



VENTE OCCASION

gebr. schurenstedt Motor yacht gaia

490 000 € TTC

DESCRIPTION

- UN VRAI BIJOU -

Bateau entretenu en parfait état

LE YACHT À MOTEUR GAIA possède une histoire de grand charme et d'intérêt derrière elle :

est une navette à déplacement construite à la fin des années 50 dans le chantier naval allemand Schurenstedt. Nom d'origine : Kormoran, rénové pour un propriétaire allemand comme M/Y de plaisir, puis vendu à un propriétaire italien et transféré en Méditerranée.

Au fil des années, il a été de nouveau acquis par un propriétaire sicilien qui, au chantier naval Rodriguez avec l'architecte naval Biriaco, a donné à la navette sa configuration actuelle avec l'extension de la passerelle aérienne. La coque reste d'origine à ce jour.

Au début des années 2000, un nouveau propriétaire italien a conservé la navette jusqu'en 2008, date à laquelle elle a été rachetée par le propriétaire actuel. La navette était dans un entrepôt couvert à Gênes Voltri, complètement démontée seulement avec les nouveaux moteurs et le groupe électrogène (0 heure) assemblés mais non installés, ainsi que les structures portantes.

À partir de 2008, les moteurs et générateurs ont été installés par Cummins de S. Margherita Ligure. Les intérieurs conçus par l'architecte naval romain Alessio Luini ont été réalisés et assemblés par un atelier de menuiserie allemand.

En 2010, la navette a été transférée à la Marina di Genova pour les installations finales et les essais réalisés par RINA Italiano. Il a ensuite été enregistré à Vienne.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1956

LONGUEUR

23.85

LARGEUR

4.85

TIRANT D'EAU

2.05

CAPACITÉ DE CARBURANT

24000

PASSAGERS

14

CABINES

4

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Cummins 6 CTA 8,3

HEURES MOTEUR

1400

PUISSANCE

1 X 255 CV

Général

Type moteur	Constructeur gebr. schurenstedt	Modèle Motor yacht gaia	Passagers 14
Lieu / Visible À Mare adriatico			

Dimensions/performance

Poids (T) 80.00	Capacité Réservoir (L) 24000	Vitesse De Croisière (Nd) 9.00	Vitesse Max (Nd) 12.00
Consommation (L/h) 40			

Construction/Aménagements

Matériau Coque Acciaio	Super Structure Matériau Alluminio	Matériau Pont Acciaio	Nb De Cabines 4
Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1		

Mécanique

Moteur Cummins 6 CTA 8,3	Puissance 1x255CV	Heures Moteur 1400	Propulsion/transmission 4 pale
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Générateur	Air Conditionné
Chauffage			

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Sondeur	Instruments À Vent
Speedometre	Ancre		

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Congélateur	Réfrigérateur
TV			

Équipements De Pont

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Bimini

Capote De Descente

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Pompe De Cale



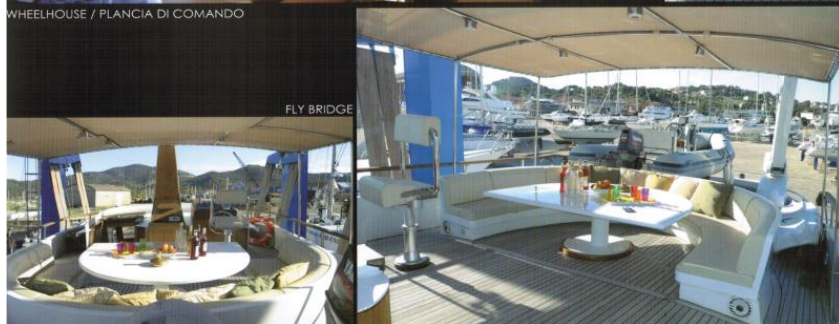








WHEELHOUSE / PLANCIA DI COMANDO



FLY BRIDGE



MAIN SALOON / SALONE PRINCIPALE DI PRUA



OWNER'S CABIN / CABINA ARMATORIALE



VIP CABIN / CABINA VIP

