



VENTE OCCASION

princess V70

645 000 € TTC

DESCRIPTION

PRINCESS V70 – 2006 – Refit majeur supérieur à 250 000 € depuis 2021 – Twin MAN V12 2 × 1 360 ch

Nous vous proposons ce superbe Princess V70 de 2006, yacht emblématique du chantier britannique Princess Yachts, reconnu pour la qualité de ses constructions, ses volumes généreux et ses performances de premier ordre. Cette unité se distingue par un niveau d'entretien exceptionnel et un programme de remise à niveau particulièrement conséquent, avec plus de 250 000 € investis depuis 2021, factures et rapport d'expertise disponibles.

Motorisation & performances

Le yacht est propulsé par deux MAN V12 diesel développant 1 360 chevaux chacun, soit une puissance totale de 2 720 ch, en installation inboard sur lignes d'arbres. Les moteurs totalisent 2 850 heures, avec un historique d'entretien rigoureux et documenté. Des travaux mécaniques majeurs ont été réalisés afin d'assurer fiabilité, longévité et sérénité :

Remplacement des 4 turbocompresseurs (depuis 2021 – env. 50 000 €)

Lignes d'arbres neuves (2024)

Propulseurs d'étrave et de poupe neufs (2024)

Batteries neuves (2024)

Anodes neuves (juin 2025)

Vannes et passes-coques contrôlées

Cette configuration assure des performances élevées, une navigation stable et sécurisante, ainsi qu'une excellente maniabilité au port grâce

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2006

LARGEUR
5.08

SALLES DE BAINS
3

HEURES MOTEUR
2950

LONGUEUR
21.69

CABINES
3

MARQUE MOTEUR
MAN V12

PUISSANCE
2 X 1360 CV

Général

Type bateau à moteur	Constructeur princess	Modèle V70	Lieu / Visible À Mandelieu-la-napoule
-------------------------	--------------------------	---------------	--

Dimensions/performance

Vitesse De Croisière (Nd) 25.00	Vitesse Max (Nd) 34.00
------------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Fibres de verre / polyester	Couleur Coque Blanc	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6
---	------------------------	--------------------	----------------------

Nb Salles De Bain
3

Description

Aménagement intérieur luxueux comprenant :
3 cabines invités + 1 cabine équipage
3 salles d'eau invités + 1 salle d'eau équipage
Climatisation réversible dans toutes les cabines
Sellerie intérieure neuve
Toutes les cabines équipées de prises 240V et hublots ouvrants
WC Vacuflush eau douce avec réservoirs
Cuisine entièrement équipée :
réfrigérateur pleine hauteur, congélateur, lave-vaisselle, four combiné micro-ondes/grill, table de cuisson céramique, lave-linge/sèche-linge
Système TV & Hi-Fi Fusion Full Boat (2024)

Mécanique

Moteur MAN V12	Puissance 2x1360CV	Année Moteur 2006	Heures Moteur 2950
-------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------

Carburant
Diesel

Description

Motorisation bi-moteur MAN V12 – 1 360 ch chacun, installation inboard sur lignes d'arbres, totalisant 2 720 ch. Les moteurs affichent 2 850 heures et ont bénéficié d'un entretien rigoureux et documenté.

Travaux récents :

Remplacement des 4 turbos (2021 – env. 50 000 €)

Lignes d'arbres neuves (2024)

Batteries moteurs neuves (2024)

Propulseur d'étrave neuf (2024 – 155 kgf)

Propulseur de poupe neuf (2024)

Anodes neuves (juin 2025)

Carène nettoyée + antifouling (juin 2025)

Vannes et passes-coques contrôlées

Salle des machines parfaitement accessible, éclairée, ventilée, équipée d'un système d'extinction automatique et de ventilateurs à temporisation électronique. Hélices 5 pales en bronze aluminium nickel, commandes moteurs électroniques et direction hydraulique assistée assurent une navigation fluide et précise.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Convertisseur	Air Conditionné	Dessalinisateur	

