



VENTE NEUF

camuffo C 55 fb


PEDETTI YACHT SALES

520 € HT

DESCRIPTION

Le chantier naval de Camuffo, le plus ancien chantier naval du monde, universellement reconnu, a traversé six siècles d'histoire. Depuis 18 générations, la famille Camuffo renouvelle les valeurs d'unicité et d'exclusivité avec ses bateaux, ce qui lui a valu le surnom de « Stradivarius de la mer ». Ce bref excursus à travers six siècles de construction navale en bois pour les usages les plus variés de la pêche, du transport, de l'armée et des loisirs, illustre et propose, par le témoignage de faits et d'œuvres, l'unicité et l'exclusivité du chantier naval de Camuffo, universellement considéré comme le plus ancien chantier naval du monde, pour ses valeurs inégalées — qualités d'histoire ininterrompue, ininterrompue et documentée, d'un bateau entièrement en bois de haute technologie, le yacht blindé marine superlamellaire, d'une durée illimitée et de performances inégalées en mer (le C55 avec un déplacement de 20 tonnes, avec les mêmes conditions - poids/puissance - croisière à 30 nœuds, grâce à sa coque haute performance, économise plus de 50 % sur la consommation de carburant). Dans les années 80, le magazine Nautica écrivait à propos de Camuffo « un point de référence pour la navigation italienne et une référence pour la manière dont vous souhaitez naviguer et découvrir la mer dans le meilleur confort et la sécurité absolue, avec un vrai bateau ». Aujourd'hui, au cœur d'une crise mondiale où la confiance peine à s'imposer, mais qui nous fait réfléchir à l'avenir du bateau de plaisance, le chantier naval de Camuffo, dans les meilleures conditions pour garantir la valeur de ses bâtiments (comme le montre le marché de l'occasion), renouvelle au fil du temps cette icône mythique et

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2026

LARGEUR
4.95

CAPACITÉ DE CARBURANT
2700

SALLES DE BAINS
1

PUISSANCE
2 X 800 CV

LONGUEUR
17.50

TIRANT D'EAU
1.00

CABINES
3

MARQUE MOTEUR
MAN D 2848

Général

Type moteur	Constructeur camuffo	Modèle C 55 fb	Lieu / Visible À Friuli-venezia giulia
----------------	-------------------------	-------------------	---

Dimensions/performance

Poids (T) 20.00	Capacité Réservoir (L) 2700	Vitesse De Croisière (Nd) 28.00	Vitesse Max (Nd) 38.00
Consommation (L/h) 190			

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 7	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur MAN D 2848	Puissance 2x800CV	Propulseur D'étrave
----------------------	----------------------	---------------------

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Générateur	Air Conditionné
Chauffage			

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre
Ancre	Flybridge		

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur
------	---------------

Équipements De Pont

Eclairage Navigation	Douche De Pont
----------------------	----------------

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie	Pompe De Cale
------------------	---------------











