



VENTE OCCASION

morri & para Brava


PEDETTI YACHT SALES

98 000 € TTC

DESCRIPTION

Projet BRAVA I-10300

Pasquale Landolfi est l'un des coureurs les plus compétitifs d'Italie et possède un long programme de régates à la Coupe de l'Amiral. Son précédent Brava, un autre projet Vallicelli, a obtenu l'un des meilleurs scores lors des régates des Amiraux de 1983. Si l'Italie s'il avait aligné une équipe avec un troisième bateau du calibre de Brava et Almagores, la Coupe aurait peut-être pris une autre voie. Dans ce qui fut pratiquement un triomphe pour les bateaux ayant la cote la plus basse, Brava, avec une cote de 32,2 pieds, se classa à la troisième place à égalité avec Pinta derrière Almagores et Sabina, chacune ayant un avantage de trois points. Landolfi a

Il a fallu trois ans pour amener Brava au sommet de sa performance. Il se tourna de nouveau vers Andrea Vallicelli pour son bateau qu'il était censé être un One-Tonner puisqu'il voulait participer à la Coupe de l'Admiral. Les One-Tonniers rapides sont équipées d'équipements fractionnés, ce qui signifiait une approche totalement différente de la course pour Landolfi et le son équipage est toujours très compétitif.

Pour la nouvelle Brava, il s'est tourné vers le chantier naval Morri et Para à Rimini, qui a construit une coque en bois avec un pont en tissu composite. Il a été lancé début 1984 et faisait partie de l'équipe italienne pour la Coupe de Sardaigne, terminant troisième

Absolument un endroit sûr. L'année suivante, elle a été très bien au point pour la Admiral's Cup et s'est avérée être la meilleure de l'équipe

Cette année-là fut plutôt faible.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1984

LONGUEUR

11.80

LARGEUR

3.91

TIRANT D'EAU

2.20

CAPACITÉ DE CARBURANT

70

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Farymann

PUISSANCE

1 X 40 CV

Général

Type voilier	Constructeur morri & para	Modèle Brava	Lieu / Visible À Veneto
--------------	---------------------------	--------------	-------------------------

Dimensions/performance

Poids (T) 6.00	Capacité Réservoir (L) 70	Vitesse De Croisière (Nd) 7.00
-------------------	------------------------------	-----------------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 7	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Farymann	Puissance 1x40CV
--------------------	---------------------

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie
-----------------	----------------------

Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur

Équipements De Pont

Eclairage Navigation

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale











