



NEEL 43

VENTE NEUF

neel-trimarans Neel 43

506 630 € HT

Description

Le NEEL 43 incarne une véritable révolution dans le monde des trimarans, en parvenant à marier avec brio une esthétique extérieure élégante et dynamique avec des espaces intérieurs spacieux et accueillants malgré des dimensions extérieures compactes. Cette prouesse témoigne de l'ingéniosité et de l'expertise de NEEL-TRIMARANS dans la conception de navires hautement performants et confortables.

Conçu dans la lignée de ses prédécesseurs qui ont déjà fait la renommée de la marque, le NEEL 43 offre une expérience de navigation incomparable. Sa conception trimaran garantit une stabilité et une sécurité maximales, même dans des conditions de mer exigeantes, tandis que sa coque effilée assure une vitesse et une maniabilité exceptionnelles. Cette combinaison de performances en fait un choix idéal pour les navigateurs recherchant à la fois des sensations fortes et un confort sans compromis.

À l'intérieur, le NEEL 43 se distingue par ses espaces de vie généreux et bien agencés. Malgré ses dimensions extérieures modérées, l'aménagement intérieur est optimisé pour offrir un confort maximal à ses occupants. Les matériaux de haute qualité et les finitions soignées ajoutent une touche de luxe à l'ensemble, créant ainsi un environnement accueillant où l'on se sent chez soi.

L'aspect innovant du NEEL 43 se reflète également dans ses aménagements. Le design intérieur et extérieur est pensé pour maximiser la convivialité et offrir une expérience de vie à bord exceptionnelle. Les larges baies vitrées et les hublots panoramiques offrent une vue imprenable sur les environs, permettant ainsi aux

Spécifications

MILLÉSIME

2024

LARGEUR

7.40

PASSAGERS

8

SALLES DES BAINS

1

PUISSANCE

1 X 50 CV

LONGUEUR

12.90

TIRANT D'EAU

1.50

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

VOLVO

Général

| | | | |
|------------|----------------|---------|-----------|
| TYPE | CONSTRUCTEUR | MODELE | PASSAGERS |
| multicoque | neel-trimarans | Neel 43 | 8 |

Dimensions / Performance

POIDS (T)
700.00

Construction / Aménagements

| | | | |
|---|--|--|---------------|
| MATÉRIAU COQUE | COULEUR COQUE | MATÉRIAU PONT | NB DE CABINES |
| moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité sur âme mousses PET à cellule fermée et pe | Finition des coques en Gel coat gris clair | Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré | 3 |
| COUCHETTES | SALLES DE BAIN | | |
| 8 | 1 | | |

Construction / Aménagements description

Menuiseries en Alpi Aménagements réalisés avec des matériaux biosourcés et recyclables, Tissus et revêtements adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
 Cockloon® Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur. Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieure grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques
 Cabine de pont principal - Accès de plain-pied - Vue unique sur l'horizon - 1 armoires de rangement - Rangements sous le lit - 1 lit double type « semi island bed » 150 x 200 - Eclairage LED, 2 liseuses, - Rideaux d'occultation
 Salle d'eau - Accès de plain-pied, - Douche sous pression eau douce chaude et froide - Lavabo - WC électrique eau douce, - Espace de rangement.
 Cabine invités coque centrale - Accès par porte coulissante depuis le carré - Armoire penderie et équipets de rangement - Rangements sous le lit - 1 lit double 140 x 200 - Eclairage LED, + 2 liseuses
 Lit double flotteur bâbord - Accès depuis le carré - Lit double 140 x 200 - Eclairage LED - Rangement sous le lit - Penderie - Store de privatisation 4e et 5e cabines (en option) - Aménagement avec matelas 70x200, équipement de rangement en toile - Vagrages latéraux de lit - Liseuses
 Espace poste de navigation - Vue panoramique à 220°, dans le sens de la marche. - Equipet de rangement - Banquette double de veille face à la route - Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués, - Console disponible pour électronique de navigation EAU DOUCE - Réservoirs de 430 L avec jauge au poste de navigation intérieur - Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 12 v - Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 40 L avec résistance 220 V et échangeur moteur - 1 douchette de jupe arrière, eau froide / eau chaude sur flotteur bâbord - WC électrique eau douce

Mécanique

| | | | |
|-----------|----------------------------------|---------------------|------------|
| MOTEUR | NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV) | ANNÉE MOTEUR | PROPULSION |
| VOLVO | 1 x 50 | 2024 | Sail Drive |
| HÉLICES | CARBURANT | PROPULSEUR D'ÉTRAVE | |
| repliable | Gasoil | | |

Mécanique description

Soute coque centrale

- Accès facile et pratique, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- Eclairage LED
- C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds : moteur, réservoir eau et gasoil, parc de batteries
- L'accès à la salle des machines se fait par l'arrière de la zone technique.
- On accède directement aux drosses textiles.

Motorisation

- Moteur Volvo 50 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- 1 Alternateur 12 Volts
- 1 batterie démarrage
- Filtre eau de mer
- Commande moteur à câble au poste de barre
- Eclairage 12 v
- Ventilation cale : aspiration et extraction par ventilateur électrique
- Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,

Electricité / Air conditionné

BATTERIE MOTEUR

CHARGEUR DE BATTERIE

BATTERIE SERVICE

CONVERTISSEUR

Electricité / Air conditionné description

-Tableau général de distribution 12V situé au poste de navigation intérieur avec protection par disjoncteurs -1 Ampèremètre/Voltmètre -Éclairages en LED -Feux de navigation en LED Réseau 230V : 6 x prises 230V + ligne de quai 25 m, chargeur batteries service, chargeur batteries moteur

Equipements navigation

| | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------|---------|
| GPS | TRACEUR | PILOTE AUTOMATIQUE | VHF |
| COMPAS DE NAVIGATION | INDICATEUR DE BARRE | AIS | SONDEUR |
| INSTRUMENTS À VENT | SPEEDOMETRE | ANCRE | |

Equipements navigation description

Pack électronique B&G

Loch/sondeur/girouette/pilote et les afficheurs suivant :

1 VHF au poste de navigation intérieur (avec récepteur AIS) + 1 commande pilote au poste de barre extérieur + 1 Triton au poste de barre extérieur.

-Ecran ZEUS 3S 9" au poste de barre (en option)

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

| | | | |
|------|---------------|------------|-------|
| FOUR | RÉFRIGÉRATEUR | CUISINIÈRE | ÉVIER |
|------|---------------|------------|-------|

Cuisine description

Cuisine

- Cuisine panoramique attenante au carré
 - Meuble haut de rangement intégré dans le contremoulage du plafond
 - Ventilation par capot de pont
 - Large plan de travail en résine de synthèse blanc
 - 1 volume tiroir inox froid positif 130L avec 1 compartiment freezer,
 - Tiroir de rangement
 - Tiroir à couverts
 - Rangement à casseroles
 - Poubelle indépendante
 - Eclairage par spots LED au plafond
- Extérieur : 2 boîtes à Gaz, accès en dessous du poste de barre extérieur selon norme CE

Divertissement description

- Audio Fusion Apollo 770

Équipements de pont

GUINDEAU

ECHELLE DE BAIN

ECLAIRAGE NAVIGATION

DOUCHE DE PONT

BIMINI

COUSSINS BAIN SOLEIL

Équipements de pont description

Cockpit

- Vaste cockpit « Full Beam » de plain-pied avec l'effet Cockloot® sur bâbord et une méridienne de pont sur tribord,
- Sellerie de cockpit
- Fond de cockpit en gel coat antidérapant

Jupes flotteurs

- Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway

Jupe coque centrale

- Marche d'accès à la mer
- Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide (option)
- Bers de réception de l'annexe en composite intégrés
- Emplacement pour le radeau de survie

Poste de barre

- Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- Large banquette ergonomique pour 3 personnes
- Barre à roue diamètre 800 mm
- Console à instruments recevant commande moteur, commande du propulseur d'étrave

Poste de manœuvres ergonomique

- Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés

8 chandeliers hauteur 600mm

2 rangées de filières en Dyneema® phosphorescent

Équipements de sécurité / divers

RADEAU DE SURVIE

GILET DE SAUVETAGE

POMPE DE CALE

Équipements de sécurité / divers

Nombreuses réserves de flottabilité.

