



Analia

480 000 TTC

## Description

L'ANALIA a été construit dans les années 1920 par les prestigieux chantiers britanniques BERTHON BOAT COMPANY selon le projet et le cahier des charges de l'Ecosais ALFRED MYLNE (1872 ? 1951). La Berthon Boat Company est l'un des plus anciens chantiers navals encore en activité, et depuis sa fondation il y a plus de 200 ans, elle appartient à la même famille de passionnés de navigation, les Mays.

Lancé en Angleterre (Lymington) en 1925 sous le nom original de MAIRIE, il a reçu la Croix de Malte du LLOYD'S REGISTER - l'une des récompenses les plus appréciées au sein de cette autorité - grâce à la qualité et aux normes élevées de sa conception, de ses matériaux et de son processus de fabrication.

En 2010, il a été acquis par le propriétaire actuel, qui l'a amarré à nouveau au Real Club Náutico de Barcelona. Parallèlement, le bateau subit une nouvelle et minutieuse restauration réalisée en plusieurs étapes sous la direction technique du prestigieux bureau naval BARRACUDA YATCH DESIGN. Au cours de ce processus, un pont en teck identique à l'original est construit qui reste comme base, conservant tous les éléments et caractéristiques d'origine mais conservant le gréement Marconi.

La structure, la coque et le pont de l'ANALIA sont entièrement construits en bois de teck, tandis que le mobilier et les éléments intérieurs en marqueterie sont en acajou et bois de teck, avec des coffres en bois d'iroko.

## Spécifications

MILLÉSIME

1925

LARGEUR

4.34

SALLES DES BAINS

2

PUISSANCE

1 X 135 CV

LONGUEUR

22.50

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

Perkins

**Général**

---

TYPE	MODELE	LIEU / VISIBLE À
voilier	Analia	Empuriabrava, catalogne, espagne

**Dimensions / Performance**

---

POIDS (T)  
5600.00

**Construction / Aménagements**

---

NB DE CABINES	COUCHETTES	SALLES DE BAIN
3	8	2

**Mécanique**

---

MOTEUR	NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV)	PROPULSION
Perkins	1 x 135	In-bord > Ligne d'Arbre









































