



VENTE OCCASION

Van Der Heijden 63

650 000 € HT

DESCRIPTION

Le Van Der Heijden Superior 2000 (2009) est un yacht néerlandais construit selon une philosophie claire : naviguer bien, longtemps et en toute sécurité, sans sacrifier la vitesse lorsque nécessaire. Fabriqué en acier-aluminium, avec une coque en V et un déplacement de 44,65 tonnes, il offre une sensation de solidité et de stabilité que peu de bateaux de cette taille peuvent garantir.

La véritable force de cette unité réside dans sa double âme : une navigation lente et économique grâce aux boîtes de vitesses avec soupapes à traîne, idéale pour les longues distances, une croisière rapide à 18 nœuds avec un pic de 24 nœuds, propulsée par 2 moteurs diesel IVECO C13 de 825 CV à bord. Une combinaison rare et en béton, très appréciée par les propriétaires expérimentés.

La catégorie CE A, les stabilisateurs, les propulseurs hydrauliques à la proue et à la poupe ainsi que la transmission par la ligne d'arbre rendent ce bateau extrêmement sûr, fiable et facile à manœuvrer même avec un petit équipage. Les grands réservoirs (4 300 L diesel et 1 200 L eau) garantissent une véritable autonomie, parfaite pour les croisières en Méditerranée sans compromis.

La disposition extérieure est intelligente et fonctionnelle : pont arrière et salon au même niveau, passerelle aérienne habitable avec salle à manger et zone bronzage, des espaces conçus pour vivre la mer de manière détendue.

Ce n'est pas un bateau de la mode : c'est un bateau bien construit, qui vieillit lentement et conserve sa valeur avec le temps. Un investissement judicieux pour ceux qui naviguent vraiment.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2009

LARGEUR
5.60

CAPACITÉ DE CARBURANT
4300

CABINES
4

MARQUE MOTEUR
Iveco FPT C13 825

PUISSANCE
2 X 825 CV

LONGUEUR
19.40

TIRANT D'EAU
1.40

PASSAGERS
16

SALLES DE BAINS
1

HEURES MOTEUR
850

Général

Type bateau à moteur	Constructeur Van Der Heijden	Modèle 63	Passagers 16
Lieu / Visible À Italia			

Dimensions/performance

Poids (T) 44.00	Capacité Réservoir (L) 4300	Vitesse De Croisière (Nd) 18.00	Vitesse Max (Nd) 24.00
Consommation (L/h) 180	Autonomie (Nm) 450		

Construction/Aménagements

Matériau Coque Acciaio	Super Structure Matériau Alluminio	Matériau Pont Acciaio	Nb De Cabines 4
Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1		

Mécanique

Moteur Iveco FPT C13 825	Puissance 2x825CV	Heures Moteur 850	Propulsion/transmission pale fisse
Carburant Diesel	Propulseur Arrière		

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Générateur	Air Conditionné	Chauffage
-----------------	------------	-----------------	-----------

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre
Ancre	Flybridge		

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Congélateur	Réfrigérateur
TV	Lecteur DVD		

Équipements De Pont

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Bimini

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Radeau De Survie

Pompe De Cale









