



VENTE NEUF

princess S65

PRIX SUR DEMANDE

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2026

LONGUEUR (M)

20.61

LARGEUR (M)

5.09

TIRANT D'EAU (M)

1.66

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

4100

CABINES

4

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

MAN V12-1400

PUISSANCE

2 X 1400 CV

DESCRIPTION

NOUVEAU EN STOCK DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT – PHOTOS DU NAVIRE–JUMEAU DE VRAIES PHOTOS SUIVRONT BIENTÔT – AVEC LE SEAKEEPER

Le Princess S65, un yacht sportif flybridge à l'allure élégante et aux performances époustouflantes. Sous le pont, les quatre cabines offrent un hébergement à huit invités, avec une cabine d'équipage en option. La disposition du pont est spacieuse, avec un salon confortable sur le pont avant, une terrasse ensoleillée et un espace de repos confortable sur le pont arrière, ainsi qu'une jolie passerelle où les sièges réglables peuvent être réglés à votre goût. Une plateforme hydraulique pour la baignade et le garage pour tenders de 3,3 mètres offrent à la S65 la base parfaite pour divers sports nautiques.

• propulseur à vitesse variable (eVision) à la proue et à la poupe avec fonction d'amarrage en maintien et double contrôle de la station

• Stabilisation gyroscopique (Seakeeper 18) Inclut l'affichage/contrôle uniquement via les écrans MFD installés

• finition gel coat blanc

• Auvent solaire électrique à l'arrière du cockpit (tissu en maille gris anthracite)

• Toit coulissant électrique au-dessus de la zone de salon avant (intégrant un puits de lumière standard avec stores)

• Système de montage à caggets pour l'installation ultérieure d'un vélo de pluie ou équivalent d'une largeur / poutre maximale de 1,25 m

• Teck (6 mm) vers le tablier Sportbridge

• Table basse en teck sur le pont avant avec point de fixation monté sur le pont

• Portes d'embarquement latéral vers la zone cockpit

• 20 m supplémentaires de chaîne d'ancre de 10 mm pour un total de 80 mètres

• générateur ONAN 19 kW/50Hz à la place du générateur standard

• Prises 220v/240v au Royaume-Uni

• Réfrigérateur monté dans un guidon sportbridge humide (95 litres)

• Glacière du pont avant à chargement supérieur, positionnée entre les coussins solaires du pont avant,

• à la place du casier de rangement central sur le pont avant

• Éclairage sous-marin sur les flancs de la coque (4x LUMISHORE SMX54 Bleu/Blanc) (2 de chaque côté)

• Feux de traverse sous-marins (4 LUMISHORE SMX 54 Bleu/Blanc) (2 de chaque côté)

• Lumières d'amarrage arrière installées sur le porte-à-faux

• Pack d'amélioration de l'éclairage (intérieur et extérieur) :

• - Lumières de courtoisie blanches supplémentaires au niveau du pont (7)

- ø - Éclairage décoratif à bande LED pour le cockpit et la baquille de toit arrière de la berline
- ø - Éclairage LED dissimulé sur l'unité TV tribord du salon du pont principal
- ø Chartplotter Version Reste du monde
- ø Transpondeur Raymarine AIS classe B interfacé avec des traceurs de cartes
- ø Enregistrement VHF International
- ø Fournir et installer RAYMARINE RADOME QUANTUM Q24D DOPPLER RADAR 18"
- ø Système d'air à cycle inverse/chauffage à cycle inversé (98 000 BTU)
- ø adapté à des températures allant jusqu'à 40°C (tropical) avec des commandes dans toutes les cabines et
- ø Prises dans toutes les zones (y compris les salles de bain)
- ø Unité de climatisation arrière cabine Unité de condensation de 6 000 BTU fournissant 6 000 BTU (avec commande SMX)
- ø Système de décompression du pare-brise utilisant un chauffage à air chaud alimenté par un calorifiant
- ø Décharge électrique
- ø Pack Audio Cockpit • Télécommande Fusion ERX400
- ø • Enceintes Fusion étanches (2) reliées à l'audio de la berline avec contrôle local
- ø Réseau WIFI embarqué intégrant Wi-Fi externe et antenne 4G/5G pour une portée étendue.
- ø Finition intérieure en bois satin en chêne argenté
- ø Aménagement de la cabine arrière
- ø Fauteuil salon intégré au buffet tribord
- ø Cabine tribord avec conversion en double couchette avec mécanisme coulissant motorisé sur la couchette intérieure
- ø sièges en forme de L orientés vers l'arrière (en mousse réticulée) sur tribord
- ø Frais supplémentaires pour le cuir dans la salle à manger, couvertures matelassées et lin
- ø Les transats sur le pont avant doivent avoir des appuie-têtes et des dossiers réglables manuellement
- ø Caches extérieurs - GRIS
- ø Haut Bimini - GRIS
- ø Supplément pour le toit Bimini afin d'avoir un éclairage LED à dimmable (commuté depuis la console)
- ø Anodes de rechange (coque, onglet de trim, plateforme hydraulique et échelle de nage)
- ø Fournir un récipient de 5 litres d'huile moteur
- ø Remplir les embarcations de carburant
- ø Shorepower mène
- ø Radeau de sauvetage
- ø Swissvax traitement blanc

