



VENTE OCCASION

alliaura marine Privilege 495

536 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2011

LONGUEUR (M)

14.95

LARGEUR (M)

7.35

TIRANT D'EAU (M)

1.40

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

570

PASSAGERS

6

CABINES

3

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

Volvo D2-55

HEURES MOTEUR

3350

PUISSANCE

2 X 55 CV

DESCRIPTION

Privilege 495 – Version Propriétaire 3 cabines – 2011

Construit en 2011 par le chantier Alliaura Marine, ce **Privilege 495** en version propriétaire trois cabines est un catamaran privé, jamais loué, présenté dans un excellent état général et entretenu avec un soin remarquable par son propriétaire.

La marque **Privilege** est mondialement reconnue pour la qualité de sa construction, son niveau de finition, sa fiabilité et son exceptionnelle sécurité en mer. Les **Privilege 495** deviennent aujourd'hui particulièrement rares sur le marché de l'occasion.

Construit en 2011, LA RECOMPENSA est l'un des derniers **Privilege 495** livrés par les chantiers Alliaura Marine. Son troisième propriétaire actuel lui consacre toute son énergie et sa passion depuis quatre ans, assurant un entretien particulièrement méticuleux.

Ce superbe catamaran est immédiatement prêt à prendre la mer et ne nécessite aucun travaux. Les fonds sont impeccables, les inox parfaitement entretenus et les boiseries en excellent état, autant de détails qui témoignent du soin apporté au bateau.

L'intérieur, réalisé en érable verni, est aménagé en version propriétaire avec une vaste cabine avant occupant toute la largeur du bateau. Elle comprend une grande salle d'eau avec douche indépendante à tribord et un spacieux dressing à bâbord. Deux autres cabines doubles sont situées à l'arrière. La cuisine en U, ouverte sur le carré, offre une excellente visibilité sur le cockpit et le pont.

Le poste de barre, implanté sur la cloison arrière du cockpit et parfaitement protégé par le hard-top, offre une excellente sécurité ainsi qu'un accès rapide à la table à cartes située à l'entrée du carré. Les passavants sont faciles d'accès grâce au pont entièrement latté en teck, tandis que les bossoirs permettent une mise à l'eau très aisée de l'annexe Hypalon de 2023.

Groupe électrogène, climatisation, dessalinisateur, panneaux solaires, winches électriques, gennaker et électronique Raymarine complète font partie d'un équipement particulièrement généreux.

L'ensemble des factures d'entretien, des améliorations réalisées ainsi que la liste complète des nombreuses pièces de rechange embarquées sont disponibles sur demande.

Immatriculé auprès des **USCG (United States Coast Guard)**, il n'a jamais été importé aux États-Unis et se trouve actuellement à Trinidad.

Aménagements

Boiseries en érable verni

Version propriétaire 3 cabines

Grande cabine propriétaire avant avec couchage de 180 cm
Salle d'eau propriétaire avec douche indépendante, lavabo et WC électrique à eau douce
Grand dressing dans la coque bâbord avant
Coffre-fort
DéTECTEURS de fumée dans les cabines et le carré
Climatisation réversible indépendante dans les trois cabines et le carré (39 000 BTU)
5 000 BTU dans chaque cabine arrière
12 000 BTU dans la cabine propriétaire
16 000 BTU dans le carré
Deux cabines doubles arrière avec couchages de 160 cm
Deux salles d'eau arrière avec lavabo, douche et WC électriques à eau de mer
Réservoirs d'eaux noires de 100 L (un par coque)
Dessalinisateur Dessalator 90 L/h - 220 V
Eau chaude et froide sous pression
Réservoir d'eau douce : 570 L
Chauffe-eau électrique et moteur
Table de carré avec banquettes
Cuisine en U à bâbord ouverte sur le carré
Table à cartes à bâbord
Lave-linge / sèche-linge dans la coque tribord
Bureau dans la coque tribord
Moustiquaires sur tous les hublots et la porte coulissante du carré

Cuisine

Cuisine ouverte sur bâbord
Double évier inox
Eau chaude et froide sous pression
Cuisinière trois feux gaz
Réfrigérateur 12 V
Congélateur 12 V dans la coque bâbord (neuf 2024)
Four gaz Eno

Quatre nouveaux tiroirs en érable (2024)

Batterie de cuisine Magma complète avec casseroles, plats et ustensiles

Voiles et gréement

Mât, bôme et poutre avant Maréchal

Gréement dormant Hayn inox neuf (août 2025)

Quatre marches de mât repliables + deux marches en tête de mât

Grand-voile Ullman Dacron full batten (2023)

Lazy-bag et lazy-jacks neufs

Génois sur enrouleur Ullman Dacron (2023)

Enrouleur Profurl

Trinquette sur enrouleur Profurl

Bout-dehors avec enrouleur Profurl

Winches

2 winches électriques Harken ST46 pour les écoutes de génois

1 winch électrique Harken ST44 pour la drisse de grand-voile

2 winches électriques Harken ST46 pour l'écoute et le chariot de grand-voile

1 winch manuel Harken ST16 pour l'enrouleur

Électronique

Refonte complète Raymarine en 2024

Afficheur multifonctions i70

Commande de pilote automatique p70

Pilote automatique SPX30 avec vérin linéaire électrique T2

Traceur Raymarine Axiom 2 Pro 12" à la table à cartes

Traceur Raymarine Axiom 2 Pro 9" au poste de barre

VHF fixe Ray50 avec second combiné

Câblage faible impédance L400

Antenne VHF

AIS700 Classe B

Radar couleur Raymarine RD424 HD

Balise EPIRB Ocean Signal
Autoradio CD/MP3 avec quatre haut-parleurs

Électricité

Groupe électrogène Onan 7 kVA (2 400 h) insonorisé
Télécommande au poste de navigation
Pompe de transfert de carburant tribord/bâbord
Extracteurs de moteur
Arche solaire sur mesure
5 panneaux solaires (2023)
3 x 375 W sur arche
1 x 375 W
1 x 450 W sur bimini
Contrôleur batteries Mastervolt BTM3
Chargeur
Régulateurs Victron MPPT 150/70 et 150/100
Convertisseur Victron 1 200 W / 220 V
8 batteries de servitude AGM 125 Ah neuves (2026)
2 batteries moteur 100 Ah (2020)
Batterie groupe 100 Ah
Six prises USB / USB-C et 12 V
Quatorze prises 220 V
Deux isolateurs galvaniques
Éclairage LED avec variateur dans le carré
Éclairage LED blanc et bleu sur les barres de flèche

Pont

Poste de barre bâbord avec double siège
Guindeau électrique Lewmar V4 avec télécommande filaire et sans fil
Ancre principale Spade 45 kg
80 m de chaîne 12 mm

Seconde ancre plate 25 kg avec 15 m de chaîne
Sièges sur balcon avant
Fermeture complète du cockpit
Cockpit et jupes en teck
Table de cockpit en teck
Coussins de cockpit
Deux échelles de bain
Deux douches de cockpit eau chaude/froide
Eau de mer sous pression pour le lavage du pont
Nouveaux rideaux de carré
Bossoirs aluminium anodisé blanc
Trampolines neufs (2026)

Divers

4 gilets automatiques + 6 gilets de sauvetage
Radeau de survie 6 personnes (révision juin 2029)
Fusées de détresse et lance-fusées
Annexe semi-rigide AB Hypalon fond aluminium (2023)
Moteur hors-bord Tohatsu EverRun 18 CV (2023)
Literie complète
Deux bouteilles de propane (US + Europe)
Antifouling Petit Odyssey Triton (juin 2026)
4 bouteilles de plongée
Chariot pliant 136 kg de charge
Matériel restant à bord
Nombreuses aussières, drisses et écoutes
Balais, seaux
Pharmacie complète
Aspirateur 220 V
Produits d'entretien
Deux ponceuses/polisseuses sans fil

Ponceuse orbitale
Aspirateur sans fil
Brosse électrique sans fil
Deux ventilateurs sans fil
Perceuse
Outil Dremel électrique
Rallonges électriques
Caisse à outils
Pompe de vidange d'huile
Kit réparation voiles
Trois manivelles de winch
Huit pare-battages avec chaussettes
Chaise de mât
Deux extincteurs CO₂ supplémentaires
Documentation technique Volvo, Onan et dessalinisateur
Imprimante Epson
Convertisseur 220/115 V
Système Bluetooth de communication entre équipiers
Gaffe télescopique
Petit panneau solaire portable
Nombreuses lampes et projecteurs rechargeables

Travaux réalisés

2023

Lazy-bag neuf
Gréement courant remplacé
Grand-voile Ullman neuve
Génois Ullman neuf
Nouvelle arche solaire sur mesure
2 000 W de panneaux solaires bifaciaux
Régulateurs Victron MPPT

Nouvelle jauge de réservoir d'eau
Nouvelle fermeture complète de cockpit

2024

Sellerie intérieure et extérieure neuve
Nouveaux rideaux
Quatre tiroirs supplémentaires dans la cuisine
Nouveau congélateur Frigoboat
Révision complète du circuit frigorifique

2025

Nouvelle protection époxy sous-marine
Antifouling neuf
Deux mèches de safran remplacées en inox 316L
Deux safrans reconstruits
Coudes d'échappement moteurs remplacés
Pompes eau de mer remplacées
Pompes à eau moteur remplacées
Courroies moteur remplacées
Moteurs des WC remplacés
Toutes les vannes Jabsco remplacées
Traitement de la corrosion du mât
Mât repeint
Révision du winch et moteur de mât

2026

8 batteries AGM Life line 125 Ah neuves
76 m de chaîne ACCO 12 mm neuve
Moteur et réducteur de guindeau Lewmar neufs
Pompe eaux noires tribord remplacée
Poutre avant et bossoirs repeints
Antifouling neuf
Trois nouveaux passe-coques bronze et vannes
Trampolines neufs

Pièces de rechange

1 m de tube d'échappement

Pompe à eau Aqua King

Pompe de cale Jabsco avec kit de joints

Turbine de pompe de transfert

Jeu de rotules de safran

Relais de guindeau Lewmar

Trois condensateurs de climatisation

Kit complet de pièces pour dessalinisateur

Pièces moteur Volvo (démarreur, bol de filtre Raccord)

Vérin linéaire Raymarine T2 de pilote automatique neuf

Général

Type
multicoque

Constructeur
alliaura marine

Modèle
Privilege 495

Passagers
6

Pavillon
USA

Lieu / Visible À
Trinidad et Tobago

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
570

Construction/Aménagements

Nb De Cabines
3

Nb De Couchages
6

Nb Salles De Bain
3

Mécanique

Moteur
Volvo D2-55

Puissance
2x55CV

Année Moteur
2011

Heures Moteur
3350

Carburant
Diesel



















