



VENTE OCCASION

garcia ETAC 43 ACIER

33 500 € TTC

Description

ETAC 43 est un véritable voilier de voyage en acier, gréé en ketch construit par le chantier GARCIA, un gage de sérieux et de réputation, sur plans GUY SAILLARD. Entretenu pendant de nombreuses années par ses propriétaires et revu entièrement au niveau technique et structurel. "BALOU" attend son nouvel équipage pour reprendre la mer et vous permettra de naviguer en toute sécurité en équipage réduit ou en famille... Visible à Port Maritima – Martigues.

Spécifications

MILLÉSIME

1986

LARGEUR

4.00

CAPACITÉ EAU DOUCE

350

SALLES DES BAINS

1

HEURES MOTEUR

920

LONGUEUR

13.00

TIRANT D'EAU

2.00

CABINES

2

MARQUE MOTEUR

PERKINS PRIMA

PUISSANCE

1 X 80 CV

Général

TYPE	CONSTRUCTEUR	MODELE	PAVILLON
voilier	garcia	ETAC 43 ACIER	FRANCAIS
LIEU / VISIBLE À			
MARTIGUES			

Dimensions / Performance

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)
350

Construction / Aménagements

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
2	8	1

Construction / Aménagements description

Un grand espace de vie dans le carré, 2 cabines indépendantes (arrière propriétaire +1 cabine avant) offrant 6 couchages minimum. A bâbord : salle d'eau avec WC LAVAC, lavabo et douche. Coin cuisine comprenant un four gazinière ENO, frigo Danfoss 12v installé dans un coffre du carré, évier, rangements.. Alimentation en eau: 7 bâches à eau pour une capacité environ 350l installées sous les planchers, pompe à pied électrique, une 2ème pompe permet d'utiliser l'eau de mer dans l'évier. Un générateur de 5l/h Powersurvivor eau douce/eau de mer alimenté électriquement (besoin de révision). Un petit cumulus équipé d'un échangeur et une alimentation électrique en 220v installé dans une équipé sous la cabine propriétaire.

Mécanique

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	HEURES MOTEUR	CARBURANT
PERKINS PRIMA	1 x 80	920	Gasoil

Mécanique description

Moteur Perkins Prima M80 turbo – 80 CV diesel(920h).

Transmission hydraulique Parker – réservoir 80l installé dans le coffre bâbord du cockpit + 200l installé dans la quille

Équipements de bateau description

6 batteries 12v / 850AH : 4 service +1 moteur+1 secours instruments.

Alimentation chargeur de quai Cristec, alternateur moteur 50A, alternateur arbre hélice, éolienne AéroGen,1 panneau solaire 100w.

Une barre franche et 2 barres à roue hydraulique dont une à l'intérieur surmontée d'une coupole transparente.

Pilote Autohelm 6000 hydraulique +1 Autohelm 200 électrique.

Instruments :Autohelm-Raymarine: sondeur, vitesse et direction du vent, loch, Vhf Navicom RT 1050(AIS),GPS Furuno GP32, Radar Furuno, lecteur CD, Balise EPIRBI

GPS de secours Magellan +1 VHF portable, sextant.

Survie Zodiac en container 6 places(2013), extincteurs x 3...

Guindeau électrique 1200w tigre + 3 mouillages avec 60m de chaine 12, Annexe Bombard +3.5cv Mercury+ chaise hb, échelle bain, pompe de cale électrique + manuelle, table à cartes, armement de sécurité..

Équipement des voiles description

7 Voiles: Génois North Sails 53m2 avec bande anti UV, sur enrouleur Profurl

Grand voile 25m2, 3 ris – Lazy jack, voile artimon 10m2, Voile étai 23m2, Trinquette bomée 17m2, tourmentin 6m2, Spi asymétrique environ 90m2 avec chaussette et tangon.

6 batteries 12v / 850AH : 4 service +1 moteur+1 secours instruments.

Alimentation chargeur de quai Cristec, alternateur moteur 50A, alternateur arbre hélice, éolienne Aérogen,1 panneau solaire 100w.

Une barre franche et 2 barres à roue hydraulique dont une à l'intérieur surmontée d'une coupole transparente.

Pilote Autohelm 6000 hydraulique +1 Autohelm 200 électrique.

Instruments :Autohelm-Raymarine: sondeur, vitesse et direction du vent, loch, Vhf Navicom RT 1050(AIS),GPS Furuno GP32, Radar Furuno, lecteur CD, Balise EPIRBI

GPS de secours Magellan +1 VHF portable, sextant.

Survie Zodiac en container 6 places(2013), extincteurs x 3...

Guindeau électrique 1200w tigre + 3 mouillages avec 60m de chaine 12, Annexe Bombard +3.5cv Mercury+ chaise hb, échelle bain, pompe de cale électrique + manuelle, table à cartes, armement de sécurité..

Note du propriétaire :

1996 départ pour les Antilles, puis retour sur Bretagne pour rallier EMYR pour un Tour de MED orientale.

2000 A 2007 RETOUR SUR LES ANTILLES

Il a ensuite navigué sur ITALIE, GRECE, TURQUIE puis convoyage sur L'ILE DE LEROS jusqu'en 2022 et arrivée sur MARTIGUES EN 2023 pour préparation à la vente.

Vitesse sous voiles 7 nds, très stable grâce aux bouchains.

Très spacieux grâce au positionnement du moteur sous le cockpit à l'arrière.

Autonome grâce aux différentes sources énergie(panneau solaire, éolienne, alternateur arbre hélice & moteur), son dessalinisateur..



















































































