



VENTE OCCASION

Farr 72

320 000 € TTC

DESCRIPTION

FARR 72 – 1991 – Pavillon Néerlandais – TVA UE payée – Visible à Gênes, Italie

Le FARR 72 « BY FARR » (NED 711), anciennement connu sous le nom de YEOMAN XXX, représente l'une des réalisations les plus emblématiques de Bruce Farr dans l'univers des maxi yachts de course-croisière. Conçu comme un véritable racer océanique capable d'offrir un niveau de confort exceptionnel, il associe les lignes performantes de Farr Yacht Design au talent du célèbre designer Andrew Winch, responsable du profil, du plan de pont et des aménagements intérieurs.

Construit en 1991 par le chantier sud-africain Eric Bongers, également reconnu pour la construction de plusieurs Whitbread Maxi, ce yacht de 22 mètres a été pensé dès l'origine pour participer aux plus grandes régates internationales tout en restant exploitable en croisière par un équipage réduit.

Aujourd'hui présenté dans un état remarquable et bénéficiant d'importantes mises à niveau récentes, ce FARR 72 dispose notamment d'un mât Lorima en carbone installé en novembre 2021, d'une bôme carbone Park Avenue neuve, d'un gréement dormant Rod intégralement remplacé en 2021 ainsi que d'un système de navigation B&G Hercules 5000 installé la même année.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1991

LONGUEUR (M)

21.90

LARGEUR (M)

5.29

TIRANT D'EAU (M)

3.95

PASSAGERS

7

CABINES

4

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

Yanmar 4JH4-HTE, 110 HP

HEURES MOTEUR

1500

PUISSANCE

1 X 110 CV

Général

Type voilier	Modèle Farr 72	Passagers 7	Lieu / Visible À Genova
-----------------	-------------------	----------------	----------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque sandwich mousse vinylester	Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 7	Nb Salles De Bain 3
--	--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Yanmar 4JH4-HTE, 110 HP	Puissance 1x110CV	Année Moteur 2014	Heures Moteur 1500
Hélices 3 blade folding propellor Max Prop.	Carburant Diesel		

Electricité/Air Conditionné

Générateur	Dessalinisateur
------------	-----------------

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	Compas De Navigation	AIS	Instruments À Vent

Équipements De Pont

Guindeau

Eclairage Navigation

Voiles

Génois

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Le FARR 72 bénéficie d'un plan de voilure et d'un accastillage entièrement modernisés, lui permettant de conjuguer performances de haut niveau et exploitation facilitée avec un équipage réduit.

Le yacht a été équipé en 2021 d'un mât Lorima en carbone ainsi que d'une bôme carbone Park Avenue, offrant un gain de poids significatif, une meilleure rigidité du gréement et une optimisation des performances sous voiles. Le gréement dormant en Rod a également été intégralement renouvelé en 2021, garantissant sécurité et fiabilité pour les programmes de navigation les plus exigeants.

La garde-robe comprend une grand-voile Doyle Fastnet et un foc Doyle Fastnet neufs de 2024, conçus pour offrir un excellent compromis entre performance, tenue de forme et durabilité.

L'accastillage repose sur une impressionnante configuration de winchs Lewmar hydrauliques sur mesure, complétée par un enrouleur hydraulique Harken, permettant une gestion efficace des manœuvres par un équipage réduit.

Configuration des winchs :

- * Lewmar 900 STE : 1
- * Lewmar 700 STE : 4
- * Lewmar 650 STE : 3
- * Lewmar 460 STE : 2
- * Harken 66.2 ST : 1

Cet ensemble fait du FARR 72 une plateforme exceptionnelle aussi bien pour les régates offshore que pour la grande croisière rapide.



















