



VENTE OCCASION

alubat Ovni 395

260 000 € TTC

DESCRIPTION

OVNI 395 : L'icône du Grand Voyage sans Compromis

L'OVNI 395 incarne la liberté absolue, s'affranchissant des frontières et des contraintes de navigation. Dessiné par l'architecte Philippe Briand et façonné par l'expertise du chantier Alubat, ce dériveur intégral en aluminium est une référence mondiale pour les navigateurs en quête d'excellence. Cet exemplaire de 2013 représente une opportunité rare, entretenu avec une exigence qui transparaît dans chaque détail de son équipement.

Conçu pour l'autonomie totale, ce voilier a prouvé sa robustesse des eaux scandinaves à la Méditerranée. Sa configuration complète — incluant dessalinisateur, panneaux solaires, éolienne et hydrogénérateur — en fait une unité d'expédition capable de s'isoler du monde en toute sécurité. La coque et le pont isolés garantissent un confort thermique optimal, quelle que soit votre latitude de destination. À l'intérieur, l'élégance sobre du chêne clair et l'ergonomie soignée créent une atmosphère chaleureuse. En version deux cabines avec soute technique, il offre un espace de vie généreux, idéal pour le grand voyage. Ce navire apprivoise les océans et ouvre l'accès aux mouillages les plus secrets grâce à son tirant d'eau réduit. Prêt à reprendre la mer immédiatement, cet OVNI 395 attend le marin qui saura prolonger son sillage.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2013

LONGUEUR

12.77

LARGEUR

4.12

TIRANT D'EAU

2.10

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D2-55

HEURES MOTEUR

1400

PUISSANCE

1 X 55 Cv CV

Général

Type voilier	Constructeur alubat	Modèle Ovni 395	Lieu / Visible À Port saint louis du rhône
--------------	---------------------	-----------------	--

Dimensions/performance

Poids (T)
3.00

Construction/Aménagements

Matériau Coque Aluminium	Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 7	Nb Salles De Bain 1
--------------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Description

Carré transformable en couchettes double

Sellerie de carré en tweed « Duo Macaron »

Boiseries intérieures chêne clair.

Table du carré rabattable en 4 parties (2 x 2)

Grande table à cartes face à la route avec une assise dédiée – tribord

Vaigrage de plafonds blancs

Cabine avant de propriétaire avec couchage double latéral bâbord, banquette sur tribord avec une sellerie identique à celle du carré et nombreux rangements.

Cabine arrière bâbord avec couchage double et nombreux rangements.

Grande salle d'eau arrière tribord avec wc marin Jabsco, pompe changée en 2024, penderie à cirés, douche et lavabo.

Ventilation solaire de la salle d'eau

Isolation thermique d'origine Blackfoam et Armaflex sur la structure

Mécanique

Moteur Volvo Penta D2-55	Puissance 1x55 cv	Année Moteur 2013	Heures Moteur 1400
Propulsion/transmission Ligne d'arbre	Hélices Tripale + coupe orin	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave

Description

Moteur entretenu par des professionnels, toutes les factures sont dans le dossier du bateau.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Convertisseur
Chauffage	Dessalinisateur	Panneau Solaire	

Description

Eolienne Silent Wind 350 avec régulateur
Contrôleur de batterie Victron Energy
Eclairage intérieur 100 % LED

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	Tridata
VHF	Compas De Navigation	AIS	Ancre

Description Équipements De Navigation

Répétiteur de console de barre changé (2021)

Télécommande de pilote sans fil avec fonction homme à la mer (MOB)

Afficheur / contrôleur (répétiteur) NKE à la table à carte en complément de celui du poste de barre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Description Équipements Cuisine

Cuisine en L sur bâbord en bas de la descente – partie du plan de travail amovible avec son stockage derrière la cuisinière.

Batterie changée en 2024.

Pompe à pied eau de mer et eau douce à l'évier.

Nombreux rangements

Description Équipements Divertissement

Radio CD avec 4 haut-parleurs

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Capote De Descente

Description Équipements Du Pont

Table de cockpit teck, supports en aluminium

Hublots de coque supplémentaires

Hublots ouvrants supplémentaires sur la cloison du cockpit

Mains courantes aluminium soudées à bâbord et tribord à la sortie du cockpit vers les passavants

Feu tricolore de tête de mât Triwhite à LED

Mât de charge sur portique pour le moteur de l'annexe

Balcons de mât inox (bâbord et tribord)

Portique arrière en aluminium, faisant bossoir, support de panneaux et éolienne et porte-antennes

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Radeau De Survie

Description Équipements De Sécurité

Armement hauturier (hors gilets et longues) à vérifier et à compléter
Lignes de vie textiles.

Description Équipements Accastillage

Winches de taille supérieure
Winches de génois 55ST (au lieu de 48ST) bâbord et tribord
Winches de roof 40ST (au lieu de 38ST) à tribord
Winches de roof 30ST à bâbord
Entretien des winches (démontage, nettoyage et graissage) tous les deux ans
Housses de winches rouges
Mât aluminium avec gréement dormant changé en 2020 chez Alubat
Entretien des ridoirs (démontage et graissage tout les deux ans).
Bôme en aluminium
Bout dehors amovible
Supports de tangon sur le mât (pas de tangon)

Description Équipements Bateau

Soute avant à voiles suspendue
Couvre capots de pont rouge.
Couvre table de cockpit rouge.
Couvre colonne de barre et console électronique rouge.
Couvre barre à roue rouge.
Coffre à gaz pour bouteille de 13kg dans la jupe
Coffre de rangement du radeau de survie.
Coffre annexe pour jerrican, saut, divers...
Planche d'accès au quai

Voiles

Génois

Spi

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Enrouleur de génois Profurl (éclisse changée et fourreau aluminium révisé en 2022)

Prises de ris automatiques avec retour au cockpit (3 ris).

Etai largable (en tête).

Solent Dacron de 24m2.

Trinquette Dacron de 14m2.

Chaussette à spi « Tarot Sails » de 2020.

Lazy jack.

Lazy bag rouge (contrôle et révisions tous les deux ans chez un professionnel et lavage annuel).





















