



VENTE OCCASION

nautitech catamarans 442

220 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2011

LONGUEUR (M)

13.40

LARGEUR (M)

6.80

TIRANT D'EAU (M)

1.25

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

800

PASSAGERS

12

CABINES

4

SALLES DE BAINS

4

MARQUE MOTEUR

Yanmar 3JH5E

HEURES MOTEUR

3000

PUISSANCE

2 X 40 CV

DESCRIPTION

Nautitech 442 construit par le chantier Nautitech Catamarans en 2011, ce catamaran dans sa catégorie est très recherchée version quatre cabines / quatre salles d'eau, offre un excellent compromis entre confort de vie à bord, performances sous voiles et autonomie pour les grandes croisières.

Sous pavillon français, hors taxes, octroi de mer payé. Ce bateau est actuellement visible en Martinique et disponible pour visite sur rendez-vous.

Bien entretenu et particulièrement adapté à la navigation hauturière comme à la vie à bord en famille ou entre amis, ce Nautitech 442 constitue une belle opportunité sur le marché des catamarans de croisière.

Visible en Martinique – Dossier complet, inventaire détaillé et photos supplémentaires sur demande.

Aménagements :

Quatre cabines doubles

Carré avec banquette sellerie remplacée en décembre 2023

Coque tribord

Une cabine double arrière

Une cabine double avant

Deux salles d'eau avec douche, lavabo et WC dont un neuf en novembre 2025 avec un holding tank

Une pointe avant aménagée avec couchage double

Crash box avant

Coque bâbord

Une cabine double arrière

Une cabine double avant

Deux salles d'eau avec douche, lavabo et WC avec un holding tank

Une pointe avant aménagée avec couchage double

Crash box avant

Carré central avec table repliable

Table à cartes sur bâbord

Cuisine en U tribord donnant sur le cockpit

Plan de travail de la cuisine en Corian

Réservoir d'eau 800 L

Eau chaude et froide sous pression

Déssalinisateur Aquabase

Cuisine :

Deux éviers inox

Plaque de cuisson trois feux

Four à gaz

Un conservateur à bâbord dans le meuble de table à cartes en inox de 90L

Un réfrigérateur 12 V dans la cuisine 160L refait en 2026

Voiles et gréement :

Grand-voile full batten avec trois ris Incidences avec Lazy bag de juillet 2023

Génois Incidences sur enrouleur

Enrouleur Facnor de novembre 2024

Etai remplacé en novembre 2024

Electronique :

Centrale de navigation Raymarine avec sondeur, speedomètre, anémomètre au poste de barre bâbord

Un GPS traceur Raymarine à la table à cartes

Pilote automatique Raymarine avec vérin électrique calculateur et moteur remplacés en décembre 2025

VHF Fixe Raymarine

Hi-fi Radio Pionner avec quatre haut-parleurs
Sondeur EchoMap de 2023

Electricité :

Panneaux solaires 2X175 w +400w de 2021 avec régulateur Victron MPPT
Convertisseur 12/220 V 2000 W de février 2025
Réseau 220 V dans le carré, cuisine et cabines
Batteries de démarrage moteur
Batteries services 800 A décembre 2024
Moniteur de batteries Victron à la table à carte
Feux de navigation et éclairage intérieur LED

Pont :

Guindeau électrique vertical Lofrans Project
Mouillage principal ancre 20 Kg avec 50 m de chaîne en 10 mm
Mouillage secondaire ancre 20 Kg avec 20 m de chaîne en 10 mm de février 2024
Coussins de cockpit de novembre 2022
Bossoirs d'annexe
Bimini cockpit rigide
Deux sièges barreur double
Douche de pont et échelle de bain

Divers :

Un radeaux de survie six places en container neuve en 2026+ un deuxième radeau de survie 6 places
Armement de sécurité complet pour 10 personnes
Annexe Carib L10 de 2025
Moteur Yanmar remplacés fin 2019
Housse de matelas des cabines arrière remplacés en novembre 2024

Général

Type multicoque	Constructeur nautitech catamarans	Modèle 442	Passagers 12
Pavillon Français	Lieu / Visible À Le Marin/Martinique		

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
800

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 12	Nb Salles De Bain 4
--------------------	-----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Yanmar 3JH5E	Puissance 2x40CV	Année Moteur 2019	Heures Moteur 3000
Carburant Diesel			

















