



VENTE OCCASION

Rapido Trimarans Rapido 53XS

À PARTIR DE 1 700 000 USD HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2024	LONGUEUR (M) 16.10	LARGEUR (M) 10.36	TIRANT D'EAU (M) 0.67
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 300	PASSAGERS 6	CABINES 3	SALLES DE BAINS 2
MARQUE MOTEUR Yanmar 4JH57	HEURES MOTEUR 2800	PUISSANCE 1 X 57 CV	

DESCRIPTION

« **Pico MOLE** » proposé à la vente dans un état exceptionnel, entièrement équipé pour la grande croisière hauturière c'est la coque n°1 du Rapido 53XS, **Structure entièrement en carbone sur âme en mousse (préimprégné, infusion et cuisson en autoclave)** le premier et, à ce jour, l'unique exemplaire construit de ce modèle. Il a été commandé par son premier propriétaire italien avec un aménagement personnalisé comprenant une nacelle élargie ainsi qu'un ensemble complet d'équipements destinés à optimiser les performances.

Mis à l'eau en 2024 par le chantier Triac Composites au Vietnam, il a ensuite rejoint la Méditerranée par ses propres moyens au terme d'une traversée d'environ 8 000 milles nautiques.

En novembre 2025, il a participé à l'ARC Atlantic Rally, reliant Las Palmas à la Martinique, où il s'est classé **premier de la catégorie multicoques**.

En février 2026, il est devenu le **premier trimaran de croisière de plaisance** à franchir le **passage de Drake** et à naviguer le long de la péninsule Antarctique.

Visible sur le ponton A&C Yacht Broker au **Port de plaisance du Marin en Martinique**

Aménagements :

Trois cabines doubles.

Deux salles d'eau avec WC.

Aménagement sur mesure avec nacelle élargie, réalisé à la demande du premier propriétaire.

Mobilier intérieur entièrement réalisé en carbone préimprégné ultraléger.

Cabine avant : lit double, salle d'eau privative, hauteur sous barrots de 1,91 m.

Cabine arrière-bâbord : lit double.

Cabine arrière-tribord : lit double.

Salle d'eau commune pour les cabines arrière.

Carré avec couchages convertibles.

Hauteur sous barrots de 2,00 m dans le carré et le cockpit.

Table à cartes.

Eau chaude et froide sous pression.

Réservoir d'eau 300L

Cuisine :

Tiroir congélateur Vitrifrigo de 100 L refroidi par quille.

Réfrigérateur supplémentaire Vitrifrigo de 180 L.

Capacité totale en eau douce : 600 L.

Dessalinisateur Spectra Ventura 100 L/h avec système automatique ZION.

Voiles et gréement :

Mât-aile rotatif en carbone sans barres de flèche, fabrication Rapido, hauteur 23,09 m (version surdimensionnée par rapport au modèle standard).

Bôme carbone type Park Avenue.

Gréement dormant en aramide, dimension supérieure au standard.

Jeu de voiles North Sails 3Di Ocean séries, surface environ 5 % supérieure à la version standard :

Grand-voile lattée : 117 m² avec trois ris.

Foc / Solent : 73 m².

Trinquette : 25 m².

Reacher : 150 m².

Spinnaker asymétrique : 230 m².

Toutes les manœuvres sont renvoyées au cockpit.

Six winches Antal quatre électriques et deux manuel supplémentaires et gréement courant renforcé.

Électronique :

Traceur B&G Zeus 3 de 12" avec cartographie C-Map Insight.

Second traceur 12" à la table à cartes.

Centrale B&G H5000 Hydra avec écran graphique et réseau NMEA 2000.

Compas Precision-9 (cap, roulis et tangage).

Girouette-anémomètre 213 tête de mât Wind Unit.

Pilote automatique B&G H5000.

Vérin de pilote automatique Jeffa avec retour de barre RF300 et capteur de rotation de mât Honeywell SP100.

Radar B&G HALO20+ (36 milles, 60 tr/min, double portée, suivi de cible).

Sondeur avant Forward Scan.

Sonde profondeur/vitesse/température DST800.

VHF ASN B&G V60-B avec émetteur AIS intégré et combiné sans fil H60.

