



VENTE OCCASION

riva Ariston super

290 000 € TTC

## DESCRIPTION

---

L'Ariston est le plus célèbre des bateaux à moteur conçus par l'Ing. Riva ainsi que le modèle le plus durable dans la production de bois. Cet exemplaire rare de la version Super de 1968 appartient à la troisième série, caractérisée par la dernière évolution de la coque, qui paraît plus fine et dotée d'un nouveau dièdre conçu pour une navigation plus fluide sur l'eau.

Le bateau a été entièrement restauré par un chantier naval réputé en 2003 et est équipé du moteur Thermo Electron d'origine de 320 ch (correspondant correctement au numéro de la coque).

Le bateau, accompagné de certifications historiques, est en excellent état car il est parfois utilisé en eau douce.

Plus d'informations disponibles sur demande.

Le cockpit se caractérise par une double rangée de sièges, un siège de pilote relevable pour la conduite debout, et un dossier de siège avant pliant formant un grand pont solaire. Sellerie et coussins en couleur crème et homard avec un soleil amovible sur le capot.

Equipement de pont:

Ancre (con cima), Eau sous pression, Hélice de rechange, Ber (in legno), Défenses (con calze blu Riva), Echelle de bain (mogano).

Equipement de sécurité:

Rames (e mezzo marinaio originali in mogano).

Notes équipement:

Instrumentation VDO pour Riva (compte de tours combiné, manomètre de pression d'huile, ampèremètre, température de l'eau, niveau de carburant) ; Boussole; Manette.

## SPÉCIFICATIONS

---

ANNÉE

1968

LARGEUR (M)

2.20

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

160

HEURES MOTEUR

165

LONGUEUR (M)

6.80

TIRANT D'EAU (M)

0.47

MARQUE MOTEUR

Thermo Electron TE 320  
V8

PUISSANCE

1 X 320 CV

**Général**

---

Type bateau à moteur	Constructeur riva	Modèle Ariston super	Lieu / Visible À Nord italia
-------------------------	----------------------	-------------------------	---------------------------------

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 1.50	Capacité Réservoir (L) 160	Vitesse De Croisière (Nd) 32.00	Vitesse Max (Nd) 42.00
-------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Legno	Matériau Pont Legno
-------------------------	------------------------

**Mécanique**

---

Moteur Thermo Electron TE 320 V8	Puissance 1x320CV	Heures Moteur 165	Propulsion/transmission 3 pale
-------------------------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------------

**Electricité/Air Conditionné**

---

Batterie Moteur

## Equipements Navigation

---

Compas De Navigation

Ancre

## Équipements De Pont

---

Capote De Descente











