



VENTE OCCASION

fauroux 50

329 000 € TTC

DESCRIPTION

Fauroux 50 – One-off carbone, sécurité et performance de haut niveau
Fauroux 50 unique, construit en 2008 par le chantier Fauroux, véritable one-off alliant performance, sécurité et qualité de construction exceptionnelle. Ce yacht a été conçu avec un accastillage volontairement surdimensionné, garantissant une fiabilité maximale en navigation hauturière comme en régate.

La construction en infusion sandwich verre/Airex, associée à une mâture et bôme carbone, confère au bateau rigidité, légèreté et performances remarquables. La coque a été entièrement repeinte il y a 2 ans, et l'entretien est suivi avec une maintenance préventive annuelle rigoureuse.

Le plan de voilure est particulièrement complet et orienté performance : grande voile de course, deux spis de régate (un très récent ~15 heures, un d'environ 1 an), code 0 et spi asymétrique.

La grande voile de croisière est à prévoir, uniquement par manque de temps du propriétaire.

L'équipement de pont est haut de gamme : winch électrique, les autres winchs manuels racing, bout-dehors carbone, passerelle carbone, table de cockpit carbone, deux grands coffres arrière, cockpit sécurisé et ergonomique. Le taud de soleil au mouillage apporte un vrai confort en croisière.

La navigation est assurée par une électronique moderne avec pilote automatique B&G H5000, gage de précision et de fiabilité. Le gréement dormant, le mouillage (rode révisée il y a 3 ans) et l'étanchéité des

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2008

LARGEUR
4.68

CABINES
3

MARQUE MOTEUR
NANNI NA 60

LONGUEUR
15.98

TIRANT D'EAU
2.47

SALLES DE BAINS
2

PUISSANCE
1 X 60 CV

Général

Type voilier	Constructeur fauroux	Modèle 50	Lieu / Visible À Nice
-----------------	-------------------------	--------------	--------------------------

Dimensions/performance

Tirant D'air
23.50

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 2
--------------------	----------------------	------------------------

Description

Spacious and bright saloon, interior table, dedicated navigation station, L-shaped galley, comfortable cabins, ample storage. Plexiglass replaced five years ago.

Mécanique

Moteur NANNI NA 60	Puissance 1x60CV	Année Moteur 2008	Hélices Tripale repliable Performance
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Description

Motorisation diesel saildrive. Pompe à eau remplacée. Maintenance préventive réalisée chaque année. Accès technique soigné et entretien suivi.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Convertisseur
-----------------	----------------------	------------------	---------------

Equipements Navigation

GPS	Traceur	VHF	Compas De Navigation
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

Construction haut de gamme par infusion sandwich verre/Airex. Coque entièrement repeinte il y a deux ans. Safrans suspendus carbone, quille en T avec bulbe plomb. Bateau entretenu avec maintenance préventive annuelle. Pilote automatique B&G H5000, instrumentation complète, électronique fiable orientée navigation hauturière et performance. Système conçu pour une utilisation intensive en croisière comme en régate. Accastillage surdimensionné, winch électrique + winchs manuels racing, bout-dehors carbone, passerelle carbone, table de cockpit carbone, deux grands coffres arrière, cockpit sécurisé, taud de soleil au mouillage.

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Description Équipements Cuisine

Carré spacieux et lumineux, table intérieure, table à cartes fonctionnelle, cuisine en L, cabines confortables, nombreux rangements. Plexiglas remplacé il y a 5 ans.

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Winch D'amarrage
Eclairage Navigation	Taud De Soleil	Coussins Bain Soleil	

Équipements De Sécurité / Divers

Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
--------------------	---------------

Voiles

Génois	Spi	Grand-voile
--------	-----	-------------

Description Équipements Voiles

ât et bôme carbone. Gréement dormant et courant complet. Grande voile de course, code 0, spi asymétrique et deux spis de régaté (un quasi neuf ~15h, un d'1 an). Grande voile de croisière à prévoir.





