Splitter AIS/VHF NSPL-500.

Grand téléviseur LCD avec antenne en tête de mât.

Système audio Fusion True Marine avec quatre haut-parleurs de 200 W.

Electricité :

Réseau électrique 24 V.

Parc batteries lithium-ion 3X230A en 24v soit 690A

Une batterie démarrage moteur 150A 12v

Convertisseur Mastervolt 24 V / 5 500 W

Deux panneaux solaires de 400 W montés sur supports carbone (800 W au total).

Propulseur d'étrave à tunnel.

Pont :

Guindeau électrique ????

Mouillage principal ancre ???? longueur de chaîne et diamètre ????

Deux dérives courbes en carbone préimprégné, une dans chaque flotteur (sans dérive centrale).

Deux safrans fixes en carbone sur les flotteurs.

Jeu complet de pièces de rechange : safrans, mèches, puits, roulements, barres de liaison, rails et boîtier de commande.

Fermeture complète du cockpit arrière.

Grands trampolines.

Annexe Takacat 340LX en Hypalon.

Moteur hors-bord Suzuki 10 CV.

Bossoirs avec treuil pour l'annexe.

Radeau de survie six personnes avec support.

Équipement complet de sécurité pour navigation hauturière.

Défenses et amarres.

Divers :

Coque n°1, premier et unique Rapido 53XS construit à ce jour.

Quatre cloisons étanches par flotteur et sept dans la coque centrale.

Tirant d'air : 26,56 m.

Antifouling Coppercoat.

Extincteur automatique pour le compartiment moteur et les batteries.

Actuellement visible au Port du Marin (Martinique)

Général

Type
multicoque

Constructeur
Rapido Trimarans

Modèle
Rapido 53XS

Passagers
6

Pavillon
Italie

Lieu / Visible À
Le Marin/Martinique

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
300

Construction/Aménagements

Nb De Cabines
3

Nb De Couchages
6

Nb Salles De Bain
2

Mécanique

Moteur
Yanmar 4JH57

Puissance
1x57CV

Année Moteur
2024

Heures Moteur
2800

Carburant
Diesel

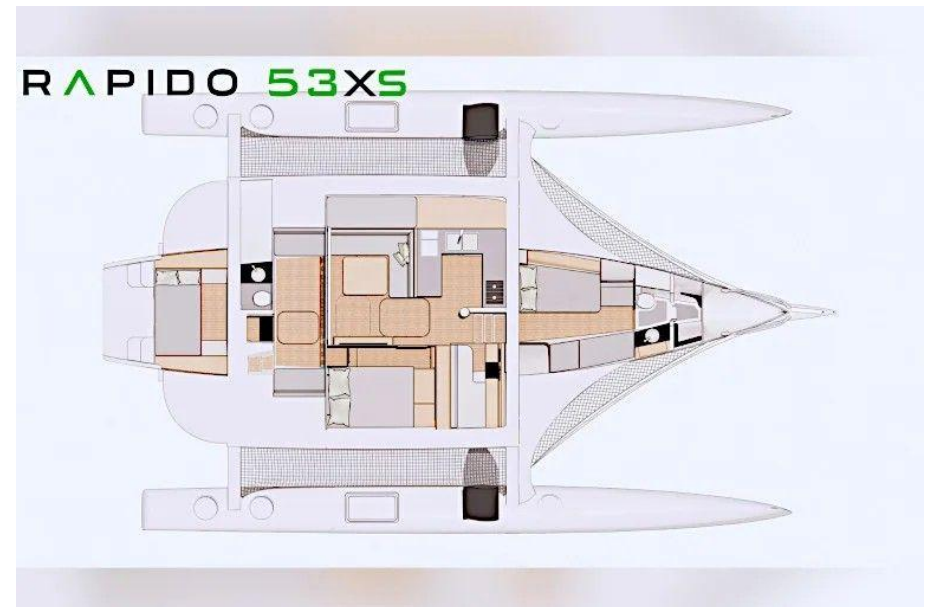


Rapido Trimarans Rapido 53XS





Rapido Trimarans Rapido 53XS



RAPIDO 53XS



RAPIDO 53XS

