



VENTE OCCASION

j.f.a Long island 78

7 900 000 € TTC

DESCRIPTION

Long Island 78 Power L'Excellence signée JFA Yachts
Le Long Island 78 Power est un catamaran de croisière hauturier conçu pour l'aventure et le confort. Imaginé par Marc Lombard et construit par JFA Yachts, il allie performances, élégance et efficacité. Ses coques en aluminium associées à des ponts et superstructures en composite garantissent légèreté, solidité et rendement optimal. Propulsé par deux moteurs de 500 ch, le yacht atteint une vitesse de croisière de 11 nœuds et peut filer jusqu'à 18 nœuds. Sa conception légère permet de réduire la puissance moteur nécessaire, limitant ainsi la consommation de carburant tout en offrant une autonomie transatlantique remarquable. Gage de qualité et de solidité, la construction répond aux exigences d'immatriculation du navire au RIF ou au MCA. Première mise en service 2021
Inventaire sur demande.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2020

LONGUEUR
23.72

LARGEUR
11.17

TIRANT D'EAU
1.40

CABINES
4

SALLES DE BAINS
4

MARQUE MOTEUR
Cummins QSC 8.3 M

HEURES MOTEUR
2175

PUISSANCE
2 X 500 CV

Général

Type moteur	Constructeur j.f.a	Modèle Long island 78	Lieu / Visible À Hyères
----------------	-----------------------	--------------------------	----------------------------

Dimensions/performance

Poids (T) 54.00	Vitesse De Croisière (Nd) 10.00	Vitesse Max (Nd) 18.00	Consommation (L/h) 40
--------------------	------------------------------------	---------------------------	--------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Aluminium	Couleur Coque bleu Marine	Matériau Pont Chêne et noyer	Nb De Cabines 4
Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 4		

Description

Agencement et Vie à Bord

La nacelle centrale abrite un vaste salon, une salle à manger, une cuisine équipée et une table à cartes.

La coque bâbord accueille une suite armateur spacieuse et une cabine d'invité, tandis que la coque tribord comprend trois cabines d'invités supplémentaires.

Sur le flybridge, une timonerie fermée avec banquette et bureau offre une vue panoramique imprenable.

Les espaces extérieurs invitent à la détente :

Salon avant avec baignoire d'eau de mer,

Grand cockpit arrière convivial,

Flybridge aménagé avec coin repas, sièges confortables et kitchenette.

La signature Franck Darnet Design se retrouve dans l'ambiance intérieure, mêlant chêne clair et essences plus foncées, pour une atmosphère contemporaine et chaleureuse.

Mécanique

Moteur Cummins QSC 8.3 M	Puissance 2x500CV	Année Moteur 2021	Heures Moteur 2175
Propulsion/transmission Ligne d'arbre direct	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave	

Description

2 moteurs Cummins 500 cv, en ligne d'arbre direct. Tous les service à jour.
 Courbe de consommation sur demande
 Propulseur d'étrave rétractable.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Générateur 2	Convertisseur	Air Conditionné	Chauffage
Dessalinisateur	Compresseur	Panneau Solaire	

Description

Le bateau est équipé d'un parc de batteries au lithium et d'un toit entièrement recouvert de panneaux solaires avec 3700 Watt, offrant une très grande autonomie énergétique. Il dispose , deux générateurs de 17,5 kW, avec 1915 h, trois ballons d'eau chaude, sèches serviette dans chaque salle d'eau sur le circuit eau chaude .Une climatisation réversible Chiller, convertisseurs. Le chauffage à air pulsé assure un excellent confort thermique.
 Alimentation électrique via le quai, prévue pour différents pays, notamment les États-Unis, avec une tension de 110 V et une fréquence de 50 ou 60 Hz

Equipements Navigation

GPS	Système D'exploitation Principal	Traceur	Radar
Pilote Automatique	Tridata	VHF	Compas De Navigation
Indicateur De Barre	Téléphone Satellite	Caméras Vidéo	Phare Pirate
AIS	Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre	Flybridge		

Description Équipements De Navigation

L'électronique de bord est complète : GPS, radar, compas, téléphone satellite, caméra vidéo pour la descente de chaîne, caméra arrière pour les manœuvres, traceur de cartes (plotter), pilote automatique, deux VHF, sondeur, ainsi qu'un ordinateur avec cartographie. D'une connexion Internet via cartes 5G et 4G. Le bateau possède deux postes de pilotage, l'un en bas et l'autre au fly, totalement indépendants l'un de l'autre en cas de défaillance d'un système. Toutes les cartes et la cartographie sont à jour. Le bateau est configuré pour les longues croisières et les traversées hauturières, notamment l'Atlantique.

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Congélateur	Grill
Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier	Lave-vaisselle
Lave-linge	Machine À Glaçons		

Description Équipements Cuisine

La cuisine est équipée d'un grand four, d'une vaste plaque à induction à quatre feux, d'une machine à café intégrée, d'un four à micro-ondes, d'une hotte aspirante ainsi que d'un double évier. la vaisselle.

L'ensemble fait face à un îlot central.

Cette cuisine est entièrement équipée et dispose de tout le nécessaire, avec en plus un système de rangement encastrable au niveau du plan de travail. Installé sur un rail électrique, ce rangement est très pratique pour garder à portée de main condiments, huiles et accessoires pendant la préparation des repas, puis pour le faire disparaître complètement d'une simple pression sur un bouton.

Les différentes unités offrent également de nombreux espaces de rangement supplémentaires.

3 grands frigo, un congélateur, une machine à glaçons, lave linge, sèche linge.

TV

Description Équipements Divertissement

Une grand télévision dans le salon sur ascenseur.

Télévision dans chaque cabines.

Équipements De Pont

Guindeau	Echelle De Bain	Plateforme Hydraulique	Winch D'amarrage
Eclairage Navigation	Essuie-glaces	Pont En Teck	Taud De Soleil
Douche De Pont	Coussins Bain Soleil		

Description Équipements Du Pont

L'équipement de pont comprend un guindeau électrique complet avec deux mouillages ancres et chaîne, ainsi qu'une plateforme de bain hydraulique permettant la mise à l'eau d'une puissante annexe semi-rigide en aluminium. Il dispose également d'une échelle de bain en carbone, d'un taud de soleil avant avec mâts carbone, ainsi que d'un taud de soleil au fly, fourni en deux versions : une toile standard récente et une toile étanche. Le bateau est équipé de deux désalinisateurs de 250 L/H chacun, environ 300 h.

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
-------	------------------	--------------------	---------------

Description Équipements De Sécurité

Armement hauturier 12 personnes











