité d'entretien, des facteurs qui se traduisent par des coûts d'exploitation faibles au fil du temps ;

Le diesel, comparé à ses homologues essence, offre une consommation nettement plus faible et une autonomie de croisière plus grande, un avantage économique significatif pour ceux qui utilisent fréquemment le bateau ;

L'installation intérieure (EB) contribue également à un centre de gravité plus bas et à une répartition optimale du poids, ce qui fonctionne en synergie avec la largeur de coque mentionnée plus haut pour offrir une conduite particulièrement confortable sans roulis excessif.

Équipement et confort

L'équipement embarqué comprend :

Navigation et électronique : GPS Garmin Map 520s, boussole, angle de barre et treuil d'ancre électrique, pour une navigation et une gestion d'amarrage sans effort ;

Pont : plateforme arrière recouverte de teck, coussins complets à l'avant et à la poupe, housse de siège à l'avant, porte du compartiment moteur électriquement soulevée pour un accès facile à la salle des machines, échelle de bain et 6 ailes incluses dans l'équipement ;

Vie extérieure : réfrigérateur extérieur Coolfreeze CF-80 avec auvent protecteur, douche arrière externe assistée par autoclave, et le pack complet de verrière pour une fermeture totale du cockpit – une solution qui transforme l'unité en base pour le camping nautique ;

Intérieur : salle de bain séparée avec toilettes marines électriques, cuisinière et lavabo internes, système stéréo avec haut-parleurs ;

Systèmes : Mastervolt 12/50-3 chargeur de batterie professionnel pour la gestion électrique embarquée.

Equipement de pont:

Cockpit en teck, Prise de quai, Guindeau électrique.

Equipement intérieur:

Toilettes électriques.

Notes équipement:

Électronique

Garmin Map 520s GPS

Boussole

Angle de gouvernail

Treuil à ancre électrique

Configuration du pont

Quai arrière en teck

Coussins complets (proue et poupe)

Couvre-siège avant

Hayon du compartiment moteur avec élévateur électrique

Échelle de nage

N° 6 ailes

Confort et intérieur

Frigo extérieur Coolfreeze CF-80 + auvent dédié

Doc arrière externe avec autoclave

Auvent de fermeture complète du cockpit

Salle de bain séparée avec toilettes marines électriques

Cuisinière interne

Évier intérieur

Système stéréo avec enceintes

Génie des plantes

Chargeur professionnel Mastervolt 12/50-3

GénéralType
bateau à moteurConstructeur
sea gem s.r.l.Modèle
Acquamarina 7,50 cabinLieu / Visible À
Mar tirreno**Construction/Aménagements**Matériau Coque
VetroresinaSuper Structure Matériau
VetroresinaNb De Cabines
2Nb De Couchages
6Nb Salles De Bain
1**Mécanique**Moteur
V.M. Motori Spa MD 704 LSPuissance
2x170CVHeures Moteur
850Carburant
Diesel**Equipements Navigation**

Sondeur

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur









