



VENTE OCCASION

cnb Lagoon 46

789 000 € TTC

## DESCRIPTION

---

LAGOON 46 de 2023 équipé Yanmar 57cv SD. Bateau prévu pour l'autonomie et le confort dans toutes les navigations : générateur, climatisation, dessalinisateur, panneaux solaires, winch éclectiques....Version 4 cabines, 4 SDB + 1 cabine marin et SDC en pointe.  
REPRISE, FINANCEMENT (LOA EN COURS) ET PLACE DE PORT POSSIBLES !  
Càntact : Frédéric : 06 78 89 50 99

## SPÉCIFICATIONS

---

ANNÉE  
**2023**

---

LARGEUR (M)  
**7.96**

---

PASSAGERS  
**30**

---

SALLES DE BAINS  
**4**

---

HEURES MOTEUR  
**1420**

LONGUEUR (M)  
**13.99**

---

TIRANT D'EAU (M)  
**1.37**

---

CABINES  
**4**

---

MARQUE MOTEUR  
**YANMAR 4JH57 CR SD**

---

PUISSANCE  
**2 X 57 CV**

**Général**

---

Type catamaran	Constructeur cnb	Modèle Lagoon 46	Passagers 30
Lieu / Visible À Bormes les mimosas			

**Dimensions/performance**

---

Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Vitesse Max (Nd) 16.00
-----------------------------------	---------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque COMPOSITE	Nb De Cabines 4	Nb Salles De Bain 4
-----------------------------	--------------------	------------------------

## Mécanique

---

Moteur YANMAR 4JH57 CR SD	Puissance 2x57CV	Année Moteur 2023	Heures Moteur 1420
Propulsion/transmission SAIL DRIVE	Carburant Diesel		

## Description

Bonne agilité au moteur

Les hélices ont été placées derrière les safrans ce qui rend le bateau plus agile dans la marina. Notre version est équipée du moteur optionnel Yanmar de 57 cv. Nous atteignons 7,5 nds à 2 300 tr/m et 8 nds à 3 000 tr/m. L'autonomie en vitesse de croisière (2 300 tr/m) permet de parcourir plus de 500 miles et le bruit dans les cabines reste en dessous des 80 décibels, dans les cabines avant.

## Equipements Navigation

---

Ancre

## Équipements De Pont

---

Guindeau

Passerelle

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

### Description Équipements Du Pont

Tous les bouts de drisses et d'écoutes reviennent sur des winchs de chaque côté de la barre, mais deux choses facilitent la vie du plaisancier : Le foc autovireur, assez grand du fait du recul du mât, et le réglage du chariot de GV « flat winder » sorte de poulie électrique à plat pont. Ces deux systèmes permettent d'effectuer des virements et même, avec un mode d'emploi, des empannages, seul à la barre et sans effort. Le mât Z-Spar est très haut pour regagner en hauteur la surface perdu en largeur. Pour tenir debout sur le fly, la bôme aussi est très haute.

#### EQUIPEMENTS :

Cockpit teck

Table de cockpit

Direct system au douce entrée + sortie

Pompe eau de mer

Hard top sur le fly avec bimini complet

4 cabines et 4 SDB avec WC électriques

3 réfrigérateurs + 1 grand congélateur

Lave vaisselle

Four FORCE 10

Dessalinisateur 100 LH avec 807h

GV latté et corne INCIDENCE (80m<sup>2</sup>)Code 0 sur emmagasineur 105m<sup>2</sup>Foc auto-vireur 46,5m<sup>2</sup>Surface de 127m<sup>2</sup> au près et 1er ris à 24 nœuds.

Panneaux solaires 150w \*7

GPS, sondeur, pilote automatique RAYMARINE

Caméra de poupe \*2

Led sous marin

Climatisation réversible





















