



VENTE OCCASION

structures Pogo 36

335 000 € HT

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2023

LONGUEUR (M)

10.86

LARGEUR (M)

4.00

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

60

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

VOLVO D1-30 F

HEURES MOTEUR

103

PUISSANCE

0 X 27 CV

## DESCRIPTION

---

POGO 36, 2023, 1ère main, moteur VOLVO D1-30 F, 27 cv (103 h), Version coque en Résine Vinylester (option), Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines arrière, Cloison supplémentaire pour la cabine avant avec porte textile, Panneaux ouvrants supplémentaires dans les cabines arrière, Matelas Confort Medium 14cm & Trojan taupe dans la cabine arrière babord et la cabine avant, Selleries carré tissu Maglia, Stores déroulants pour panneaux de pont cabine avant, carré et salle de bain, 1 winch électrique de manoeuvre sur roof - Harken 40.2, Paire de cale-pieds composites, Bout-dehors carbone rétractable, Table de cockpit avec abattants sandwich, Barres franches + sticks, Capote de roof grand recouvrement, Taud de soleil sur mesure (gris clair), Coussins de cockpit (nouveau modèle, longs), Guindeau électrique - Lewmar CPX2 700W, Mât carbone avec taquet coinqueur à tribord pour drisses GV et trinquette, Grand-voile à corne 45m<sup>2</sup>, 3 ris, Trilam, avec chariots - All Purpose Sailmaker, Baby-bag de grand voile + taud - All Purpose Sailmaker, Lazy-jacks de grand voile, Enrouleur de génois avec tambour sur le pont - Facor Flatdeck FD190, Génois sur enrouleur avec BUV, 39m<sup>2</sup>, Trilam - All Purpose Sailmaker, Ecarteur pour le réglage du génois, Drisse de trinquette mouflée et emmagasineur Profurl Nex 2.5, Trinquette sur rallingue anti-torsion 20m<sup>2</sup>, Fibercon Hybrid - All Purpose Sailmaker, Spinnaker asymétrique 120m<sup>2</sup> (A2) - All Purpose Sailmaker, Gennaker sur emmagasineur 73m<sup>2</sup> - All Purpose & emmagasineur Profurl Nex 2.5, Chaussette à spi, Gréement courant Dyneema, Pilote automatique in board - NKE (vérin linéaire type 1), Télécommande à distance du pilote, Centrale de navigation NKE avec calculateur Gyropilot 3, 2 Répétiteurs cockpit - NKE Multigraphic, Capteur GPS HF, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - NKE, VHF ASN à la table à carte - Icom M330GE, VHF portable, Pack PC Rom Arrangé L311 avec écran 15 pouces rotatif, Adrena Octopus avec carte C-Map Mega Wide, Tablette durcie déportée - Sailproof, Routeur Wifi, Balise de détresse - ACR, Unité réfrigérante 12 V porte frontale, Eau chaude et froide sous pression, Gazinière 2 feux, Prise de quai 220 V + chargeur de batteries Cristec 12V/25A, Batteries service AGM 3 x 100Ah, Prises intérieures 220 V, Contrôleur / gestionnaire de batteries - Victron BMV 702, Chauffage EBERSPACHER Airtronic D4 - 4 sorties, Réservoir rigide eaux noires, WC électrique, Panneau solaire - Solbian 72W + régulateur Genasun, Douchette de cockpit eau chaude / eau froide, Pompe à pied eau de mer, Feux de navigations à Leds, Eclairages intérieurs à Leds avec réglette supplémentaire dans la cuisine, Radeau de survie Plastimo Transocean 6 personnes (+ de 24h), 6 gilets auto gonflants et équipements de sécurité hauturier, Mouillage principal ancre Spade 15kg + 40m de chaîne + 30m de bout, Amarres et défenses, Ber de stockage avec conformateurs, Annexe 3D Tender 2.90m, Moteur hors-bord Suzuki 2.5cv (moins de 2h de fonctionnement), 1ère main, jamais loué, moins de 1000mn au loch, moins de 110h moteur, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - [jb@antipode-yachts.com](mailto:jb@antipode-yachts.com)  
Mot du propriétaire : Le POGO 36 est un formidable bateau capable de se déplacer très rapidement d'un point à un autre en toute sécurité. Les aménagements sont simples mais très efficaces que ce soit en navigation ou au mouillage y compris avec un équipage de 6 personnes. Le winch électrique, le gennaker sur emmagasineur, la chaussette de spi facilitent les manoeuvres. Son tirant d'eau avec sa quille pivotante donne accès à des mouillages réservés aux faibles tirant d'eau.

Arrière large et douche de cockpit eau chaude...même les baignades dans nos eaux toniques deviennent agréables.  
En résumé un bateau idéal dont il est difficile de se séparer.

**Général**

---

|              |                         |                |                           |
|--------------|-------------------------|----------------|---------------------------|
| Type voilier | Constructeur structures | Modèle Pogo 36 | Lieu / Visible À Bretagne |
|--------------|-------------------------|----------------|---------------------------|

**Dimensions/performance**

---

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Poids (T)<br>3.80 | Capacité Réservoir (L)<br>60 |
|-------------------|------------------------------|

**Construction/Aménagements**

---

|                         |                     |                    |
|-------------------------|---------------------|--------------------|
| Matériau Coque Sandwich | Couleur Coque Blanc | Nb De Cabines<br>3 |
|-------------------------|---------------------|--------------------|

**Mécanique**

---

|                      |                |                   |                                   |
|----------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|
| Moteur VOLVO D1-30 F | Puissance 27CV | Heures Moteur 103 | Propulsion/transmission Saildrive |
|----------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|

