ø Coûts de livraison aux Pays-Bas

Notes équipement:

ø propulseur à vitesse variable (eVision) à la proue et à la poupe avec fonction d'amarrage en maintien et double contrôle de la station

ø Stabilisation gyroscopique (Seakeeper 18) Inclut l'affichage/contrôle uniquement via les écrans MFD installés

ø finition gel coat blanc

ø Auvent solaire électrique à l'arrière du cockpit (tissu en maille gris anthracite)

ø Toit coulissant électrique au-dessus de la zone de salon avant (intégrant un puits de lumière standard avec stores)

ø Système de montage à caggets pour l'installation ultérieure d'un vélo de pluie ou équivalent d'une largeur / poutre maximale de 1,25 m

ø Teck (6 mm) vers le tablier Sportbridge

ø Table basse en teck sur le pont avant avec point de fixation monté sur le pont

ø Portes d'embarquement latéral vers la zone cockpit

ø 20 m supplémentaires de chaîne d'ancre de 10 mm pour un total de 80 mètres

ø générateur ONAN 19 kW/50Hz à la place du générateur standard

ø Prises 220v/240v au Royaume-Uni

ø Réfrigérateur monté dans un guidon sportbridge humide (95 litres)

ø Glacière du pont avant à chargement supérieur, positionnée entre les coussins solaires du pont avant,

ø à la place du casier de rangement central sur le pont avant

ø Éclairage sous-marin sur les flancs de la coque (4x LUMISHORE SMX54 Bleu/Blanc) (2 de chaque côté)

ø Feux de traverse sous-marins (4 LUMISHORE SMX 54 Bleu/Blanc) (2 de chaque côté)

ø Lumières d'amarrage arrière installées sur le porte-à-faux

ø Pack d'amélioration de l'éclairage (intérieur et extérieur) :

ø - Lumières de courtoisie blanches supplémentaires au niveau du pont (7)

ø - Éclairage décoratif à bande LED pour le cockpit et la baquille de toit arrière de la berline

ø - Éclairage LED dissimulé sur l'unité TV tribord du salon du pont principal

ø Chartplotter Version Reste du monde

ø Transpondeur Raymarine AIS classe B interfacé avec des traceurs de cartes

ø Enregistrement VHF International

ø Fournir et installer RAYMARINE RADOME QUANTUM Q24D DOPPLER RADAR 18"

ø Système d'air à cycle inverse/chauffage à cycle inversé (98 000 BTU)

ø adapté à des températures allant jusqu'à 40°C (tropical) avec des commandes dans toutes les cabines et

ø Prises dans toutes les zones (y compris les salles de bain)

- Unité de climatisation arrière cabine Unité de condensation de 6 000 BTU fournissant 6 000 BTU (avec commande SMX)
- Système de décompression du pare-brise utilisant un chauffage à air chaud alimenté par un calorifiant
- Décharge électrique
- Pack Audio Cockpit • Télécommande Fusion ERX400
- • Enceintes Fusion étanches (2) reliées à l'audio de la berline avec contrôle local
- Réseau WIFI embarqué intégrant Wi-Fi externe et antenne 4G/5G pour une portée étendue.
- Finition intérieure en bois satin en chêne argenté
- Aménagement de la cabine arrière
- Fauteuil salon intégré au buffet tribord
- Cabine tribord avec conversion en double couchette avec mécanisme coulissant motorisé sur la couchette intérieure
- sièges en forme de L orientés vers l'arrière (en mousse réticulée) sur tribord
- Frais supplémentaires pour le cuir dans la salle à manger, couvertures matelassées et lin
- Les transats sur le pont avant doivent avoir des appuie-têtes et des dossiers réglables manuellement
- Caches extérieurs - GRIS
- Haut Bimini - GRIS
- Supplément pour le toit Bimini afin d'avoir un éclairage LED à dimmable (commuté depuis la console)
- Anodes de rechange (coque, onglet de trim, plateforme hydraulique et échelle de nage)
- Fournir un récipient de 5 litres d'huile moteur
- Remplir les embarcations de carburant
- Shorepower mène
- Radeau de sauvetage
- Swissvax traitement blanc
- Coûts de livraison aux Pays-Bas

Général

Type
bateau à moteur

Constructeur
princess

Modèle
S65

Lieu / Visible À
Heusden

Dimensions/performance

Poids (T)
37.24

Capacité Réservoir (L)
4100

Vitesse De Croisière (Nd)
26.00

Vitesse Max (Nd)
36.00

Construction/Aménagements

Nb De Cabines
4

Nb De Couchages
8

Nb Salles De Bain
1

Mécanique

Moteur
MAN V12-1400

Puissance
2x1400CV

Carburant
Diesel

Équipements De Pont

Douche De Pont







