



**VENTE OCCASION**

**dufour 525 gl**

**199 000 € TTC**

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE  
**2006**

LONGUEUR (M)  
**15.30**

LARGEUR (M)  
**4.90**

PASSAGERS  
**12**

CABINES  
**3**

MARQUE MOTEUR  
**Volvo Penta**

HEURES MOTEUR  
**1980**

## DESCRIPTION

---

**DUFOUR 525 GL - Un voilier d'exception prêt pour la grande croisière**

Découvrez ce magnifique Dufour 525 GL de 2006, un voilier hauturier de 15,30 mètres parfaitement entretenu et équipé pour les navigations au long cours. Basé en Méditerranée, ce navire offre un remarquable compromis entre performances nautiques et confort de vie à bord.

**Motorisation et performances**

Propulsé par un moteur Volvo D2-75 de 75 CV avec transmission Sail Drive, ce voilier combine fiabilité et efficacité. Avec une vitesse de croisière de 7 nœuds et une consommation modérée de 2 litres/heure, il se révèle économique pour les longues traversées.

**Confort et habitabilité**

L'aménagement intérieur offre 3 cabines spacieuses pouvant accueillir jusqu'à 7 personnes, avec 2 WC électriques eau douce/mer pour un confort optimal. L'espace de vie bénéficie d'équipements modernes incluant climatisation Dometic, chauffage, chauffe-eau 60L, et un éclairage complet en LED. La cuisine est entièrement équipée avec 2 réfrigérateurs (125L + 80L), congélateur, four, micro-ondes, lave-vaisselle (2021) et lave-linge Kenwood (2021).

**Autonomie et équipements techniques**

L'autonomie est assurée par des capacités généreuses : 800L d'eau douce complétés par un dessalinisateur Dessalator de 60L/h, et 400L de carburant. Le système électrique a été récemment modernisé avec un groupe électrogène Panda 6KWA (2023), 2 chargeurs Victron 60Ah (2025), 4 batteries de service GEL 170Ah (2022), une batterie moteur 170Ah (2025), un convertisseur Victron 700W, et des panneaux solaires totalisant 1200W.

**Voilure et accastillage**

Le plan de voilure Elvstrom 2020 comprend un génois, une grand-voile full batten et une trinquette, tous protégés par des bandes anti-UV.

L'enrouleur de génois électrique Banmar, les 3 winches électriques et la chaussette de spi (2020) facilitent les manœuvres. La sellerie intérieure et extérieure a été refaite en 2020, tandis que le lazy bag date de 2024.

**Navigation et sécurité**

La centrale de navigation Raymarine complète comprend traceur E80, GPS, pilote automatique 7002, radar, VHF 54E, AIS classe B, sondeur, loch-speedomètre et girouette-anémomètre ST 60. L'armement hauturier et la survie sont à jour pour 2025. La balise EPIRB assure la sécurité en haute mer.

**Équipements de pont**

Le pont en teck et le cockpit teck offrent élégance et confort. La plateforme de bain avec échelle, la douchette de cockpit, le barbecue et les coussins créent un véritable espace de vie extérieur. Le propulseur d'étrave Max Power facilite les manœuvres portuaires, complété par un

guindeau électrique 1500W avec ancre 25kg et 80m de chaîne de 12mm.

Visible sur rendez-vous au Port Navy Service

Ce voilier est amarré en Méditerranée au Port Navy Service, le plus grand port à sec européen sur 23 hectares, offrant 1500 places et 35 années d'expertise nautique.

**Général**

---

Type other	Constructeur dufour	Modèle 525 gl	Passagers 12
---------------	------------------------	------------------	-----------------

**Construction/Aménagements**

---

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 7
--------------------	----------------------

**Mécanique**

---

Moteur volvo penta	Heures Moteur 1980
-----------------------	-----------------------

**Electricité**

---

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Air Conditionné	Chauffage
-----------------	----------------------	-----------------	-----------

**Equipements Navigation**

---

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre











