



VENTE OCCASION

feadship Van lent & zoonen 52'

PRIX SUR DEMANDE

DESCRIPTION

Il remonte à l'époque où les bateaux étaient « construits de l'extérieur vers l'intérieur ». Nous entendons par là que le profil et l'extérieur étaient dominants dans la conception.

De nos jours, la beauté est souvent abandonnée au profit du volume souhaité sous le pont.

Lady Holland porte également la prestigieuse marque Feadship. Il a été construit au célèbre chantier naval Van Lent à De Kaag.

Ces dernières années, il a navigué en Italie, après un entretien minutieux dans un chantier naval frison, et peut y être visité.

En plus d'être un marin passionné, son propriétaire est un amoureux des voitures d'avant-guerre et apprécie grandement la « patine ». La patine signifie que l'antiquité et l'originalité sont l'embellissement par rapport à la même chose dans des conditions « comme neuves ». Préparez-vous pour un navire très original, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Un entretien régulier a été effectué. En 2008, les ponts ont été rénovés aux Pays-Bas. Les travaux de peinture doivent être effectués complètement. L'intérieur a besoin d'une nouvelle sellerie. Les plafonds tendus et ajourés, entièrement d'origine, ont été remplacés il y a quelque temps. Il ne fait aucun doute qu'il reste encore beaucoup de travail à faire. Pour vous donner une meilleure idée, une évaluation récente est disponible sur demande.

Lady Holland est belle dans son originalité mais pas pour tout le monde, heureusement.

Aménagement intérieur:

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1965

LONGUEUR

15.50

LARGEUR

4.30

TIRANT D'EAU

1.40

CAPACITÉ DE CARBURANT

4000

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Mercedes OM-352

HEURES MOTEUR

3000

PUISSANCE

2 X 125 CV

Général

Type bateau à moteur	Constructeur feadship	Modèle Van lent & zoonen 52'	Lieu / Visible À Mar tirreno
-------------------------	--------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L) 4000	Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Vitesse Max (Nd) 11.00	Consommation (L/h) 15
--------------------------------	-----------------------------------	---------------------------	--------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Acciaio	Super Structure Matériau Acciaio	Matériau Pont Teak	Nb De Cabines 2
Nb De Couchages 4	Nb Salles De Bain 1		

Mécanique

Moteur Mercedes OM-352	Puissance 2x125CV	Heures Moteur 3000	Propulsion/transmission 3 pale
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Générateur
-----------------	----------------------	------------

Equipements Navigation

Radar

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur

Équipements De Pont

Douche De Pont

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale









