



VENTE OCCASION

x yachts Xc 42

295 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2009	LONGUEUR (M) 12.81	LARGEUR (M) 4.10	CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 250
CABINES 2	MARQUE MOTEUR Volvo D2-55	HEURES MOTEUR 944	PUISSANCE 0 X 55 CV

DESCRIPTION

XC 42, 2009, 1ère main, hivernage à terre 7 mois / an depuis 2009 sous bâche intégrale, Volvo D2-55, 55 cv (944 h), Propulseur d'étrave, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabine arrière, Atelier et rangement à l'arrière tribord, accès depuis le cockpit et depuis le carré, 2 cabinets de toilettes et douche, Selleries carré cuir, 1 Winch électrique de manoeuvre sur roof - Andersen 46, Passavants teck, Dessus de roof teck, Capote de roof - 2022, Taud de soleil zippable sur capote de roof 2017, Taud d'hivernage complet recouvrant le pont, Bossoirs inox (amovibles) avec palan de levage d'annexe, Rail de guindant de GV avec charriots battcar - Harken 2022, Grément dormant Rod - 2017, Grand-voile full batten 2 ris Membrane D4S Offshore - 53 m2 / 2022, Génois sur enrouleur membrane D4S Vortex - 47 m2 / 2022, Tangon carbone avec système de stockage le long du mât, Spinnaker asymétrique, Chaussette à spi, Pilote automatique in board Raymarine - Evolution R4 Gyro 2024, Télécommande à distance du pilote - Smartcontroller, Centrale de navigation Raymarine ST 290, Loch totalisateur 11407 miles, GPS / lecteur de carte dans le cockpit - Garmin GPS MAP 922 - 2017, Routeur wifi - Digital yacht, Transpondeur AIS (émetteur récepteur), VHF à la table à carte + combiné cockpit - Raymarine 240 E, Interface PC, Lecteur Multimedia JVC avec enceintes intérieures et cockpit Bose, Unité réfrigérante 12 V ouverture par le dessus, Unité réfrigérante 12 V porte frontale, Batterie moteur - Optima 2022, Batteries service - 2 X 130 amp AGM 2026, Convertisseur 12 V / 220 V - 2022, Chauffage EBERSPACER, Remplacement 7 vannes - 2026, Générateur fixe 220 V - Fisher Panda (48 h), Radeau de survie révisé 2026 4 pl. - 2022, Divers : remplacement échangeur de température moteur Volvo et coude échappement, remplacement joint saildrive 2021safrans et paliers remplacés 2022, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - jerome@antipode-yachts.com

Mot du propriétaire : J'ai choisi ce XC-42 pour ses qualités marines, sa fiabilité et son confort en navigation côtière comme hauturière. Je l'ai acheté neuf en juillet 2009 et j'en suis le propriétaire depuis cette date. Le bateau a toujours été entretenu avec le plus grand soin et m'a donné entière satisfaction au fil des années. J'ai essentiellement navigué en Bretagne, aussi bien en croisière qu'en sorties plus courtes, dans des conditions souvent variées qui m'ont permis d'apprécier sa sécurité et son comportement marin. C'est un bateau sain, agréable à barrer et qui suscite de nombreux commentaires flatteurs aussi bien au mouillage qu'en navigation. Nous utilisons le bateau de Mai à Septembre, il a toujours été stocké à terre au moins 7 mois par an.

Général

**Type
voilier****Constructeur
x yachts****Modèle
Xc 42****Lieu / Visible À
Bretagne****Dimensions/performance**

**Poids (T)
11.40****Capacité Réservoir (L)
250****Construction/Aménagements**

**Matériau Coque
Sandwich****Couleur Coque
Blanc****Nb De Cabines
2****Mécanique**

**Moteur
Volvo D2-55****Puissance
55CV****Heures Moteur
944****Propulsion/transmission
Embase**

























