



CHANTIER

neel 47

© Olivier Blanchet / Neel 642 455 € HT

DESCRIPTION

Le NEEL 47 incarne l'excellence dans le domaine des trimarans de croisière, alliant sécurité, performance et confort à bord. Avec son design moderne et élégant, marqué par des pare-brises inversés antireflet de la marque Antireflex Window®, ce navire impressionne par ses lignes fluides et dynamiques qui reflètent à la fois son caractère sportif et sa fonctionnalité.

Design et Ergonomie

L'une des caractéristiques remarquables du NEEL 47 est son poste de barre surélevé, offrant une vue panoramique exceptionnelle et une accessibilité optimale pour le skipper. Cette disposition ergonomique permet des manœuvres précises et centralisées, assurant ainsi la sécurité de l'équipage même dans les conditions de navigation les plus exigeantes. De plus, la communication fluide entre le poste de barre et le cockpit contribue à une expérience de navigation agréable et harmonieuse.

Confort et Luxe à Bord

À l'intérieur, le NEEL 47 offre un espace de vie luxueux et confortable, conçu pour répondre aux besoins des navigateurs les plus exigeants. L'aménagement intérieur est pensé dans les moindres détails pour optimiser l'utilisation de l'espace et offrir une ambiance chaleureuse et accueillante. Les matériaux de haute qualité et les finitions impeccables ajoutent une touche d'élégance à chaque coin du navire, créant ainsi un environnement où il fait bon vivre même lors de longues traversées en mer.

Modularité et Flexibilité

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2025

LARGEUR
8.30

CABINES
3

MARQUE MOTEUR
VOLVO

LONGUEUR
14.20

TIRANT D'EAU
1.60

SALLES DE BAINS
3

PUISSANCE
1 X 60 CV

Général

Type
catamaran

Constructeur
neel

Modèle
47

Lieu / Visible À
Hyères (var)

Construction/Aménagements

Matériau Coque	Couleur Coque	Nb De Cabines	Nb De Couchages
Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité sur âme mousses	Finition des coques en Gel coat gris clair	3	6

Nb Salles De Bain
3

Description

Menuiseries en Alpi

Aménagements réalisés avec des matériaux biosourcés et recyclables,
Tissus et revêtements adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV

Cockloot®

- Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur.
- Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieurs grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques

Cabine de pont principal

- Accès de plein pied
- Vue unique sur l'horizon
- 1 armoires de rangement
- Rangements à tiroir sous le lit
- 1 lit double avec accès latéraux
- Eclairage LED, 2 liseuses,
- 1 prise 220V (inclus avec le pack essentiel)
- Rideaux d'occultation

Espace de bien être (coque centrale)

- 1/3 de la coque centrale est consacrée à un immense espace de confort de vie rassemblant 4 fonctions indépendantes :
" Dressing : Meuble accueillant penderies, tiroirs et étagères. Idéales pour la vie longue durée à bord.
" Espace coiffeuse, lavabo indépendant avec miroir de plain-pied, équipets et rangements,
" Douche XXL indépendante : largeur : 0,90 m longueur (mesure au sol) : 1,20 m avec pare-douche de penderie,
" Compartiment WC indépendant

Suites invité flotteurs

- Dôme d'entrée privatif direct le cockpit

Mécanique

Moteur VOLVO	Puissance 1x60CV	Année Moteur 2025	Propulsion/transmission Sail Drive
Hélices repliable	Carburant gasoil	Propulseur D'étrave	

Description

Soute coque centrale

- Accès facile et pratique par échelle de meunier, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- Hauteur sous barrots d'environ 1.80 m
- Eclairage LED
- Prise 220 V (inclus dès la version essentielle)
- C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds, réservoir eau et gasoil, parc de batteries

Motorisation

- Moteur Volvo 60 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- 1 Alternateur 12 Volts
- 1 batterie démarrage
- Filtre eau de mer
- Commande moteur à câble au poste de barre
- Eclairage 12 v
- Ventilation cale : aspiration et extraction naturelle
- Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,
- Propulseur d'étrave 12 V (inclus dans le pack Premium ou optionnel en Pack essentiel)
- Commande de propulseur à la console de barre par boutons poussoirs
- 1 Batterie dédiée au propulseur

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Convertisseur

Description

- Tableau général de distribution 12V sur panneau encastré latéral au bureau table à carte avec protection par disjoncteurs
- 1 Ampèremètre/Voltmètre
- Eclairages en LED
- Feux de navigation en LED
- Réseau 220 volts avec chargeur convertisseur 220V/12 Volts + 1 prise de quai 60 AH avec ligne de quai de 25m

