



VENTE OCCASION

jeanneau Sun Kiss 45

68 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 1984	LONGUEUR (M) 13.75	LARGEUR (M) 4.40	TIRANT D'EAU (M) 1.98
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 600	PASSAGERS 8	CABINES 3	SALLES DE BAINS 2
MARQUE MOTEUR Perkins 4108	HEURES MOTEUR 4380	PUISSANCE 1 X 50 CV	

DESCRIPTION

Sun Kiss 45 en version mât et bôme rallongés, construit en 1984 par le chantier Jeanneau sur les plans du célèbre architecte naval Philippe Briand. Ce voilier, en version propriétaire, a bénéficié d'une révision complète en 2025 avant d'effectuer une transatlantique entre la Corse et les Antilles, démontrant ainsi sa fiabilité et son excellente préparation pour la grande croisière.

Pavillon Français, TVA Européenne acquittée, visible en Martinique.

Aménagements :

Trois cabines double + soute à voiles

Une cabine avant double avec lavabo et salle d'eau séparée

Une cabine double à l'arrière-tribord avec lavabo

Une salle d'eau à l'arrière avec douche, lavabo et WC accessible des deux cabines

Une cabine double à l'arrière-bâbord avec lavabo

Cuisine en long à tribord

Table à carte à tribord

Climatisation réversible

Trois réservoirs inox eau douce (3x200l) 600L

Ballon eau chaude électrique et sur refroidissement moteur

Eau chaude et froide sous pression

Déssalinisateur Katadyn power Survivor 80e

TV 80cm

Cuisine :

Evier double en inox

Cuisinière deux avec four à gaz

Pompe à pied eau de mer cuisine

Grand réfrigérateur plus un petit avec bac à légumes

Mixeur 12v
Cafetière italienne
Cafetière électrique
Vaisselle complète, avec ustensiles de cuisine
Grand congélateur externe 12/220

Voiles et gréement :

Gréement dormant contrôlé et réglé
Gréement courant partiellement remplacé
Grand-voile voile sur enrouleur dans le mât
Génois sur enrouleur Profurl
Trinquette sur enrouleur Facnor

Tangon
Hale-bas rigide
Frein de bôme Welder

Winches :

Deux winches sur le mât
Deux winches sur le roof
Deux winches Barlow ST 32 dans le cockpit
Deux winches Barlow ST 27 dans le cockpit
Balcon de pied de mât

Electronique :

Traceur Raymarine Axiom+ 7
Pilote automatique Raymarine Acu400 + capteur EV1 + pupitre P70s
Pilote automatique de secours
Deux pupitres multifonction i70s
Centrale de navigation Raymarine i70s Loch, speedomètre sondeur girouette, anémomètre
Téléphone satellite
AIS émetteur/récepteur

Radion BLU
VHF fixe Navicom
Navtex
Radar Furuno
Balise de détresse
Antenne wifi

Electricité :

Panneau solaire 700w biface sur portique
Contrôleur de charge MPPT Victron
Convertisseur 1200w Victron
Batteries de service Exide AGM 2X180A
Tous les feux sont en LED

Pont :

Guindeau électrique Lofran's tigres 1000w
Mouillage principal ancre delta 20kg 50m chaîne + 20m câble
Mouillage secondaire ancre FOB light 20kg
Capote de roof
Bimini
Portique inox panneaux solaire
Bossoir d'annexe
Bossoir pivotant pour moteur annexe
Douche de pont
Plateforme arrière en teck avec échelle de bain

Divers :

Annexe 320 semi rigide
Moteur hors-bord 6cv Johnson
Un moteur secours 2cv Tohatsu

Radeau survie Trans océan 8 pers/ +24h
Kit d'armement complet neuf (fusée détresse, feu à main...)
Quatre gilets de sauvetage + cinq gilets auto gonflant +1 taille enfant (total 10)
Six harnais avec cinq sangles
Barbecue Magma à gaz
Chaise de mat
Caisse à outil
Pièces de rechange moteur, dessalinisateur...
Deux vélos pliant
Révision complète réalisée en 2025 pour Transat 2025/2026 :
Remplacement de tout l'électronique en Raymarine dernière génération.
Traitement anti-osmose (ponçage complet – séchage 1an – enduit epoxy – 6 couches peinture époxy – antifouling)
Sablage de la quille et traitement anti rouille + peinture époxy + joint de quille
Hélice
Moteur perkins 4108 sortis du bateau et entièrement révisé (injecteurs neufs, déculassé, surfaçage culasse)
Remplacement joint Volvo
Révision dessalinisateur+ membrane neuve supplémentaire
Bague safran remplacée
Safran démonté et contrôlé
Remplacement des vitrages des hublots de pont
Étanchéité de tous les hublots
Révision des trois voiles
Remplacement de tous les extincteurs
Remplacement capote de cockpit et bimini

Général

Type voilier	Constructeur jeanneau	Modèle Sun Kiss 45	Passagers 8
Pavillon Français	Lieu / Visible À Le Marin/Martinique		

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
600

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur
Perkins 4108

Puissance
1x50CV

Année Moteur
1984

Heures Moteur
4380

Carburant
Diesel

Description

2025 Moteur perkins 4108 sortis du bateau et entièrement révisé (injecteurs neufs, déculassé, surfaçage culasse)
Remplacement joint Volvo