- 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée
- 1 pompe électrique d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur.
- Cockpit auto-videur suivant normes CE

Amarrage :

- 3 amarres
- 6 pare battages

Accastillage description

Accastillage

- 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manœuvre
- Piano bloqueurs en amont pour drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris, balancine de bôme, écoute de trinquette (option), drisse de spi, drisse de trinquette (option)

Voiles

GÉNOIS

GRAND-VOILE

Équipement des voiles description

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

-1 étage de barre de flèches

-1 bôme aluminium anodisée

-2 haubans monotoron inox gainés

-2 bas haubans monotoron inox gainés

-1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel

-2 lazy-jacks

Gréement courant

-1 drisse de GV

-1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable

-1 drisse de spinnaker (option)

-1 balancine de bôme

-Bosses de ris

-2 Ecoutes de génois

-2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS











© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS







© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS

















© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





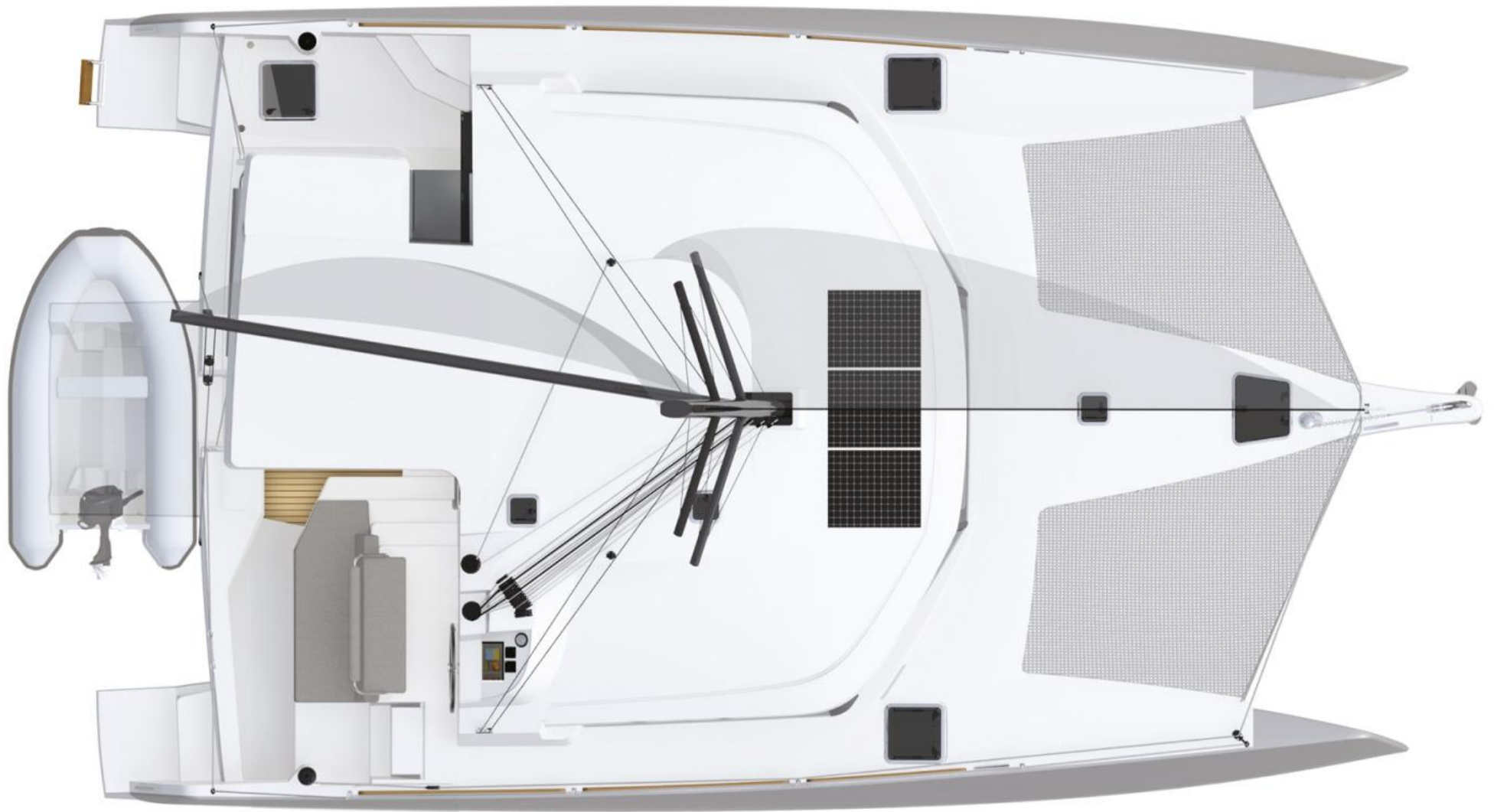


© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS











© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS





© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS