



VENTE OCCASION

westerly Oceanlord 41

79 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
1998

LONGUEUR (M)
12.20

LARGEUR (M)
4.11

TIRANT D'EAU (M)
1.75

PASSAGERS
10

CABINES
2

SALLES DE BAINS
2

MARQUE MOTEUR
VOLVO PENTA D2-50F

HEURES MOTEUR
600

PUISSANCE
1 X 50 CV

DESCRIPTION

Westerly Oceanlord 41 : L'excellence du grand voyage au cockpit central, la sérénité technique en plus

Le Westerly Oceanlord 41 est une référence absolue pour les amateurs de grand voyage au cockpit central. Signé par le célèbre architecte Ed Dubois, ce modèle de fin de série construit en 1998 incarne la quintessence du voilier hauturier britannique : une silhouette intemporelle, une construction robuste et une stabilité rassurante conçue pour affronter la haute mer en toute sérénité.

L'architecture intérieure privilégie le confort et l'intimité au long cours, mettant à l'honneur la superbe cabine arrière propriétaire qui fait la renommée internationale de ce modèle. Ce voilier bénéficie d'une traçabilité administrative idéale avec ses factures de chantier d'origine et un statut fiscal très recherché, sa TVA ayant été intégralement acquittée au sein de l'Union Européenne en 2001.

Bien que l'inventaire détaillé de cette brochure atteste d'un équipement complet, sa véritable force réside dans la modernisation lourde de ses éléments vitaux : moteur Volvo Penta de 50 chevaux installé en 2018, grément dormant complet remplacé en 2021 et autonomie électrique convertie au Lithium en 2022. De plus, son pont en teck présente l'immense avantage d'être collé sous vide (sans aucune vis traversante), éliminant ainsi tout risque d'infiltration.

Affichant une belle épaisseur de bois, le pont nécessite simplement un rafraîchissement esthétique de ses joints extérieurs, tout comme les cristaux de la capote de descente. Positionné à un prix particulièrement attractif qui intègre pleinement ces finitions cosmétiques, ce grand classique du nautisme est une opportunité rare, prêt à repartir pour de lointains horizons.

Général

Type voilier	Constructeur westerly	Modèle Oceanlord 41	Passagers 10
Lieu / Visible À Port saint louis du rhône			

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Couleur Coque Blanc	Matériau Pont Teck	Nb De Cabines 2
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2		

Description

Table à carte
Carré en U
Cabine arrière lit king size
Cabine avant lit double
2 WC marins
Hauteur sou barrot ~1.90 m

Mécanique

Moteur VOLVO PENTA D2-50F	Puissance 1x50CV	Année Moteur 2018	Heures Moteur 600
Propulsion/transmission Ligne d'arbre	Hélices Tripales repliables (2021)	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave

Description

Système de polissage du carburant RACOR
Presse étoupe VOLVO (2024)
Dernière révision proprio 2025
Filtres RACOR 10 microns supplémentaires

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Convertisseur
Chauffage	Panneau Solaire		

Description

1 batt. 50Ah AGM (2024) OPTIMA pour propulseur
Eclairage LED (blanc/rouge)

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	VHF	Compas De Navigation	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur	Évier
---------------	-------

Description Équipements Cuisine

Multicuisineur NINJA

TV

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Eclairage Navigation
Pont En Teck	Capote De Descente	Coussins Bain Soleil	

Description Équipements Du Pont

Cockpit FLEXITEEK
Table de cockpit
Taud de barre (bon état)
Pod de barre amovible avec taud de protection (très bon état)
Branchement douche de pont

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Béquilles d'échouage

Description Équipements Accastillage

Hale bas rigide SELDEN Rodkicker

Tangon

Bout dehors

6 Winchs ST

Renvoi de drisses au cockpit

Rail d'écoute de GV

Description Équipements Bateau

Dernier antifouling 2024 (sablage quille + epoxy)

Voiles

Génois

Spi

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Gennaker ROLLY TASKER avec chaussette (neuf)

GV tempête

Gréement Dormant et Courant (Refit Intégral Septembre 2021)

Gréement de spi

Enrouleur de mât : Système de grand-voile enrouleur SELDEN. Déposé et révisé intégralement en atelier en juillet 2020 (changement des roulements à billes inox 8mm)

Enrouleur d'étai : Système FURLEX 300S (testé et validé conforme en septembre 2021)

Pataras double

Etai largable



