Description

Installation électrique haut de gamme en 24V DC / 240V AC, conçue pour une utilisation intensive et sécurisée :

Générateur diesel ONAN 22,5 kW

4 batteries lourdes de démarrage moteurs

6 batteries auxiliaires lourdes

Chargeurs flottants 100A (services) et 5A (démarrage)

Système de charge séparée isolant batteries moteurs et auxiliaires

Sélecteurs et interrupteurs maîtres à distance

Disjoncteurs différentiels sur tous les circuits 220/240V

Prises 240V dans toutes les cabines, le salon et la cuisine

Système de vérification de polarité

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

Poste de pilotage complet Raymarine :

GPS / traceur de cartes Raymarine

Radar Raymarine Cyclone (2025)

Pilote automatique

AIS

VHF DSC

Sondeur avec alarme

Compteur de vitesse et de distance

Projecteur télécommandé

Feux de navigation IMCO

Cornes électriques

Projecteur searchlight

Commandes électroniques moteurs

Indicateurs de flaps hydrauliques

Configuration idéale pour croisière rapide et navigation hauturière en toute sécurité.

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Congélateur	Réfrigérateur	Cuisiniere
Évier	Lave-vaisselle	Lave-linge	

Description Équipements Cuisine

Cuisine équipée :
Plan Avonite
Plaques céramiques 4 zones
Combi micro-ondes / four / grill
Lave-vaisselle 8 couverts
Grand frigo 199 L + congélateur 71 L
Penderies, tiroirs, casiers
Lave-linge / sèche-linge dans le hall

TV

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Plateforme Hydraulique
Eclairage Navigation	Pont En Teck	Douche De Pont	Coussins Bain Soleil
Eclairage Sous-marin	Garage À Tender		

Description Équipements Du Pont

Teck complet : cockpit, passavants, plateforme arrière
Guindeau électrique réversible (poste avant + barre)
Ancre Delta 50 kg + 60 m de chaîne
Installation lavage d'ancre
Rouleau étrave auto-largable
Coffres à pare-battages (roof)
Rangement cordages proue
2 winchs électriques pour lignes de poupe
Pulpit et balcons inox
Remplissages eau et diesel accessibles
Immense cockpit avec coin repas en U
Deux grands bains de soleil arrière
Bar humide complet : évier, réfrigérateur, machine à glaçons, barbecue électrique
Passerelle télescopique électro-hydraulique (2,9 m) avec télécommande
Plateforme de bain intégrale en teck
Douche arrière eau chaude/froide
Spots sous-marins x8 (2024)
Garages électro-hydrauliques pour annexe et jet-ski

Équipements De Sécurité / Divers

Alarme Incendie

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Sécurité incendie

Système d'extinction automatique dans la salle des machines, avec alarme reportée au poste de pilotage

Extincteurs manuels (x6) répartis stratégiquement :

Cabine propriétaire

Cabine invités avant

Cabine invités bâbord

Cuisine

Poste de pilotage

Cabine équipage

Compartiment moteur ventilé avec ventilateurs d'extraction à temporisation électronique

Coupe-circuits et disjoncteurs de sécurité sur l'ensemble des circuits 220/240V

Sécurité électrique

Système électrique 24V DC / 240V AC sécurisé

Disjoncteur différentiel anti-fuite à la terre

Système de vérification de polarité

Chargeurs de batteries flottants avec protections intégrées

Interrupteurs maîtres de batteries à distance

Sécurité navigation

Radar Raymarine Cyclone (2025) pour navigation par visibilité réduite

GPS / traceur de cartes Raymarine

AIS

VHF avec DSC

Sondeur avec alarme de profondeur

Projecteur de recherche télécommandé

Feux de navigation conformes IMCO

Deux klaxons électriques

Compas magnétique

Pilote automatique (réduction de la fatigue du skipper)

Sécurité manœuvres & circulation

Propulseur d'étrave (155 kgf) – neuf 2024

Propulseur de poupe – neuf 2024

Direction hydraulique assistée























