



VENTE OCCASION

intermare Intermare 50 fly

285 000 € TTC

DESCRIPTION

Intermare 50 est né comme un concept de bateau absolument innovant : aussi confortable et spacieux qu'un flybridge, avec les lignes compactes et épurées d'un open. Confort intérieur, grande habitabilité intérieure. La facilité de mouvement sur le pont et l'espace dans le cockpit garantissent une habitabilité importante.

En 2022, la coque du bateau a été entièrement repeinte, passant du gris actuel à la crème

Veuillez noter que les données fournies par le propriétaire sont considérées comme correctes mais non garanties et non contractuelles. Les photographies utilisées, si elles sont indiquées, peuvent provenir des archives.

Equipement électronique de navigation:

Téléphone GSM.

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, 6 Batteries, Passavant en teck, Douche de cockpit, 2 Flaps hydrauliques, Grue pour jet-ski, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Jet-ski (3,5 m elettrica Sea Doo Spark), Passerelle (idraulica), Plateforme arrière (in teak), Pompe de cale automatique, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, 2 Winch électrique arrière.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Cuve à eaux noires, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, 2 Caméra vidéo.

Equipement de sécurité:

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2008

LARGEUR

4.50

CAPACITÉ DE CARBURANT

1600

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D9

PUISSANCE

2 X 575 CV

LONGUEUR

15.60

TIRANT D'EAU

1.20

PASSAGERS

12

SALLES DE BAINS

1

HEURES MOTEUR

620

Général

Type bateau à moteur	Constructeur intermare	Modèle Intermare 50 fly	Passagers 12
Lieu / Visible À Mare adriatico			

Dimensions/performance

Poids (T) 19.00	Capacité Réservoir (L) 1600	Vitesse De Croisière (Nd) 23.00	Vitesse Max (Nd) 29.00
Consommation (L/h) 150			

Construction/Aménagements

Matériau Coque Vetroresina	Matériau Pont Vetroresina	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6
Nb Salles De Bain 1			

Mécanique

Moteur
Volvo Penta D9Puissance
2x575CVHeures Moteur
620

Propulseur Arrière

Propulseur D'étrave

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Générateur

Air Conditionné

Equipements Navigation

GPS

Traceur

Radar

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Speedometre

Ancre

Flybridge

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Micro-ondes

Réfrigérateur

TV

Équipements De Pont

Douche De Pont

Bimini

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Pompe De Cale

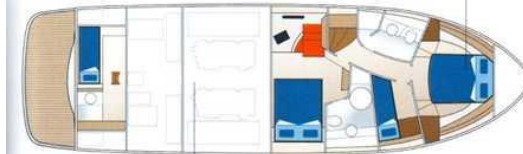


Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due i motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.











