



VENTE OCCASION

gibert marine Gib sea 442 master

67 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1989

LONGUEUR (M)

13.16

LARGEUR (M)

4.05

TIRANT D'EAU (M)

1.70

PASSAGERS

12

CABINES

3

SALLES DE BAINS

2

MARQUE MOTEUR

VOLVO PENTA D2-50

HEURES MOTEUR

120

PUISSANCE

1 X 50 CV

DESCRIPTION

GIB SEA 442 Master – L'esprit du grand voyage, le confort absolu

Découvrez une opportunité rare sur le marché des voiliers de voyage légendaires. Issu du célèbre chantier tricolore Gibert Marine, le Gib Sea 442 est reconnu par les navigateurs hauturiers pour la robustesse exceptionnelle de sa construction, sa raideur à la toile et son passage fluide dans la mer. Présenté dans sa version très recherchée Master avec 3 cabines et 2 salles d'eau, ce voilier a été configuré pour offrir une autonomie remarquable de 600 litres d'eau et un confort de vie à bord inégalé pour l'époque avec 1,95 mètre de hauteur sous barrot.

Le véritable atout de ce voilier réside dans la modernisation récente de ses postes les plus coûteux, offrant au futur acquéreur une sérénité technique immédiate. Côté propulsion, il dispose d'un moteur Inboard Volvo Penta D2-50 installé neuf en 2026 affichant seulement 110 heures de marche certifiées, associé à une hélice à mise en drapeau Jprop pour des performances optimales sous voile. La garde-robe est performante avec une grand-voile Full Batten neuve de 2026 sous lazy bag, accompagnée d'un génois sur enrouleur en bon état et d'un spi symétrique triradial pour les allures portantes. La sécurité et les œuvres vives sont à jour avec un radeau de survie et un armement hauturier neufs de 2026, ainsi qu'une fiabilisation totale de la coque grâce à l'installation de vannes et passe-coques en composite TruDesign garantissant zéro corrosion et zéro électrolyse.

L'aménagement intérieur en teck, chaleureux et lumineux, propose une immense suite propriétaire à l'avant avec un lit double central et un cabinet de toilette privatif. On trouve également deux belles cabines doubles invités à l'arrière, une cuisine en L ergonomique et très fonctionnelle, ainsi qu'un immense carré en U pouvant accueillir plus de 8 convives. Affiché au juste prix du marché pour tenir compte des rafraîchissements d'usage comme le grément d'origine, ce voilier constitue la plateforme saine, robuste et grandement fiabilisée idéale pour concrétiser vos rêves de grande bleue ou de vie à flot.

Général

Type voilier	Constructeur gibert marine	Modèle Gib sea 442 master	Passagers 12
Lieu / Visible À Port saint louis du rhône			

Dimensions/performance

Tirant D'air
19.00

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Couleur Coque Blanc	Matériau Pont Polyester	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2		

Description

Table à carte
Grand carré en U
1 cabine propriétaire (avant)
2 cabines doubles (arrière)
2 salles d'eau
2 WC marins (av. 2024 / ar. 2020)
Étanchéité hublots 2014
Vaigrages + éclairage int. LED 2014
Cloison baille à mouillage/soute refait en 2026

Mécanique

Moteur VOLVO PENTA D2-50	Puissance 1x50CV	Année Moteur 2026	Heures Moteur 120
Propulsion/transmission Ligne d'arbre P55 (2026)	Hélices JPROP	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Panneau Solaire
-----------------	----------------------	------------------	-----------------

Description

Eolienne RUTHLAND 913

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	VHF	Compas De Navigation	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four Réfrigérateur Cuisiniere Évier

Description Équipements Cuisine

Cuisine en L
2 bouteille butane 3 kg

Équipements De Pont

Guindeau

Passerelle

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Taud De Soleil

Douche De Pont

Capote De Descente

Description Équipements Du Pont

Cockpit teck (joints à refaire)
Renvoi de drisses au cockpit
Rail d'écoute de GV
6 Winches BARIENT ST au cockpit
2 winches sur mât
2 winches en pied de mât
Gréement dormant d'origine (1989)
Gréement courant (état moyen)
Pataras réglable
Hale bas non rigide à remplacer
Tangon de spi
Gréement de spi
Jupe arrière
Soute à voiles à l'avant
Portique
Barre à roue
Barre franche de secours
Areceaux bimini (2026)





