Equipements Navigation

GPS

Traceur

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Indicateur De Barre

AIS

Sondeur

Instruments À Vent

Speedometre

Ancre

Description Équipements De Navigation

Pack électronique B&G

1 x Ecran ZEUS 3S multifonction 12"

Carte Navionix Gold excell 9 et Wifi Gofree

2 x Triton (loch-sondeur-girouette-anémomète) USB tracking pour ordinateur

Pilote automatique gyro avec capteur angle de barre et 2 pupitres de commande

VHF Cortex avec AIS combinée

Description Équipements De Communication

VHF Cortex avec AIS combinée : combiné filaire table à carte et combiné sans fil déporté au poste de barre, répéteur au poste de barre

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Douche De Pont

Coussins Bain Soleil

Description Équipements Du Pont

- Cockpit
- Vaste cockpit « Full Beam » de plein pied avec le COKLOON d'une part et d'un salon de pont d'autre part
 - Ensemble abrité par un toit rigide
 - Sellerie cockpit
 - Fond de cockpit en gel coat avec antidérapant pointe de diamant
- Jupes flotteurs
- Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
 - Main courante
- Jupe coque centrale
- 2 marches d'accès à la mer
 - Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide en option
 - Bers de réception de l'annexe
 - Emplacement pour le radeau de survie
- Poste de barre
- Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
 - Large banquette polyester ergonomique pour 2/3 personnes
 - Barre à roue diamètre 800 mm
 - Console à instruments recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (option) et commande du propulseur d'étrave (en option ou inclus dans la version Premium)
- Poste de manœuvres ergonomique
- Retour de l'ensemble des manoeuvres devant le poste de barre
 - Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés
- 8 chandeliers hauteur 600mm
- 2 rangées de filières en Dynema phosphorescent

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Équipement de sécurité pour 8 personnes norme française selon inventaire

Description Équipements Accastillage

Accastillage

- 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manoeuvre dont option Winch électrique au lieu du winch manuel pour drisse de GV et bosses de ris.
- Piano bloqueurs en amont pour Drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris écoute de trinquette, balancine de bôme, drisse de spi.

Voiles

Génois

Spi

Foc

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot :

- 1 étage de barre de flèches • 1 bôme aluminium anodisée
- 2 haubans monotoron inox gainés • 2 bas haubans monotoron inox gainés
- 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel • 1 bas étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- 2 Lazy-jacks réglables • 1 paire de Lazy bag

Gréement courant

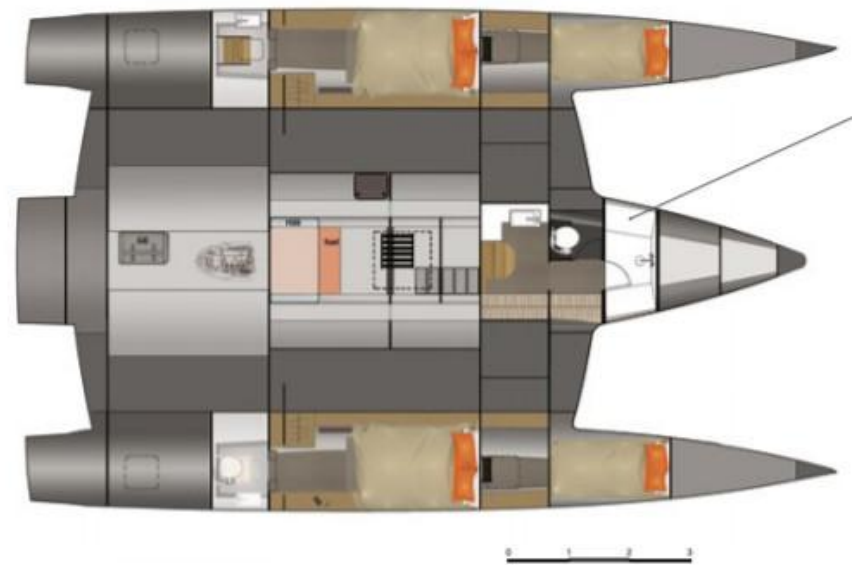
- 1 drisse de GV mouflée • 1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable
- 1 Drisse de trinquette maintenue en pied de mât par lashing largable • 1 drisse de spinnaker (option : accastillage)
- 1 balancine de bôme • Bosses de ris 2 pour le mat aluminium - 3 pour le mat carbon en option.
- 2 Ecoutes de génois • 1 écoute de trinquette • 2 écoutes de GV avec retours au poste de manoeuvre







Pont principal



Coque centrale et flotteurs







