



VENTE OCCASION

standfast 50

229 000 € TTC

DESCRIPTION

Standfast 50 : L'excellence de la haute plaisance hollandaise
Le Standfast 50 est un voilier de prestige qui incarne l'équilibre parfait entre performance, confort et raffinement. Dessiné par le célèbre architecte Frans Maas, ce croiseur de haute lignée est reconnu pour sa construction robuste et ses finitions artisanales d'une qualité rare. Conçu pour les longues traversées, il offre une navigation stable et sereine, même dans des conditions exigeantes, tout en conservant une maniabilité exceptionnelle pour un équipage réduit.

À bord, le Standfast 50 dévoile un aménagement spacieux et baigné de lumière. Le vaste salon convivial, la cuisine équipée et les cabines luxueuses sont parés de boiseries nobles, offrant un confort absolu pour des séjours prolongés. Le cockpit ergonomique et profondément protégé transforme chaque sortie en mer en une expérience de navigation sécurisante et fluide.

Avec ses lignes intemporelles et son pedigree hollandais, le Standfast 50 est le voilier idéal pour les esthètes recherchant une unité marine, rapide et élégante. Que ce soit pour la croisière côtière raffinée ou les traversées transatlantiques, il demeure une référence absolue dans le monde du yachting classique et moderne.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
1987

LARGEUR
4.32

CABINES
2

MARQUE MOTEUR
Volvo TMD31A

PUISSANCE
1 X 100 CV

LONGUEUR
14.95

TIRANT D'EAU
2.05

SALLES DE BAINS
2

HEURES MOTEUR
2600

Général

Type voilier	Constructeur standfast	Modèle 50	Lieu / Visible À Port napoléon, port-saint-louis-du- rhône, france
-----------------	---------------------------	--------------	--

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Couleur Coque White	Matériau Pont Teak	Nb De Cabines 2
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2		

Description

Carré en U
 Table à cartes
 Rideaux intérieurs (2020)
 2 couchettes double
 2 couchettes superposées
 2 WC marin (pompes 2015)

Mécanique

Moteur
Volvo TMD31A

Puissance
1x100CV

Année Moteur
1987

Heures Moteur
2600

Propulsion/transmission
Three-blade

Hélices
tri pales

Carburant
Diesel

Description

Dernière révision moteur (2025)
Turbo, échangeur et boîte de vitesse (2024-2025)

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Chauffage

Description

Répartiteur de charge
Batterie système hydraulique x1 (2021)
Tableau électrique
Disjoncteur

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	VHF	Compas De Navigation	NAVTEX
AIS	Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre			

Description Équipements De Navigation

Ordinateur Windows 7 (écran 2022) + logiciel de navigation (table à carte)

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Description Équipements Cuisine

Cuisine en L

Lecteur DVD

Description Équipements Divertissement

Radio-CD
Système Hi-fi SONY

Équipements De Pont

Guindeau

Passerelle

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Pont En Teck

Douche De Pont

Capote De Descente

Description Équipements Du Pont

Cockpit central
Cockpit teck (bon état)
Table de cockpit
Rail d'écoute de grand-voile
Pataras réglable
Winch hydraulique x2 ST
Winch x7 ST
Manivelle de winch
Barre à roue (franche de secours)
2 Tangon de spi
Gréement de spi
Mât (2011)
Hale bas
Age gréement dormant : 2011
Housses de winch (2020)
Coussins de cockpit (état moyen)
Bossoirs
Jupe
Revêtement film blanc coque et pont (2017-2018)

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Radeau De Survie

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Annexe (2017)

Mouillage secondaire +/- 100 m de câblot

Armement hauturier complet et révisé

Pare battages

Amarres

Voiles

Génois

Spi

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Génois x2 d'origine (révisés 2016) dont un à grand recouvrement sur enrouleur hydraulique +2 génois légers

Trinquette d'origine (révisée 2016) sur enrouleur hydraulique























