



VENTE OCCASION

beneteau Antares 8.60

23 850 € TTC

DESCRIPTION

Beneteau Antares 8.60 – 1984 – Volvo Penta 235 cv

Cet Antares 8.60 appartient à un véritable passionné qui s'est personnellement occupé de son entretien avec rigueur et soin. Le bateau est présenté dans un état particulièrement propre et soigné pour son âge.

Il est équipé du réputé Volvo Penta TAMD 60 développant 235 cv, un moteur diesel reconnu comme l'un des plus fiables de sa génération. Robuste, simple mécaniquement et conçu pour durer, ce bloc dépasse très régulièrement les 4 000 à 6 000 heures lorsqu'il est bien entretenu. Avec seulement 2 000 heures, il offre encore un important potentiel de navigation.

Le grand cockpit arrière est un véritable atout : spacieux, dégagé et très pratique, il conviendra parfaitement aux sorties en mer, aux moments en famille ou encore à la pêche. Sa configuration permet de circuler facilement et de profiter pleinement de l'espace extérieur.

À bord, vous trouverez une cabine confortable, un WC électrique, une cuisinière, un sondeur, un propulseur d'étrave facilitant les manœuvres ainsi qu'un guindeau électrique.

Un bateau sain, fiable et prêt à naviguer, idéal pour les sorties côtières et les journées en mer en toute sérénité.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1984

LONGUEUR

8.57

LARGEUR

3.03

CABINES

1

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta TAMD 60

HEURES MOTEUR

2000

PUISSANCE

1 X 235 CV

Général

Type moteur	Constructeur beneteau	Modèle Antares 8.60	Lieu / Visible À Nice
----------------	--------------------------	------------------------	--------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 1	Nb De Couchages 2	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Volvo Penta TAMD 60	Puissance 1x235CV	Année Moteur 1984	Heures Moteur 2000
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Description

Équipé du célèbre Volvo Penta TAMD 60 de 235 cv, ce moteur diesel est reconnu comme l'un des blocs les plus fiables de sa génération. Robuste, simple mécaniquement et conçu pour durer, il est réputé pour dépasser largement les 4000 à 6000 heures lorsqu'il est entretenu correctement. Avec seulement 2000 heures, ce moteur est loin d'être en fin de vie. Ce type de motorisation ne "bouge pas" et offre encore de nombreuses années de navigation sereine.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service
-----------------	----------------------	------------------

Equipements Navigation

GPS	VHF	Compas De Navigation	Flaps
Indicateur De Flaps	Sondeur	Speedometre	Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Micro-ondes	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
-------------	---------------	------------	-------

Équipements De Pont

Guindeau	Echelle De Bain	Eclairage Navigation	Douche De Pont
----------	-----------------	----------------------	----------------

Équipements De Sécurité / Divers

Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
--------------------	---------------









