



VENTE OCCASION

beneteau Oceanis 461 clipper

83 900 € TTC

DESCRIPTION

L'équipe Cap Med a le plaisir de vous proposer ce voilier BENETEAU OCEANIS 461, version propriétaire, rapide, confortable et parfaitement entretenu.

Équipements principaux :

3 cabines / 3 salles d'eau / Chauffage central Eberspacher / Eau sous pression chaude/froide + eau de mer / Cuisine en long, grand frigo + glacière / Propulseur d'étrave Vetus 80 kg / 2 panneaux solaires 85W / 3 batteries service + régulateur Bosch Alpha (2021) / Chargeur quai 40A / Moteur Yanmar 75CV (3400h) / Hélice tripale Maxprop + coupe orin

Voiles & pont :

GV à latte + génois sur enrouleur (2017) / Spinnaker asymétrique + trinquette sur étai volant / Tambour + émerillon Facnor changés 2023 / 2 winchs génois électriques / Étai remplacé 2013 / Bas-haubans 2017 + gréement vérifié

Électronique :

Pilote auto B&G + vérin Lecomble & Schmidt / Loch, sondeur, anémo B&G / 2 traceurs Raymarine (A57 + A70D) / AIS émetteur-récepteur avec wifi / GPS indépendant débranchable

Annexe :

KappaTender 2,90m (2021) / Moteur HB Suzuki 6CV 4T (2017)

Travaux récents :

Antifouling avril 2025 / Tuyau échappement remplacé avril 2025 / Coque polishée 2019, 2022, 2025 / Ancre Spade 25kg + chaîne 80m (2016)

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2000

LONGUEUR

13.60

LARGEUR

4.25

TIRANT D'EAU

1.75

CABINES

3

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

YANMAR 4JH3TE

HEURES MOTEUR

3400

PUISSANCE

1 X 75 CV

Général

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle Oceanis 461 clipper	Lieu / Visible À Le Lavandou
---------------------	------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines	Nb De Couchages	Nb Salles De Bain
3	6	3

Description

Chauffage central Eberspacher à fluide caloporteur avec petit radiateur dans chaque cabine, chaque salle d'eau, plus deux dans le carré.

Mécanique

Moteur
YANMAR 4JH3TE**Puissance**
1x75CV**Année Moteur**
2000**Heures Moteur**
3400**Hélices**
Maxprop**Carburant**
Diesel**Propulseur D'étrave****Description**

Moteur diesel Yanmar 4JH3TE de 75cv, faible consommation, 3400 heures. Hélice tripale Maxprop à mise en drapeau, avec coupe-orin.

entretien régulier (huile, filtre à huile, les 2 filtres à gazole, graissage hélice Max Prop chaque année avant la mise à l'eau)

embase de propulseur changée en 2013

régulateur extérieur Bosch Alpha pro, changé en 2021

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur**Chargeur De Batterie****Batterie Service****Panneau Solaire****Description**

2 panneaux solaires de 85 W sur portique arrière,

2 alternateurs : un pour la batterie de démarrage, un autre pour les 3 batteries de service avec régulateur externe Bosch Alpha (remplacé en 2021)

un contrôleur de batteries permettant de savoir à tout moment et en détail l'état et la charge des batteries

Chargeur de quai 40 amp.

Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
AIS	Sondeur	Ancre	

Description Équipements De Navigation

Pilote automatique géré par centrale Brooks & Gatehouse, vérin hydraulique Lecomble et Schmidt. Loch sondeur

anémo, girouette Brooks & Gatehouse

Deux GPS traceurs lecteurs de cartes Raymarine : un à la table à carte (A57), un au poste de barre, complètement indépendant du reste de l'électronique (débranchable en cas d'orage) (A70D), contenant toutes les cartes de l'Europe, Açores comprises.

AIS émetteur-récepteur branché sur l'A57D (pour la position, le cap et la vitesse, consultables sur tablette ou Smartphone via le wifi du bord).

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Micro-ondes	Réfrigérateur	Évier
--------------------	----------------------	--------------

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Taud De Soleil

Douche De Pont

Coussins Bain Soleil

Description Équipements Du Pont

Chaîne 10mm, 80 mètres de long changée en 2016
Ancre SPADE 25 kg neuve en 2016

Voiles

Description Équipements Voiles

GV à longues lattes sur chariots à billes Harken
Génois sur enrouleur en Dimension Polyant, neufs en 2017 (voiles peu utilisées car le bateau est à terre en Grèce au moins 10 mois sur 12)
Spinnaker asymétrique avec chaussette
Trinquette de brise sur étai volant avec sac de pont
Enrouleur de génois Facnor changé en 2013 par précédent propriétaire
Tambour et émerillon (au normes de qualité Profurl) remplacés en 2023
Deux gros winches de génois électriques
Bas-haubans changés en 2017, puis expertise gréement dormant par Tonnerre Grément (OK).
Etai changé en 2013
remplacement du tambour et de l'émerillon d'enrouleur (FACNOR, technologie PROFURL) en 2023
coque lustrée/polish en 2019, 2022, 2025 + antifouling (dernier en avril 2025)
remplacement du tuyau d'échappement annelé en avril 2025



