



**VENTE OCCASION**

**chantier naval de biot Trireme 50**

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR (M)	LARGEUR (M)	CABINES
<b>1983</b>	<b>15.80</b>	<b>4.60</b>	<b>4</b>
MARQUE MOTEUR			
<b>Undefined</b>			

## DESCRIPTION

---

Le ketch MAYA ZEN est une très belle unité de croisière hauturière à voiles dont la coque a été construite en acier en 1983 par le chantier "CHANTIERS NAVALS DE BIOT" sur les plans de l'architecte naval François CHARPENTIER réputé notamment pour avoir dessiné la série des voiliers TRIREME dont différents modèles de 43 à 60 pieds.

Il s'agit d'un bateau conçu pour le confort en navigation et l'habitabilité aux escales et dont la solidité est manifeste. La coque à triple bouchains est réalisée en tôles d'acier soudées sur des lisses en T. L'épaisseur des tôles est de 3mm pour le pont, 4mm pour le bouchain supérieur, 5 pour le bouchain intermédiaire et 6mm pour le bouchain des fonds.

La quille creuse est remplie de plomb en partie basse et fait office de réservoir à gazole au-dessus.

La coque et le pont ont fait l'objet dès l'origine d'un sablage SA3 intérieur et extérieur suivi du cycle de traitement de protection INTERNATIONAL à base de peinture Epoxy.

Les aménagements sont particulièrement bien agencés pour la navigation avec les espaces communs ouverts, les parties privatives indépendantes, la table à carte, la cuisine accessible, et les passages permettant une circulation facile.

Les menuiseries et les vernis ainsi que les plancers sont en très bon état.

Vous l'avez compris le MAYA ZEN est une très belle unité qui est bien équipée pour la navigation et dont les points forts sont la robustesse ainsi que l'habitabilité et la qualité des aménagements notamment des menuiseries.

Ce bateau s'inscrit dans une démarche de voyage au long cours en toute autonomie. de ce fait, ces unités de style plus "marine" que "plaisance" sont peu affectées par les effets de mode et sont en conséquences moins sujettes aux décotes.

La fiabilité de la construction par le chantier "CHANTIER NAVAL DE BIOT" et le traitement de protection de la structure métallique réalisée par le propriétaire à l'origine sont d'une qualité rarement rencontrée sur des unités du même type.

Visible à Port Navy Service sur rendez vous, contact Philippe Froment

Port Navy Service c'est 1 500 places et 30 ans d'expérience à votre service.

**Général**

---

Type other	Constructeur chantier naval de biot	Modèle Trireme 50
---------------	--	----------------------

**Construction/Aménagements**

---

Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 6
--------------------	----------------------

**Mécanique**

---

Moteur  
undefined

**Electricité**

---

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie
-----------------	----------------------

**Equipements Navigation**

---

GPS	VHF	Compas De Navigation	Sondeur
Instruments À Vent	Ancre		

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four	Congélateur	Réfrigérateur
------	-------------	---------------

**Équipements De Pont**

---

Eclairage Navigation

**Équipements De Sécurité / Divers**

---

Radeau De Survie

**Voiles**

---

Génois

Grand-voile