



VENTE OCCASION

jeanneau Sun light 30



GRALL  
YACHTING

39 500 € TTC

## SPÉCIFICATIONS

|                      |                        |                      |                          |
|----------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| ANNÉE<br>1988        | LONGUEUR (M)<br>9.15   | LARGEUR (M)<br>3.23  | TIRANT D'EAU (M)<br>1.78 |
| PASSAGERS<br>8       | CABINES<br>2           | SALLES DE BAINS<br>1 | MARQUE MOTEUR<br>YANMAR  |
| HEURES MOTEUR<br>500 | PUISSANCE<br>1 X 21 CV |                      |                          |

## DESCRIPTION

---

La conception du Sun Light 30 répond à une nouvelle manière d'envisager la croisière et les vacances sur un voilier de moins de 11 mètres d'origine, il possède les perfectionnements qui optimisent la qualité des séjours à bord.

L'ébénisterie teck satisfait au plus hautes exigences.

JEANNEAU type SUNLIGHT 30 de 1988 très bon état

Moteur:

YANMAR 21 CV

ANNÉE: 2017

HEURES: 500h

Barre franche

2 cabines

carré transformable (5 personnes)

Salle d'eau avec WC marin table à cartes

Électronique :

VHF couplée avec GPS - AIS - MMSI

VHF portable

Compas

Girouette anémomètre

Sondeur

Pilote auto

Guindeau électrique

Gréement :

GV avec lazy Bag, lazy Jack

Génois révisé par maître voilier 2022 sur étais et enrouleur

Trinquette neuve

SPI asymétrique avec chaussette et tangon

Renvois drisses et réglages de voile au cockpit

Pataras réglable  
Équipements divers :  
BIB 4 places  
2 batteries service  
1 batterie moteur  
2 pompes de cale dont une automatique électrique  
Circuits 12V et 220V  
Prise de quai  
Réfrigérateur  
Micro-onde, 2 feux gaz  
Ballon eau chaude  
Petit chauffage d'appoint  
Radio (CD) et possibilité TV  
Nombreux rangements  
Capote de descente  
Coussins de cockpit  
Bimini + tauds  
Échelle de bain et douchette  
Informations complémentaires :  
Étanchéité des hublots révisée Passe- coques refaits  
Cabine avant rénoverée : vaigrage et mousses confort  
Réservoir à fuel neuf + filtre remplacé  
Antifouling semi-érodable début mars 2023  
Place de port La Grande Motte  
Principaux travaux et améliorations réalisés  
2023

Remplacement du vaigrage de la cabine avant.  
2024

Expertise du bateau.

Remplacement du presse-étoupe.

Révision moteur annuelle.

Carénage.

Remplacement des hublots latéraux du carré.

Remplacement des vaigrages de la salle d'eau et de la cabine  
arrière.

Remplacement des bloqueurs de piano.

Remplacement des éclairages des cabines.

Remplacement des 2 compas.

Révision du radeau de survie : Radeau FOR WATER – ISO 9650-2

(Côtier) – 4 Personnes. (prochaine révision juin 2027)

Remplacement complet du gréement dormant.

Remplacement du parc batteries.  
2025

Révision du bimini, du lazy bag et de la capote de descente avec remplacement des cristaux.

Ajout de 20 mètres de câblot aux 30 mètres de chaînes existants.

Remplacement des embouts de tangon Harken.

Révision complète des winchs.

Remplacement de la prise 220 V arrière.

Remplacement des filières.

Mise en place d'un filet de filière

Révision moteur annuelle.

Carénage et polish complet de la coque.

2026

Révision moteur annuelle.

Carénage.

Remplacement de la pompe de cale manuelle du cockpit (puisard).

Remplacement des poches à eau par un réservoir souples de 100 litres sous la cabine avant.

Révision de la grand-voile.

Remplacement de la poulie de renvoi de la bosse d'enrouleur.

Remplacement de la main courante tribord en teck du roof.

Ponçage et application d'un saturateur sur l'ensemble des boiseries

extérieures (hors teck de cockpit).

Remplacement de la girouette anémomètre en tête de mât.

Remplacement du pilote automatique par un Raymarine ST2000.

Entretien courant

Révision moteur effectuée annuellement.

Carénages réalisés régulièrement.

Bateau entretenu et suivi avec factures disponibles.

Je vous conseille également d'ajouter, si vous les avez :

Remotorisé 2017 (il me semble) YANMAR – Type : 3YM20 – 605 heures

voiles (2 GV, 1 trinquette étai largable, 1 génois, 1 spi symétrique chaussette, 1 tourmentin),

les équipements électroniques ( garmin GPS 73, VHF ASN fonction AIS, sondeur...)

**Général**

---

|              |                          |                        |                |
|--------------|--------------------------|------------------------|----------------|
| Type voilier | Constructeur<br>jeanneau | Modèle<br>Sun light 30 | Passagers<br>8 |
|--------------|--------------------------|------------------------|----------------|

Lieu / Visible À  
La grande motte

**Dimensions/performance**

---

Poids (T)  
3300.00

**Construction/Aménagements**

---

|                             |                        |                    |                      |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|
| Matériau Coque<br>POLYESTER | Couleur Coque<br>BLANC | Nb De Cabines<br>2 | Nb De Couchages<br>5 |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|

Nb Salles De Bain  
1

**Mécanique**

---

|                  |                     |                      |                      |
|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Moteur<br>YANMAR | Puissance<br>1x21CV | Année Moteur<br>2017 | Heures Moteur<br>500 |
|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|

Carburant  
Diesel



 GRALL  
YACHTING

















