



VENTE OCCASION

baltic Visiona 40

190 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2000	LONGUEUR (M) 11.95	LARGEUR (M) 6.70	TIRANT D'EAU (M) 1.10
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 400	PASSAGERS 6	CABINES 3	SALLES DE BAINS 2
MARQUE MOTEUR Volvo D1-30	HEURES MOTEUR 60	PUISSANCE 2 X 27 CV	

DESCRIPTION

SY Yara n'est pas simplement un catamaran : c'est un rare exemple du savoir-faire allemand, d'une ingénierie de niveau expédition et d'une fiabilité éprouvée sur toutes les mers du globe. Dessiné par le célèbre architecte naval Stefan Schulz et construit par Baltec Engineering GmbH, ce Visiona 40 incarne la philosophie des bateaux conçus pour traverser les océans en toute sécurité, avec efficacité et confort.

Sa construction intégrale en bois-époxy lui confère une rigidité structurelle exceptionnelle, un excellent confort thermique et une durabilité à long terme, largement supérieure à celle des catamarans de série traditionnels.

Ce qui distingue véritablement Yara, c'est son pedigree exceptionnel : il a réalisé deux tours et demi du monde, preuve de sa robustesse et de l'entretien méticuleux dont il a bénéficié. Yara est un catamaran de grande croisière exceptionnellement préparé, parfaitement autonome et prêt pour un nouveau tour du monde sans investissement supplémentaire majeur

Pavillon Allemand TVA Européenne payé, visible en Martinique

Aménagements

Version trois cabines doubles

Coque tribord

Une cabine double avant utilisée comme espace de rangement

Une salle d'eau avec douche, lavabo WC marin électrique avec *cuve à eaux noires* de 80 L

Une cabine double à l'arrière

Coque bâbord

Une salle d'eau à l'avant avec douche, lavabo WC marin électrique avec cuve à eaux noires de 80 L

Une cabine double à l'arrière

Cuisine

Table à cartes

Table de *carré* avec banquette transformable en couchage

Chauffe-eau 30 L / 220 V

Réservoir d'eau 400 L

Climatisation Dometic MCS T6 – 6000 BTU

Chauffage diesel Eberspächer

Radio lecteur DVD avec haut-parleurs étanches
Imprimante/scanner Brother MFC-T810W

Cuisine

Un évier
Réfrigérateur 12 V
Eau chaude et froide sous pression (+ 1 pompe neuve de rechange)
Cuisinière quatre feux gaz avec four
Deux bouteilles de gaz *aluminium* de 12 kg
Un réfrigérateur ventilé de 120 L
Deux glacières électriques Dometic CFX3 de 75 L chacune
Cuisine entièrement équipée (vaisselle, verres, assiettes, etc.)
Système Soda Stream avec 5 bouteilles de CO₂
Machine à café Nespresso
Dessalinisateur Echotech DML-260-1 12 V (50 L/h) avec tête de pompe en titane

Voiles et gréements

Grand-voile Rolly Tasker de 36 m²
Foc sur *enrouleur* Rolly Tasker de 38 m²
Enrouleur Harken neuf en 2017
Gennaker de 90 m² pour petit temps, utilisable jusqu'à 60° du vent apparent (type Code 0)
Poules Harken
Deux winchs 28ST 47 Meissner
Quatre winchs 25 ST43 Meissner
Tangon

Electronique

Pilote automatique hydraulique avec pompe Raymarine Type 1 vérin et pompe de secours à bord
Traceur Raymarine AXIOM Pro 12 RVX
Trois afficheurs Raymarine i70
Deux afficheurs Raymarine p70

Calculateur de cap Raymarine EVI
Raymarine ACU 200
Alarme sonore Raymarine
Trois interfaces Raymarine ITC50
Convertisseur Raymarine ST1
AIS Raymarine AIS700
Radar Doppler Raymarine Quantum
VHF fixe Standard Horizon Matrix avec GPS et AIS
VHF portable Icom IC-M93D
Câble VHF Eco Flex 10 dans le *mât* (portée 24 milles)
Starlink Mini alimenté en 12 V
Sondeur avant (Forward Sonar)
Compas Silva 125FTC
Compas gyroscopique EVI Evolution Raymarine
Deux balises MOB1 avec GPS et AIS

Electricité

Huit batteries de servitude neuves 2023 capacité totale : 800 Ah / 12 V
Deux batteries démarrage moteur 2X 40 A
Gestionnaire de batteries JK BMS avec Bluetooth
Huit panneaux solaires Solara S705M43 de 160 W
Quatre panneaux solaires Solara de 190 W
Deux régulateurs Victron MPPT 150/60
Un régulateur Victron MPPT 100/30
Éolienne Super Wind 400 W
Moniteur Simarine Pico (gasoil, eau et consommation)
Groupe électrogène portable SDMO 2200 W
Feux de navigation LED
Convertisseur-chargeur Outback 3500 W

Pont

Guindeau Maxwell RC8-8 avec commandes au *cockpit* et à l'avant

Mouillage principal ancre Buegel 24 kg en inox avec 100 m de chaîne inox Duplex Cromox en 8 mm

Bimini carbone avec panneaux solaires intégrés

Six panneaux de pont Lewmar taille 54 avec moustiquaires

Six hublots Lewmar n°1 avec moustiquaires

Échelle de bain

Douche de cockpit eau chaude et froide sous pression

Divers

Annexe semi-rigide AB Lamina 9.1 avec coffre, relevable sous les bossoirs

Moteur hors-bord Mercury 9,8 cv 2 temps neuf en 2025 avec grue de manutention

Radeau de survie Plastimo Trans océan Offshore quatre personnes (révision à prévoir)

Deux gilets automatiques Plastimo

Six extincteurs

Deux extincteurs à poudre

Passerelle *aluminium*

Important stock de pièces de rechange pour moteurs, voiles et *déssalinisateur*

Balais de moteur du déssalinisateur de rechange

Outillage complet pour l'entretien

Deux équipements de pêche

Huit pare-battages avec housses

Un nettoyeur haute pression pour la zone de mouillage et l'ancre

Compresseur de plongée Nabi neuf de 2025

Kayak Hobie avec pagaies

Deux moteurs Volvo D1-30 neufs en 2024

Sail drives entièrement révisés en 2024

Traitement *antifouling* Coppercoat neuf en 2024

Joint moteur remplacés en 2024

Réservoirs supplémentaires

Six jerricans gasoil de 20 L

Six jerricans eau douce de 20 L

Quatre pompes de cale

Général

Type multicoque	Constructeur baltic	Modèle Visiona 40	Passagers 6
Pavillon Allemand	Lieu / Visible À Le Marin/Marinique		

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
400

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Volvo D1-30	Puissance 2x27CV	Année Moteur 2024	Heures Moteur 60
Carburant Diesel			

















