



VENTE OCCASION

intermare Intermare 50 fly

290 000 € TTC

## DESCRIPTION

---

Il combine l'élégance des lignes sportives typiques des bateaux ouverts avec le confort et les espaces de vie d'un flybridge traditionnel. Conçu pour la navigation familiale et la voile au large, il se distingue par sa construction robuste, sa facilité de maniabilité et son grand confort à bord.

Veillez noter que les données fournies par le propriétaire sont considérées comme exactes mais non garanties et non contractuelles.

Certaines photos, si indiquées, peuvent provenir des archives.

Équipement électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, Antenne radar, Commande électrique, 2 Plotter GPS (Touch screen).

Équipement de pont:

Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Alternateur, Eau sous pression, Batteries (Nuove 2026), Câble d'alimentation à quai, Couleur spéciale (Termoriflettente), Douche de cockpit, Double barre à roue, Flaps hydrauliques, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Passerelle (idraulica), Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Pont en teck, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Onduleur, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, Selles pour Annexe, table de cockpit, Annexe, 2 Winch électrique arrière.

Équipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Air Conditionné, Cuve à eaux noires, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d'Eau, Plancher intérieur en

## SPÉCIFICATIONS

---

ANNÉE  
**2007**

---

LARGEUR (M)  
**4.50**

---

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)  
**1800**

---

CABINES  
**3**

---

MARQUE MOTEUR  
**Builder Engine**

---

PUISSANCE  
**2 X 575 CV**

LONGUEUR (M)  
**15.60**

---

TIRANT D'EAU (M)  
**1.20**

---

PASSAGERS  
**12**

---

SALLES DE BAINS  
**1**

---

HEURES MOTEUR  
**810**

**Général**

---

|                             |                           |                            |                 |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|
| Type<br>bateau à moteur     | Constructeur<br>intermare | Modèle<br>Intermare 50 fly | Passagers<br>12 |
| Lieu / Visible À<br>Toscana |                           |                            |                 |

**Dimensions/performance**

---

|                    |                                |                                    |                           |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Poids (T)<br>19.00 | Capacité Réservoir (L)<br>1800 | Vitesse De Croisière (Nd)<br>26.00 | Vitesse Max (Nd)<br>30.00 |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|

**Construction/Aménagements**

---

|                               |                              |                    |                      |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|
| Matériau Coque<br>Vetroresina | Matériau Pont<br>Vetroresina | Nb De Cabines<br>3 | Nb De Couchages<br>6 |
| Nb Salles De Bain<br>1        |                              |                    |                      |

**Mécanique**

---

Moteur  
Builder EnginePuissance  
2x575CVHeures Moteur  
810

Propulseur Arrière

Propulseur D'étrave

**Electricité/Air Conditionné**

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Générateur

**Equipements Navigation**

---

GPS

Traceur

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Speedometre

Ancre

Flybridge

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four

Micro-ondes

Réfrigérateur

TV

### Équipements De Pont

---

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Bimini

### Équipements De Sécurité / Divers

---

Radeau De Survie

Pompe De Cale

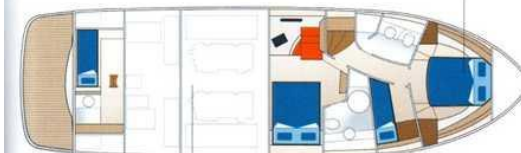


Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due i motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.











