



CHANTIER

neel 43

549 000 € HT

DESCRIPTION

Le NEEL 43 - Révolution dans le Monde des Trimarans

Le NEEL 43 marie élégance dynamique et espaces intérieurs accueillants, dans des dimensions compactes, témoignant de l'expertise de NEEL-TRIMARANS.

Plaisir et Performance à la Voile en Toute Sécurité

Conçu dans la lignée des prédécesseurs de la marque, le NEEL 43 offre une expérience de navigation incomparable. Sa conception trimaran et sa construction monobloc en infusion allie rigidité et légèreté, garantissant stabilité et sécurité maximales grâce à un centrage des poids idéal. Avec son gréement moderne et son mono-safran relié par drosse textile, il procure un plaisir de navigation et des performances exceptionnelles. Les coques effilées assurent vitesse et maniabilité, faisant de ce trimaran un choix idéal pour des sensations de glisse et de vitesse en toute sécurité.

Espaces de Vie Optimisés

À l'intérieur, le NEEL 43 se distingue par ses espaces de vie généreux, ses larges baies vitrées et ses hublots offrant une vue imprenable sur l'environnement. L'aménagement intérieur est optimisé pour offrir un confort maximal et une simplicité d'entretien appréciée des propriétaires voyageant en autonomie.

APACA : Votre Partenaire

APACA, concessionnaire officiel NEEL Trimarans en Méditerranée, est votre partenaire de confiance

Depuis 1984, nous accompagnons les passionnés de voile bien au-delà du choix et de la livraison de leur bateau ; Nous vous conseillons et

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2026

LONGUEUR

12.90

LARGEUR

7.40

TIRANT D'EAU

1.50

PASSAGERS

8

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

VOLVO

PUISSANCE

1 X 50 CV

Général

Type catamaran	Constructeur neel	Modèle 43	Passagers 8
Lieu / Visible À Hyères (var)			

Dimensions/performance

Poids (T)
7.00

Construction/Aménagements

Matériau Coque moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité sur âme mousses PET à cellule fermée et pe	Couleur Coque Finition des coques en Gel coat blanc	Matériau Pont Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré	Nb De Cabines 3
--	--	---	--------------------

Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1
----------------------	------------------------

Description

Menuiseries en Alpi

Aménagements réalisés avec des matériaux biosourcés et recyclables,
Tissus et revêtements adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV

Cockloot®

Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur.

Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieure grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques

Cabine de pont principal

- Accès de plain-pied
- Vue unique sur l'horizon
- 1 armoires de rangement
- Rangements sous le lit
- 1 lit double type « semi island bed » 150 x 200
- Eclairage LED, 2 liseuses,
- Rideaux d'occultation

Salle d'eau

- Accès de plain-pied,
- Douche sous pression eau douce chaude et froide
- Lavabo
- WC électrique eau douce,
- Espace de rangement.

Cabine invités coque centrale

- Accès par porte coulissante depuis le carré
- Armoire penderie et étagères de rangement

Mécanique

Moteur VOLVO	Puissance 1x50CV	Année Moteur 2026	Propulsion/transmission Sail Drive
Hélices repliable	Carburant gasoil	Propulseur D'étrave	

Description

Soute coque centrale

- Accès facile et pratique, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- Eclairage LED
- C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds : moteur, réservoir eau et gasoil, parc de batteries
- L'accès à la salle des machines se fait par l'arrière de la zone technique.
- On accède directement aux drosses textiles.

Motorisation

- Moteur Volvo 50 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- 1 Alternateur 12 Volts
- 1 batterie démarrage
- Filtre eau de mer
- Commande moteur à câble au poste de barre
- Eclairage 12 v
- Ventilation cale : aspiration et extraction par ventilateur électrique
- Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Convertisseur	Air Conditionné	Chauffage	Panneau Solaire

Description

-Tableau général de distribution 12V situé au poste de navigation intérieur avec protection par disjoncteurs
 -1 Ampèremètre/Voltmètre
 -Éclairages en LED
 -Feux de navigation en LED
 Réseau 230V : 6 x prises 230V + ligne de quai 25 m, chargeur batteries service, chargeur batteries moteur

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Indicateur De Barre	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

Pack électronique B&G
 Loch/sondeur/girouette/pilote et les afficheurs suivant :
 1 VHF au poste de navigation intérieur (avec récepteur AIS) + 1 commande pilote au poste de barre extérieur + 1 Triton au poste de barre extérieur.
 -Ecran ZEUS 3S 9" au poste de barre (en option)

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Congélateur	Grill	Réfrigérateur
Cuisiniere	Évier	Lave-linge	

Description Équipements Cuisine

Cuisine
-Cuisine panoramique attenante au carré
Meuble haut de rangement intégré dans le contremoulage du plafond ; Ventilation par capot de pont ; Large plan de travail en résine de synthèse blanc ; 1 volume tiroir inox froid positif 130L avec 1 compartiment freezer ; Tiroir de rangement ; Tiroir à couverts ; Rangement à casseroles ; Poubelle indépendante ; Eclairage par spots LED au plafond
Extérieur : 2 boîtes à Gaz, accès en dessous du poste de barre extérieur selon norme CE

Description Équipements Divertissement

- Audio Fusion Apollo 770

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Pont En Teck

Douche De Pont

Coussins Bain Soleil

Description Équipements Du Pont

Cockpit

- Vaste cockpit « Full Beam » de plain-pied avec l'effet Cockloon® sur bâbord et une méridienne de pont sur tribord,
- Sellerie de cockpit
- Fond de cockpit en gel coat antidérapant

Jupes flotteurs

- Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
- Jupe coque centrale
- Marche d'accès à la mer
- Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide (option)
- Bers de réception de l'annexe en composite intégrés
- Emplacement pour le radeau de survie

Poste de barre

- Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- Large banquette ergonomique pour 3 personnes
- Barre à roue diamètre 800 mm
- Console à instruments recevant commande moteur, commande du propulseur d'étrave

Poste de manœuvres ergonomique

- Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés

8 chandeliers hauteur 600mm

2 rangées de filières en Dyneema® phosphorescent

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Nombreuses réserves de flottabilité.

- 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée
- 1 pompe électrique d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur.
- Cockpit auto-videur suivant normes CE

Amarrage :

- 3 amarres
- 6 pare battages

Description Équipements Accastillage

Accastillage

- 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manœuvre
- Piano bloqueurs en amont pour drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris, balancine de bôme, écoute de trinquette (option), drisse de spi, drisse de trinquette (option)

Voiles

Génois

Foc

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- 1 étage de barre de flèches
- 1 bôme aluminium anodisée
- 2 haubans monotoron inox gainés
- 2 bas haubans monotoron inox gainés
- 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- 2 lazy-jacks

Gréement courant

- 1 drisse de GV
- 1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable
- 1 drisse de spinnaker (option)
- 1 balancine de bôme
- Bosses de ris
- 2 Ecoutes de génois
- 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre
- EN OPTION: Trinquette amovible
- EN OPTION: Spi asymétrique
- EN OPTION: Gennaker













© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS



© Olivier Blanchet / NEEL-TRIMARANS













