



VENTE OCCASION

elan 374 impression

89 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2005

LONGUEUR (M)

11.25

LARGEUR (M)

3.91

TIRANT D'EAU (M)

1.80

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

165

PASSAGERS

8

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

**Volvo Penta MD2040-
D**

HEURES MOTEUR

1049

PUISSANCE

1 X 40 CV

DESCRIPTION

Propriétaire unique, moteur surdimensionné, batterie de service supplémentaire, chauffage dans toutes les pièces et système photovoltaïque. Conçu par Rob Humphreys pour un bateau de croisière rapide, solide et précis, avec un espace de pont abondant, un pont et un cockpit confortables et une excellente maniabilité à la voile comme sous la puissance.

BONNES CONDITIONS + FRAIS D'AGENCE

INTÉRIEUR

3 cabines et 2 salles de bain

Cabine principale à l'avant avec lit double et salle de bain privée avec lavabo, toilettes manuelles et douche

Cabines arrière avec lit double et armoires

Dinette convertible en double couchette avec table pliante. Canapé en forme de C côté bâbord et canapé tribord

Station de charts avec tableau

Cuisine en L avec double évier, plaque à gaz à deux brûleurs, four et réfrigérateur cockpit

Salle de bain tribord avec lavabo, toilettes manuelles et douche

INSTRUMENTATION

Boussole

Journal

Sonar

Centrale éolienne

Pilote automatique Raymarine

Lowrance Link 8 VHF Radio

Ordonnance AIS

Navtex Furuno

Stereo Kenwood

Enceintes intérieures/extérieures

Affichage du pilote automatique Raymarine

Affichage Raymarine Tridata

Affichage Raymarine Wind

Guindeau électrique Lofrans
Échauffement Webasto
Chaudière 20 lt Isotemp
2 panneaux solaires de 100W
2x Contrôleur de Charge Solaire
Pack batterie de service Premium Exide 3x77 Ah
Batterie de démarrage Exide EA770
Charger
Pompe électrique de cale
Pompe de cale manuelle
Système des eaux noires
Lumières LED de la salle à manger
ARTILLEMENT
Arbre en aluminium Selden
Perche en aluminium Selden
Gréement spiralé original
Teck dans le cockpit
Plateforme arrière en teck de barbot
Treuil Harken 4x
Furlex 300S Furlex Fur Fur
Sac paresseux
Jack paresseux
Table de cockpit avec portes pliantes
Hotte à pulvérisation
Bimini
Ancre trèfle avec chaîne de 50 m 10 mm
Cagnaro intégral
Passerelle carbone
Douche extérieure arrière avec robinet mélangeur
Coussins de cockpit
Couvercle de la timonerie

Caches de treuil

Échelle de nage arrière

Coupure de courant du cockpit arrière

Prise électrique à quai

VOILES

Grand-voile à battement complet

Arc avec chaussette

TRAVAUX ET ENTRETIEN

2026

- Dérapage complet

- Nouvelle chaudière

2025

- Nouveau sac paresseux

2024

- Critique Webasto

- Nouvelle batterie de démarrage

2023

- Nouvelles bagues de gouvernail

- Nouveau joint de ligne d'arbre

- Nouvelle pompe d'autoclave

- Nouveaux haut-parleurs

- Nouveau contrôleur solaire

- Nouvelles batteries de service 3x

- Contrôle du gréement

- Nouveau piston à gaz vang

Avertissement

La société publie les détails de ce navire de bonne foi et sur la base des déclarations de la partie vendeuse, elle n'est donc pas responsable de toute inexactitude.

Général

Type voilier	Constructeur elan	Modèle 374 impression	Passagers 8
--------------	-------------------	-----------------------	-------------

Lieu / Visible À
Toscana, mar tirreno

Dimensions/performance

Poids (T) 7.60	Capacité Réservoir (L) 165
-------------------	-------------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Vetroresina	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1
-------------------------------	--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur
Volvo Penta MD2040-D

Puissance
1x40CV

Heures Moteur
1049

Propulsion/transmission
3 pale fisse

Carburant
Diesel

Équipements De Pont

Douche De Pont











