

iKIDI



Electrique
48 Volts

VENTE NEUF

Vitech Marine Electrique 6 CV

Moteur 6 CV

À PARTIR DE 2 596 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2025

LONGUEUR (M)
0.00

LARGEUR (M)
0.00

MARQUE MOTEUR

Moteur Électrique IKIDI
6CV

PUISSANCE
1 X 6 CV

DESCRIPTION

Le carter et l'embase sont de conception YAMAHA, seule la tête motrice a été remplacée par un moteur électrique. S'appuyant sur une mécanique fiable et éprouvée, nous aboutissons à une solution simple, très efficace et économique.

Les têtes motrices sont de technologie PMSM, moteur synchrone à aimants permanents, elles ne demandent aucun entretien et sont données pour une utilisation de 10 000 heures au minimum.

Les variateurs de puissance sont de type Sevcom. Ils proviennent de matériels industriels à fort engagement tel que chariots élévateurs, balayeuses, transpalettes, et sont eux aussi d'une parfaite fiabilité

L'ensemble est refroidit par eau en circuit ouvert entraîné par la turbine située dans l'embase, tout comme un moteur thermique. Vous pouvez l'utiliser en eau douce ou salée avec, comme pour tout moteur hors bord, rinçage obligatoire après usage.

Les seuls entretiens périodiques à faire sont la vidange de l'huile d'embase et le remplacement de la turbine de refroidissement. L'hélice est un modèle standard en aluminium. Nous stockons les pièces d'usure courantes: hélices, turbines, capot moteur, etc....

La garantie est de 2 ans, pièces et main-d'œuvre.

Longueur d'arbre & commandes

Le 6CV est proposé en arbre court ou long, barre franche.

Le 15CV est proposé en arbre court ou long, barre franche ou commandes à distance.

Kit de connexion

Chaque moteur est livré avec 2 mètres de câble électrique 16mm², un disjoncteur thermique réarmable, un moniteur coulombmètre qui indique en temps réel l'état de la batterie et l'autonomie restante par rapport à la consommation du moteur.

Batteries

Les batteries lithium PROLITH conseillées avec les moteurs sont de type LiFePo4.

Pour le 6CV: Une batterie 48 Volts 105Ah qui offre 1 heure d'autonomie à 100% d'accélération ou 6 heures à demi régime. Possibilité d'ajouter d'autre batterie en montage en parallèle afin d'augmenter l'autonomie.

<https://www.yachtingaddress.com/bat-64170-prolith-lifepo4-48v-prolith-forte-propulsion.html>

Pour le 15CV: Une batterie de 72 Volts en 200Ah dimensionnée pour 1 heure 20 mn d'autonomie à 100% d'accélération ou 7 heures 30 mn à demi régime

Possibilité d'ajouter d'autre batterie en montage en parallèle afin d'augmenter l'autonomie

<https://www.yachtingaddress.com/bat-64171-prolith-lifepo4-72v-prolith-forte-propulsion.html>

A noter que nous pouvons fabriquer des batteries sur-mesure en rapport avec la dimension du coffre de bateau.

Général

Type bateau à moteur	Constructeur Vitech Marine	Modèle Electrique 6 CV
-------------------------	-------------------------------	---------------------------

Mécanique

Moteur Moteur électrique IKIDI 6CV	Puissance 1x6CV	Année Moteur 2025	Carburant électrique
---------------------------------------	--------------------	----------------------	-------------------------

Description

Moteur neuf électrique
Technologie PMSM (synchrone aimants permanents)
Tension nominale: 48 V
Intensité maxi: 120 A
Puissance nominale: 5 100 W
Refroidissement par eau
Arbre court ou long - barre franche



ikidi	IK15CDAC
Puissance moteur	11300 Watts
Tension	72 Volts
Type de moteur	PMSM
Type de capteur	Encodeur magnétique
Vitesse maxi	4200 rpm
Boîte de vitesse	Avant - arrière et neutre
Ratio de réduction	2.08
Refroidissement	Eau en circuit ouvert
Direction	Barre franche / à distance
Arbre	Court ou long
Poids	C: 38 kg - L: 39,5 kg
Batterie conseillée	72 Volts 150Ah Courant de décharge: 200A



Vue intérieure de la tête motrice

Un montage simple, fiable, très peu de pièces électriques, électroniques.

Moteur électrique
PMSM

Variateur de vitesse
industriel type SEVCOM



