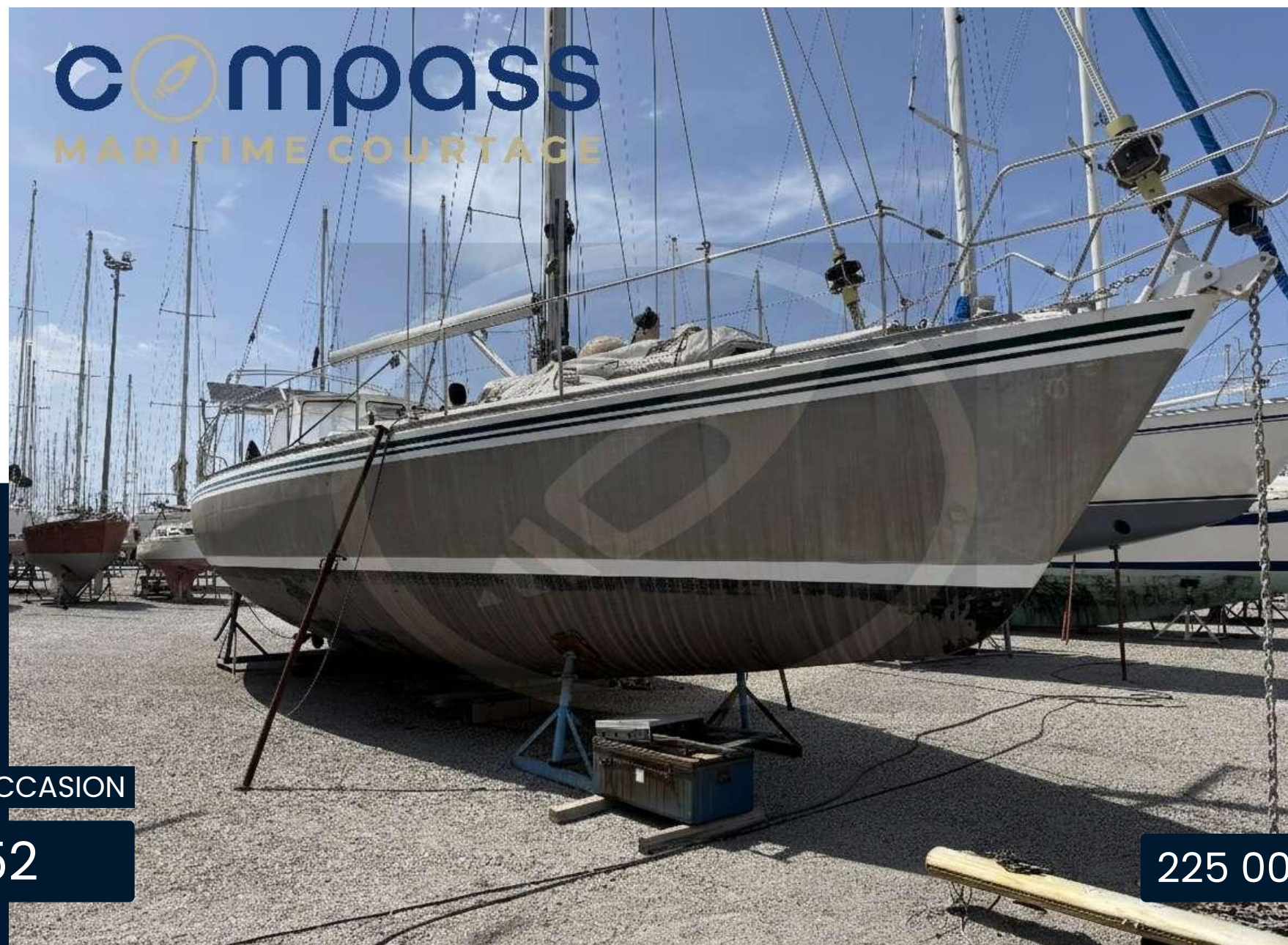




VENTE OCCASION

via 52

225 000 € TTC

DESCRIPTION

Construit en France par les Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp, d'après les plans de l'architecte naval Jean-Louis Noir, le VIA 52 est un monocoque en aluminium pensé pour la durée et la navigation en eaux lointaines.

Sa structure est particulièrement robuste. Il est équipé d'une dérive centrale (quille pivotante) hydraulique (fonctionnement manuel possible). Le cockpit est profond et fermé, offrant une sécurité renforcée en mer agitée, tandis que les doubles safrans assurent une excellente manœuvrabilité. L'isolation thermique contribue au confort de vie en toutes saisons.

Premier de la série de 6 unités, ce VIA 52 a bénéficié de nombreux travaux d'aménagement et un entretien technique régulier par son dernier propriétaire.

Un voilier de croisière hauturière exceptionnel : robuste, autonome, confortable et prêt pour de longues traversées. Il combine une construction solide, un aménagement intérieur optimisé et une facilité d'utilisation rare pour un bateau de cette catégorie. Un croiseur en eau bleue extraordinaire offrant durabilité et flexibilité...

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
1982

LARGEUR
4.48

PASSAGERS
12

SALLES DE BAINS
2

PUISSANCE
2 X 55 CV

LONGUEUR
15.80

TIRANT D'EAU
3.30

CABINES
4

MARQUE MOTEUR
Volvo Penta

Général

Type voilier	Constructeur via	Modèle 52	Passagers 12
Lieu / Visible À Port-saint-louis-du-rhône, port- saint-louis-du-rhône, france			

Construction/Aménagements

Matériau Coque Aluminium	Couleur Coque Other	Matériau Pont Aluminium	Nb De Cabines 4
Nb De Couchages 7	Nb Salles De Bain 2		

Description

Table à cartes
 Carré en U
 2 cabine avant
 2 cabines arrières
 1 couchette simple
 3 couchette double
 1 WC marin
 1 WC électrique
 Eaux noires : oui
 Cabine skipper modifiée (2014)
 Allongement couchages cab. av. (2014)
 Agrandissement cab. propriétaire (2013)
 Traitement eaux usées ELECTROSCAN (2013 révisé 06/2022)

Mécanique

Moteur Volvo Penta	Puissance 2x55CV	Année Moteur 1982	Propulsion/transmission Three-blade
Hélices tri pales	Carburant Diesel		

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Chauffage	Dessalinisateur	Compresseur	

Description

Tableau électrique
Disjoncteur

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre			

Description Équipements De Navigation

Répétiteurs

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
Lave-linge			

Description Équipements Cuisine

Cuisine en long

Description Équipements Divertissement

Radio-CD : SONY

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Description Équipements Du Pont

Cockpit arrière

Cockpit teck

Table de cockpit

Barre à roue (franche de secours)

Rail d'écoute de GV

Winch électrique x3 BARBAROSSA

Winch x10 BARBAROSSA

Pataras (ridoir à manivelle HARKEN)

Tangon de spi x2

Gréement de spi

Mât ZSPARS 19m raccourci 17m (2004)

Hale bas rigide alu

Jupe

Portique alu

Coussins de cockpit (état moyen)

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Pare battage

Amarres

Armement hauturier (à réviser)

Soute à voile avec cloison étanche

Ancre SOC et CQR 20kg

Voiles

Génois

Spi

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Trinquette hydranet 28m² (2004) sur enrouleur













