



VENTE OCCASION

mangusta 72

575 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1999

LONGUEUR (M)

21.98

LARGEUR (M)

5.56

TIRANT D'EAU (M)

1.35

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

4200

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

MAN D2842LE404

HEURES MOTEUR

1100

PUISSANCE

2 X 1300 CV

DESCRIPTION

Le Mangusta 72 représente le niveau d'entrée de gamme maxi-open produit par le célèbre chantier naval Viareggio Overmarine.

C'est un bateau caractérisé par ses lignes élégantes et ses hautes performances grâce aux hélices de surface Arneson.

Drapeau anglais enregistré avec la TVA affichée.

Le modèle en question, en 2000, est en excellent état général grâce à d'importantes remises à niveau en 2022 et 2026, avec les travaux connexes réalisés ;

2022:

- Nouvelle sellerie intérieure et terrasses extérieures
- nouveau sol intérieur en moquette (salle à manger, cabines et cuisine)
- Nouveaux auvents (couverture hivernale)
- révision complète du système d'extinction des incendies
- entretien extraordinaire de la coque dans un chantier naval spécialisé
- entretien complet des moteurs et générateurs
- remplacement des échappements moteurs
- nouvelles batteries

2026:

- traitement du teck
- installation d'une nouvelle douche à la proue
- révision de la passerelle et remplacement de ses grilles en teck
- Révision de l'ouverture des garages
- nouveau système d'extraction d'air de salle des machines
- polissage total de la surface et des aciers
- remplacement des réfrigérateurs de cuisine, des machines à glace et des lave-vaisselle, révision des réfrigérateurs cockpit
- remplacement de l'outil de compteur à chaîne d'ancrage
- remplacement des panneaux de bord du tableau de bord
- service précis des moteurs, transmissions Arneson et générateurs
- Remplacement de toutes les ampoules halogènes par des ampoules LED

- révision et extension du cockpit de la climatisation
- de nouveaux couvre-soleil à la proue et à la poupe en matériau micro-perforé avec des poteaux en carbone
- 2 nouvelles pompes de cale automatiques Jabsco
- nettoyage de la salle des machines et peinture des moteurs
- peinture des bandes noires de la coque et du pont
- ponçage de la structure vivante et peinture de deux couches d'antifouling
- de nombreux autres petits travaux d'amélioration

Informations supplémentaires disponibles sur demande

La plateforme arrière mène au grand cockpit extérieur caractérisé par un pont solaire central confortable. En direction de la proue, la salle à manger composée de 2 canapés en forme de L assis de chaque côté et protégés par un hardtop. Vers la proue, du côté tribord, se trouve la station de barre avec des sièges pour 4 personnes, pilote et passagers, compris.

Entre la timonerie et la salle à manger se trouve l'escalier d'accès au pont inférieur.

Sous le pont, au milieu du navire, se trouve la dinette interne du côté bâbord tandis que de l'autre côté se trouve la cuisine.

À la poupe, il y a 2 cabines pour invités : côté bâbord, celle avec des lits plats + un lit pliant supplémentaire ; Du côté tribord, une chambre double avec un lit sur le côté.

La cabine du propriétaire est située à l'avant. Toutes les cabines disposent de salles de bain attenantes.

La salle d'équipage avec deux lits en V est située à la proue du bateau.

Équipement électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, Commande électrique, Ordinateur fixe de bord, Compteur de chaîne, DSC VHF, GPS (Map 7410 Garmin), Pilote automatique (Furuno), Plotter GPS, Panneau de commande, Radar (Furuno), Siège copilote.

Équipement de pont:

Alarme de pompe de cale, Alternateur, Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, 16 Batteries, Câble d'alimentation à quai, Filères, Douche de cockpit, Phare de poursuite, Flaps hydrauliques, Garage à annexe, Bossoirs pour annexe, Hard top, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Lavage de chaîne, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Moteur hors-bord pour annexe, Défenses, Passerelle (idraulica Besenconi), Plateforme arrière, Pompe de Vidange du Réservoir d'Eaux Usées, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Onduleur, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe (Williams Turbojet), Filières avec sortie latérale, Corne, 2 Winch.

Équipement intérieur:

Eau Chaude, BBQ/ Grill, Ballon d'eau chaude, Coffre-fort, Air Conditionné, Dessalinisateur, Cuve à eaux noires, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d'Eau, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de température moteur, Plancher intérieur en bois, Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, Réservoir d'eau noire, Toilettes électriques.

Equipement de sécurité:

Baromètre (electronico), Jumelles, Fumigène, Trousse à pharmacie, Gilets de sauvetage, Equipement sécurité jusqu'à 50 miles, Feux à main, Gilets de sauvetage, Réflecteur radar, Bouée fer à cheval et feu de retournement.

Divers:

Haut-parleurs, Antenne satellite TV, TNT, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de confort:

Sèche linge, Cuisine, Cuisinière, Réfrigérateur extérieur, Machine à glaçons, Lave-vaisselle, Lave-linge (/asciugatrice Miele).

Sellerie et tauds:

Taud de cockpit, Sellerie complète, Coussins arrieres, Coussin avant, sellerie de cockpit, Taud de console, Taud de soleil, Rideaux.

Notes équipement:

Boussole; Baromètre électronique ; Radar Furuno ; VHF Furuno ; Carte GPS 7410 Garmin ; Furuno en pilote automatique ; radio hi-fi ; Accélérateurs moteur

Feux de navigation ; Feu d'ancre ; Encore; Treuil à nouveau ; 2 générateurs Onan (13 et 17 kW) ; 8 batteries pour les services ; 4 batteries moteur ; 4 batteries de propulseurs d'avant ; Déconnexion de batterie ; Prise 220V ; Chargeur; Propulseur d'arc ; Pompes de cale automatiques ; Antenne de télévision par satellite ; Hydromar 300 lt dégegeuse ; TÉLÉ; passerelle hydraulique Besenzoni ; Réfrigérateur; Machine à laver/sèche-linge Miele ; Climatiseur; Chauffe-eau chaude (50 lit) ; 2 radeaux auto-gonflables Eurovinil (2016) ; Des coussins pour bronzer ; cockpit en teck ; Auvents de fermeture du cockpit ; Tender Williams Turbojet

Général

Type bateau à moteur	Constructeur mangusta	Modèle 72	Lieu / Visible À Italia, toscana, toscana
-------------------------	--------------------------	--------------	--

Dimensions/performance

Poids (T) 38.50	Capacité Réservoir (L) 4200	Vitesse De Croisière (Nd) 30.00	Vitesse Max (Nd) 38.00
--------------------	--------------------------------	------------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Vetroresina	Super Structure Matériau Vetroresina	Matériau Pont Vetroresina	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1		

Mécanique

Moteur
MAN D2842LE404

Puissance
2x1300CV

Heures Moteur
1100

Propulsion/transmission
Elica 5 pale

Carburant
Diesel

Propulseur D'étrave

Electricité

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Générateur

Air Conditionné

Chauffage

Equipements Navigation

GPS

Traceur

Radar

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Speedometre

Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four

Congélateur

Réfrigérateur

TV

Équipements De Pont

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Bimini

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Radeau De Survie

Pompe De Cale











