



VENTE OCCASION

de vries amsterdam Fortuna 46

110 000 € TTC

## DESCRIPTION

FORTUNA 46, 1968, REFIT 2012, COQUE BORDEAUX 2010, DE VRIES AMSTERDAM, PONT EN TECK 2012, 1 x 80 HP LOMBARDINI, MOTEUR REMPLACE 2012, PROPULSEUR D'ÉTRAVE, 2 CABINE/S, 2 SALLE/S DE BAIN, GÉNÉRATEUR, APPAREIL DE CHAUFFAGE DU MOTEUR, GPS INTERFACE' AVEC LE RADAR, RADAR, TRINQUETTE AMOVIBLE, BEAUPRÉ STEEL, ENROULER DE GRAND-VOILE MANUALE, TOILE 2019, GREEMENT EN SPIRALE 2010, TABLE DANS LE COCKPIT RETRACTILE, CAPOTE DE PROTECTION, +39 06 65 22 258/9, [www.mediaship.it](http://www.mediaship.it) - CODE DE L'ANNOUNCE W190522/V - Consultez le dossier complet, le vidéo et l'essai en mer sur notre site Web MEDIA SHIP

Equipement de pont:

Echelle de bain, table de cockpit.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude.

Equipement de confort:

Réfrigérateur intérieur (Electric).

Sellerie et tauds:

Taud d'hivernage.

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

**1968**

LONGUEUR

**14.94**

LARGEUR

**3.60**

TIRANT D'EAU

**1.70**

CAPACITÉ DE CARBURANT

**1800**

CABINES

**2**

SALLES DE BAINS

**1**

MARQUE MOTEUR

**LOMBARDINI**

PUISSANCE

**1 X 80 CV**

## Général

|                 |                                    |                      |                            |
|-----------------|------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Type<br>voilier | Constructeur<br>de vries amsterdam | Modèle<br>Fortuna 46 | Lieu / Visible À<br>Italia |
|-----------------|------------------------------------|----------------------|----------------------------|

## Dimensions/performance

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Poids (T)<br>18.29 | Capacité Réservoir (L)<br>1800 |
|--------------------|--------------------------------|

## Construction/Aménagements

|                           |                           |                       |                    |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|
| Matériau Coque<br>Acciaio | Couleur Coque<br>bordeaux | Matériau Pont<br>Teak | Nb De Cabines<br>2 |
| Nb De Couchages<br>3      | Nb Salles De Bain<br>1    |                       |                    |

## Mécanique

|                      |                     |                                         |                     |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------------|---------------------|
| Moteur<br>LOMBARDINI | Puissance<br>1x80CV | Propulsion/transmission<br>Fixed blades | Carburant<br>Diesel |
| Propulseur D'étrave  |                     |                                         |                     |

## Electricité/Air Conditionné

|            |           |
|------------|-----------|
| Générateur | Chauffage |
|------------|-----------|

**Equipements Navigation**

---

|                      |       |                    |     |
|----------------------|-------|--------------------|-----|
| GPS                  | Radar | Pilote Automatique | VHF |
| Compas De Navigation | Ancre |                    |     |

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

|      |               |
|------|---------------|
| Four | Réfrigérateur |
|------|---------------|

**Équipements De Pont**

---

Capote De Descente

**Équipements De Sécurité / Divers**

---

Radeau De Survie

**Voiles**

---

|        |             |
|--------|-------------|
| Génois | Grand-voile |
|--------|-------------|











