



VENTE OCCASION

Maxim 380 mk ii



185 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2004

LONGUEUR (M)

11.90

LARGEUR (M)

6.30

TIRANT D'EAU (M)

1.10

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

500

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Lombardini

PUISSANCE

2 X 29 CV

DESCRIPTION

Maxim 380 MKII – Catamaran de croisière de haute qualité avec équipement moderne d'autosuffisance

Avec ce Maxim 380 MKII (construit en 2004), nous vous présentons un catamaran de croisière bien équipé en version propriétaire, conçu spécialement pour les croisières longues distances exigeantes et les croisières indépendantes.

La combinaison d'une qualité de construction solide, d'une modernisation importante et d'une haute autonomie énergétique fait de ce navire un ensemble attractif dans son ensemble.

Concept et construction

Conçu par Simonis et construit en Afrique du Sud, le catamaran impressionne par sa construction solide en PRV sandwich avec un noyau en PVC.

La catégorie CE A souligne la navigabilité et ouvre un large éventail d'utilisations possibles – des croisières côtières aux voyages en eaux hautes.

Avec une longueur d'environ 11,90 m et une largeur de 6,30 m, la Maxim 380 MKII offre un équilibre entre confort de vie, performance et facilité d'utilisation.

Modernisations et équipements

Un accent particulier est mis sur la technologie embarquée, qui a été régulièrement modernisée ces dernières années :

- * Watermaker (2025, nouveau)
- * Banque de batteries LiFePO₄ (600 Ah, nouvelle en 2025)
- * Système solaire puissant (environ 1 200 W)
- * Gestion de l'énergie Victron incluant onduleur/chargeur de 3 kW
- * Internet Starlink à bord
- * Nouveau Hypalon RIB incluant bossoirs (2025)
- * Radeau de sauvetage au large (2025)
- * Système ORCA NAV

Cet équipement permet une durée de vie presque autonome à bord – idéale pour des séjours plus longs loin des marinas.

Propulsion et caractéristiques de navigation

Deux moteurs diesel Lombardini fiables, chacun de 29 ch, assurent une maniabilité sûre, soutenus par des propulseurs à voile. [

La configuration des voiles comprend :

- * Grande voile environ 50 m²
- * Gênes environ 35 m²

* Spi asymétrique avec système de récupération

Un mécanisme d'ancrage bien pensé avec ancre Rocna et chaîne de 50 m garantit la sécurité même dans des conditions exigeantes.

Terrasse & Extérieur

Le cockpit spacieux avec bimini, zone de bain intégrée et bossoirs offre à la fois confort et fonctionnalité.

L'installation des panneaux solaires sur un porte-outils stable souligne l'accent mis clairement sur la durée de vie économe en énergie à bord.

Intérieur et disposition

Le yacht est conçu comme une version propriétaire à 3 cabines et convainc avec un concept d'espace clair et chaleureux :

Bâbord (coque du propriétaire) :

* Cabine principale spacieuse dans le navire avant (environ 140 × 200 cm)

* Salle de bain confortable à l'arrière du navire

* Espaces de stockage étendus

Tribord (coque invitée) :

* Deux cabines doubles

* Concept de pièce continue avec accès à la salle de bain

Le salon propose un canapé en forme de U accueillant et une cuisine fonctionnelle avec un grand réfrigérateur et un espace congélateur – idéal pour des séjours plus longs à bord.

Navigation et confort

L'équipement embarqué étendu comprend notamment :

* Pilote automatique, GPS, radar et traceur de cartes

* Système radio VHF

* Système de chauffage (nouvellement installé)

* Système d'eau pressurisée et d'eau chaude

* équipement de cuisine complet

Cet équipement garantit un haut niveau de sécurité et de confort pendant le trajet et au port.

Poste d'amarrage et disponibilité

Le yacht est actuellement amarré à Barth près de Stralsund.

Une place payante jusqu'à la fin de la saison 2026 offre une valeur ajoutée supplémentaire au futur propriétaire.

Le Maxim 380 MKII se présente comme un catamaran de croisière superbement équipé, avec un accent clair sur l'autonomie, le confort et les caractéristiques de navigation en toute sécurité.

Les investissements importants des dernières années ainsi que la disposition bien pensée du propriétaire rendent ce navire particulièrement intéressant pour les acheteurs ayant des ambitions de navigation longue distance.

*Nous vendons ce catamaran au nom de nos clients et ne sommes pas responsables des informations sur l'état et l'équipement

Equipement électronique de navigation:

AIS, Tachymètre, Moniteur, DSC VHF, Balise de détresse (aus 2025), Pilote à vent, Plotter GPS (Raymarine & ORCA), Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, Batteries (LiFE), Câble d'alimentation à quai, Fixation de l'ancre, Bossoirs, Grue pour jet-ski, Extincteur(s) fixe(s), Moniteur de batterie, Moteur hors-bord pour annexe, Panneau solaire, Défenses, Pompe de Vidange du Réservoir d'Eaux Usées, Pompe de cale automatique, Porte latérale, Prise de quai, Guindeau électrique, Echelle de bain, Chaise support HB, table de cockpit, Annexe, 5 Winch.

Equipement intérieur:

Eau Chaude, Air chaud, Ballon d'eau chaude, Cuve à eaux noires, Jauge de Réservoir d'Eau, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, 2 Toilettes manuelles.

Equipement de sécurité:

Baromètre, Coffre à gaz avec évacuation.

Divers:

Haut-parleurs, Radio AM/FM.

Equipement voiles:

Enrouleur de foc, Bout-dehors, Lazy Bag, Lazy Jack, halebas.

Equipement de confort:

Cuisine, Cuisinière, Groupe froid.

Sellerie et tauds:

sellerie de cockpit, Taud de console, Rideaux.

Général

| | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Type voilier | Modèle Maxim 380 mk ii | Lieu / Visible À Barth, ostsee |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|

Dimensions/performance

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Poids (T) 6.00 | Capacité Réservoir (L) 500 |
|-------------------|-------------------------------|

Construction/Aménagements

| | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| Matériau Coque GFK Doppelschale | Couleur Coque Weiß | Matériau Pont GFK | Nb De Cabines 3 |
| Nb De Couchages 6 | Nb Salles De Bain 1 | | |

Mécanique

| | | |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Moteur Lombardini | Puissance 2x29CV | Carburant Diesel |
|----------------------|---------------------|---------------------|

Electricité/Air Conditionné

| | | |
|-----------------|----------------------|-----------|
| Batterie Moteur | Chargeur De Batterie | Chauffage |
|-----------------|----------------------|-----------|

Equipements Navigation

| | | | |
|---------|--------------------|-------------|----------------------|
| Radar | Pilote Automatique | VHF | Compas De Navigation |
| Sondeur | Instruments À Vent | Speedometre | Ancre |

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

| | |
|------|-------------|
| Four | Micro-ondes |
|------|-------------|

Équipements De Pont

| | | |
|----------------------|----------------|--------|
| Eclairage Navigation | Douche De Pont | Bimini |
|----------------------|----------------|--------|

Équipements De Sécurité / Divers

| | |
|-------|---------------|
| EPIRB | Pompe De Cale |
|-------|---------------|

Voiles

| | | |
|--------|-----|-------------|
| Génois | Foc | Grand-voile |
|--------|-----|-------------|









