



VENTE OCCASION

offshore Monte carlo 30

89 000 € TTC

DESCRIPTION

Carlo Riva, fondateur du chantier naval Riva, est à l'origine du concept du MonteCarlo Offshorer dans les années 70. Peu de temps après avoir vendu Riva à Bertram, l'ingénieur Riva a ramené une idée novatrice des États-Unis : la première coque profonde en V, un projet très innovant car les marches de la coque exerçaient un certain effet de « portance » sur la coque, la rendant plus rapide et plus légère à la surface de l'eau. Bob Hobbs, un mathématicien visionnaire et architecte naval qui a inventé la toute première coque en V, a rencontré des problèmes de fabrication majeurs dans le sud de la Floride. Carlo Riva était proche de lui et a également impliqué Cal Connell (propriétaire et fondateur de Mercruiser) et a apporté le concept innovant en Italie pour le mettre en production. Et le MonteCarlo Offshorer est né, dans un petit chantier naval de Vintimille appelé « Mare e Sole », à quelques kilomètres de Monaco.

Le MonteCarlo Offshorer est rapidement devenu une icône de la Côte d'Azur. Au total, 343 Offshorer ont été construits : l'une des histoires les plus réussies de l'industrie nautique.

Le logo inimitable du MonteCarlo Offshorer évoque fortement le concept de vitesse et en même temps les années extravagantes de la « Dolce Vita » sur la Côte d'Azur. Aujourd'hui, il est toujours considéré comme l'un des bateaux les plus élégants jamais conçus. Plus important encore, la coque et les lignes sous-marines sont toujours considérées comme les meilleures jamais conçues. Ils permettent une grande maniabilité et une haute navigabilité et permettent des vitesses très élevées, même en eaux agitées.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
1989

LARGEUR
2.45

CAPACITÉ DE CARBURANT
500

MARQUE MOTEUR
**Crusader Classic 6,0L
MPI**

LONGUEUR
8.90

TIRANT D'EAU
0.90

CABINES
1

PUISSANCE
2 X 375 CV

Général

Type bateau à moteur	Constructeur offshore	Modèle Monte carlo 30	Lieu / Visible À Niederlande
-------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------------

Dimensions/performance

Poids (T) 3.48	Capacité Réservoir (L) 500	Vitesse Max (Nd) 52.00
-------------------	-------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Super Structure Matériau GFK	Matériau Pont GFK	Nb De Cabines 1	Nb De Couchages 2
---------------------------------	----------------------	--------------------	----------------------

Mécanique

Moteur
Crusader Classic 6,0L MPI

Puissance
2x375CV

Propulsion/transmission
3-Flügel

Equipements Navigation

Compas De Navigation

Sondeur

Speedometre

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale











